LINK:
CONTENT & A-Z

С удовольствием
за рулем

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

BMW X3.

Online Edition for Part no. 01405A10EA3 - VI/20

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW.

Руководство по эксплуатации.

Мы рады, что вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать себя в дорожном движении. Поэтому мы просим:

Прочтите руководство по эксплуатации до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW. Также воспользуйтесь встроенным руководством по эксплуатации Вашего автомобиля. Здесь содержатся важные сведения об управлении автомобилем, которые позволят более полно использовать технические преимущества BMW. Здесь также содержится информация, которая служит обеспечению эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества автомобиля BMW.

На момент производства на заводе настоящее печатное Руководство по эксплуатации является самым актуальным носителем информации. После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, встроенное руководство по эксплуатации автомобиля получает обновленную информацию.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах бортовой литературы.

Желаем вам приятной и безопасной поездки.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

СОДЕРЖАНИЕ

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, встроенное руководство по эксплуатации автомобиля получает обновленную информацию.

! УКАЗАНИЯ

Примечания ... 6
Средства передачи руководства по эксплуатации ... 18

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Посадка ... 20
Настройка и управление ... 24
В дороге ... 28

УПРАВЛЕНИЕ

Место водителя ... 36
Рабочее состояние транспортного средства ... 41
iDrive ... 45
Общие настройки ... 64
Личные настройки ... 68
Соединения ... 74
Открытие и закрытие ... 84
Сиденья, зеркала и рулевое колесо ... 111
Безопасная перевозка детей ... 127
Вождение ... 136
Показания ... 157
Освещение ... 178
Безопасность ... 187
Системы регулировки устойчивости движения ... 224
Вспомогательные функции ... 230
Комфортность езды ... 277
Кондиционирование ... 279
Оборудование салона ... 296
Места для хранения ... 305
Багажное отделение ... 310

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации 320
Движение с прицепом 327
Экономия топлива 333

МОБИЛЬНОСТЬ

Заправка топливом 342
Диски и шины 344
Моторный отсек 372
Эксплуатационные материалы 375
Техническое обслуживание 388
Замена деталей 391
Помощь в случае аварии 401
Уход 412

СПРАВКА

Технические характеристики 418
Сиденья для детских удерживающих систем 435
Приложение 437
От А до Я 438

© 2020 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Muenchen, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Muenchen.
русский ID7 VI/20, 07 20 490
Отпечатано на экологически чистой бумаге, отбеленной без добавления хлора, возможна повторная переработка.

Примечания

К настоящему руководству по эксплуатации

Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

На момент производства на заводе настоящее печатное Руководство по эксплуатации является самым актуальным носителем информации. Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным и интегрированным руководствами по эксплуатации.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, встроенное руководство по эксплуатации автомобиля получает обновленную информацию.

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Темы подробнее описаны в интегрированном руководстве по эксплуатации в автомобиле.

Дополнительные источники информации

Сервисный партнер

На вопросы с удовольствием и в любое время ответят сотрудники сервисного партнера производителя.

Интернет

Информация об автомобиле и общая информация о BMW в Интернете, например, описание различных автомобильных систем, доступны в Интернете на www.bmw.com.

Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

Во встроенном руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления.

Приложение BMW Driver's Guide

В мобильном приложении BMW Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web показывает подходящую информацию для выбранного автомобиля. По возможности, рассказывается только об оборудовании, которое действительно устано-

влено в автомобиле. Driver's Guide Web можно открыть в любом браузере.

Пиктограммы и изображения

Символы в руководстве по эксплуатации

Пикто-грамма	Значение
⚠	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
♻	Меры, принятие которых способствует сохранению окружающей среды.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
›...‹	Команды для системы голосового ввода.
»...«	Ответы системы голосового ввода.

Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.

1. Первое действие.
2. Второе действие.

Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде списка с пунктами.

- Первый вариант.
- Второй вариант.

Символ на деталях автомобиля

Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве по эксплуатации описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве по эксплуатации описаны и отображены также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле из-за выбранной специальной комплектации или экспортного варианта.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Если оборудование и модели не рассматриваются в данном руководстве по эксплуатации, то следует соблюдать инструкции в прилагающихся дополнительных руководствах.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

Актуальность руководства по эксплуатации

Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной

неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

На момент производства на заводе настоящее печатное Руководство по эксплуатации является самым актуальным носителем информации. Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным и интегрированным руководствами по эксплуатации.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, встроенное руководство по эксплуатации автомобиля получает обновленную информацию.

Личная безопасность

Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.
- Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- Технические характеристики автомобиля.
- Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- Документы на автомобиль и законодательные документы.

Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки — омологация. Если автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его следует предварительно адаптировать к действующим там, возможно отличающимся, условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если автомобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, то вы не сможете предъявлять гарантийные требования по автомобилю в этой стране. В выполнении гарантийных обязательств может быть также отказано в случае изменения бортовой сети, например, путем использования блоков управления, аппаратного или программного обеспечения, которые производитель автомобиля признает неподходящими. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру BMW. Если выбор делается в пользу другой СТОА, то BMW рекомендует выбирать СТОА, которая выполняет соответствующие работы, например, техобслуживание и ремонт, по предписаниям BMW, и в которой работает соответствующим образом обученный персонал. Такая ремонтная зона обозначается в руководстве по эксплуатации как другой квалифицированный сервисный партнер или СТОА.

Неквалифицированно выполненные работы, например, техническое обслуживание и ре-

монт, создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Ненадлежащее выполнение работ по покраске автомобиля может привести к выходу из строя или к неисправностям компонентов, например, радиолокационных датчиков, следствием чего может быть угроза безопасности.

Детали и принадлежности

BMW рекомендует использовать для автомобиля только разрешенные им пригодные запасные части и принадлежности.

Лучше всего приобретать фирменные запасные части BMW, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно у сервисного партнера BMW.

Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и принадлежности BMW. В противном случае BMW не несет ответственности в отношении неразрешенных к применению деталей или принадлежностей любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора. Потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Одобрение типа транспортного средства (ОТТС)

и Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза

Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки (подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является ОТТС, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Данные транспортного средства и защита данных

Права и ответственности

Ответственность за данные

Изготовитель транспортного средства в свете директив или законов по защите данных несет ответственность за обработку персональных данных, которые собираются в рамках использования транспортного средства или веб-сайтов, сервисного обслуживания клиентов, онлайн-служб и маркетинговых кампаний.

Персональные данные

Каждый автомобиль обладает уникальным идентификационным номером (VIN). В зависимости от страны, с помощью идентификационного номера автомобиля, номерного знака и соответствующих органов можно определить владельца автомобиля. Благодаря этому существуют дополнительные возможности для прослеживания водителя или владельца транспортного средства по данным в автомобиле, например, по учетной записи ConnectedDrive.

Защита данных

Согласно положению и защите данных пользователь транспортного средства имеет определенные права в отношении производителя автомобиля или организаций, осуществляющих сбор и обработку персональных данных.

Пользователи имеют полное и неотъемлемое право на получение информации об организациях, хранящих персональные данные пользователя.

Таковыми могут быть:

- Производитель автомобиля.
- Сертифицированный сервисный партнер.
- СТОА.
- Поставщик услуг.

Пользователи автомобиля имеют право на получение информации о том, какие персональные данные были сохранены, с какой целью используются данные и откуда они были получены. Для запроса таких сведений необходимо подтверждение права владения или использования автомобиля.

Запрос на получение информации включает в себя также данные, переданные другим компаниям или органам.

На веб-странице производителя автомобиля приведены положения о защите данных. В этих положениях указано право на удаление или исправление данных. Производитель автомобиля указывает в интернете контактные данные и лиц, ответственных за защиту данных.

Владелец автомобиля может за отдельную плату прочесть сохраненные данные в автомобиле у сервисного партнера производителя, или иного квалифицированного сервисного партнера, или на СТОА.

Считывание данных автомобиля осуществляется через законодательно предписанный разъем для бортовой системы диагностики OBD в автомобиле.

Обработка данных

Сбор персональных данных может быть необходимым для выполнения обязанностей изготовителя транспортного средства перед клиентами или законодателями, а также для предложения высококачественных изделий или услуг.

Сюда относятся:

- Выполнение обязательств по договору в рамках сбыта, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, например, в процессе продажи, технического обслуживания.
- Выполнение обязательств по договору оказания цифровых услуг, связанных с транспортным средством, например, BMW ConnectedDrive.
- Защита качества продукции, исследования и разработки новых изделий, а также оптимизация сервисных процессов.
- Выполнение процессов в рамках сбыта, сервиса и управления, включая филиалы и национальные дистрибьюторы.
- Сервисное обслуживание клиентов, например при выполнении договора.
- Рекламная коммуникация и рыночные исследования на основе личного согласия.
- Выполнение правовых обязательств, например в отношении информации о технических акциях.
- Обработка поданных заявок на постгарантийное обслуживание.

Сбор данных

Вид собираемых данных

В зависимости от ситуации может выполняться сбор нижеследующих персональных данных.

Данные контакта

ФИО, адрес номер телефона, адрес электронной почты.

Персональные данные

- Предоставляемая клиентом личная информация, например дата рождения, образование, состав семьи или место работы.
- Данные для идентификации личности, например водительское удостоверение.

Данные по договору

- Номер клиента, номер договора, заказанные онлайн-службы.
- Сохраненная информация о платежах: например, номер кредитной карты.

Сведения о платежеспособности

- Информация о транзакциях.
- Информация об обмане или наказуемых действиях.

Интересы

Предоставляемая клиентом информация о сфере интересов, например предпочитаемые изделия, хобби и другие персональные предпочтения.

Использование веб-страниц и связь

- Информация о посещенных веб-страницах и об открытых или пересланных сообщениях.
- Информация об учетной записи в онлайн-службах, на порталах для имеющихся и потенциальных клиентов.

Данные о транзакциях и взаимодействиях

Информация о приобретении продуктов и услуг, взаимодействие со службой сервисного обслуживания клиентов, а также участие в рыночных исследованиях.

Использование приложений и служб производителя транспортного средства

Информация об использовании приложений на мобильных устройствах и онлайн-служб.

Сведения о настройках и системах транспортного средства

Информация о функциях и настройках транспортного средства, например, об использовании онлайн-служб.

Данные датчиков и данные об использовании в транспортном средстве

Данные, которые создаются и обрабатываются в транспортном средстве.

- Системы помощи водителю: обработка данных от датчиков, с которыми анализируется пространство вокруг автомобиля и действия водителя.
- Персональные настройки: сохраненные в профиле транспортного средства настройки, например, настройки сидений.
- Мультимедиа, навигация, например, цели поездки.

Время сбора данных

Время сбора персональных данных:

- При прямом установлении контакта с производителем транспортного средства, например, через веб-страницу.
- При запросе информации о продуктах и услугах или при прямых покупках, например на веб-страницах или в приложениях.
- При прямых покупках, например на веб-странице.
- При прямых покупках услуг, например, онлайн-служб.
- При реакции клиента это на прямой маркетинг, например, при указании персональных данных.
- При использовании транспортных средств, продуктов, сервисов и цифровых предложений, например, на веб-страницах или в мобильных приложениях.
- При передаче персональных данных квалифицированным партнером производителя транспортного средства или сторонним поставщиком, пока выполняются условия по защите данных.
- При предоставлении персональных данных сертифицированным провайдером адреса, пока выполняются условия по защите данных.

- При считывании данных транспортного средства, включая идентификационный номер транспортного средства, при оказании услуг сервиса, технического обслуживания и ремонта.

Данные в транспортном средстве

Общие положения

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Электронные блоки управления обрабатывают данные, полученные, например, от датчиков автомобиля, сами генерируют данные или обмениваются ими. Большое количество блоков управления необходимо для безопасного функционирования транспортного средства. Также они оказывают поддержку при движении, например, системам помощи водителю. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

Сохраненные в транспортном средстве данные могут быть в любое время удалены. Передача этих данных третьей стороне осуществляется исключительно на добровольной основе в рамках использования услуг в режиме реального времени. Передача зависит от выбранных настроек при использовании службы.

Данные датчиков

Системы помощи водителю, такие как активный круиз-контроль, предупреждение о столкновении или ассистент контроля усталости водителя, обрабатывают данные с датчиков, с помощью которых анализируется пространство вокруг автомобиля или действия водителя.

Сюда относятся:

- Сообщения о состоянии транспортного средства и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, пристегнутые ремни безопасности.
- Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Обрабатываемые в транспортном средстве данные, как правило, являются временными. Они сохраняются свыше продолжительности работы только тогда, когда они необходимы для оказания оговоренных услуг клиенту.

Электронные компоненты

Электронные детали, например, блоки управления и ключи от транспортного средства, содержат компоненты для сохранения технической информации. В них могут постоянно или временно храниться данные о состоянии транспортного средства, нагрузке компонентов, необходимом техобслуживании, событиях и ошибках.

Эти сведения документально фиксируют состояние в целом компонента, модуля, системы или пространства вокруг транспортного средства, например:

- Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.
- Реакции автомобиля в особых ситуациях движения, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем регулировки устойчивости движения.
- Информация об опасных для автомобиля событиях.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устранения нарушений функционирования, а также оптимизации систем транспортного средства.

Большая часть этих данных является временной и обрабатывается в самом автомобиле.

Только незначительная часть данных сохраняется в памяти событий и неисправностей.

Личные настройки

Комфортные функции, например, настройки сидений, кондиционера или освещения, делают поездку приятнее. Персональные настройки данных функций могут сохраняться в профиле транспортного средства и вызываются по желанию, например, если настройки были изменены другим водителем. В зависимости от оснащения данные профили сохраняются в безопасных системах данных производителя транспортного средства. При смене транспортного средства данные сохраненные профили легко переносятся в другое транспортное средство.

Сохраненные в профиле транспортного средства автомобильные настройки в любое время доступны для изменения или удаления.

Мультимедиа и навигация

Данные дополнительно могут быть переданы в развлекательную и коммуникационную систему транспортного средства с помощью, например, смартфона или MP3-плеера. Собранные данные обрабатываются в транспортном средстве, например, для воспроизведения любимой музыки.

В зависимости от оснащения сюда относятся:

- Мультимедийные данные, в частности, музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе.
- Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- Цели поездки: при помощи целей поездки, которые запоминаются системой навигации, в зависимости от освещения автоматически начинается ведение к цели.
- Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например, смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере.

Данные сервисного обслуживания

Общие положения

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером транспортного средства.

Сохраненные данные

Электронные компоненты транспортного средства могут содержать запоминающие устройства, которые содержат техническую информацию о состоянии транспортного средства, событиях и ошибках. Необходимые для сервиса данные обрабатываются локально и по завершении работ автоматически удаляются. Считывание данных может быть выполнено сервисным партнером производителя, иным квалифицированным сервисным партнером или на СТОА. В рамках заказов на сервис или ремонт данные считываются через диагностический разъем при помощи специальных диагностических устройств и передаются изготовителю транспортного средства. Имеется возможность запретить считывать и передавать данные.

Оптимизация процессов сервисного обслуживания

Изготовитель транспортного средства ведет документацию того или иного транспортного средства для оказания оптимальных сервисных услуг. В рамках правовых норм данная документация может передаваться уполномоченной третьей стороне, например, специализированным СТО.

Уполномоченной третьей стороне разрешено использовать эти данные исключительно для оказания тех или иных услуг по договорам сервиса и ремонта. Таким образом предотвращается проведение ненужных дублирующих работ с транспортным средством.

Обеспечение качества продуктов

В данных документируются технические состояния, что помогает при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных условий и улучшении качества.

Для обеспечения качества продуктов и разработки новых продуктов данные могут считываться для использования отдельных компонентов и систем: например, свет, тормоза, стеклоподъемники, дисплеи. Эти данные помогают изготовителю транспортного средства оптимизировать концепцию компонентов и систем. Анализ данных также создает базу для технических действий или отзывов, требуемых по закону.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая информация, хранящаяся в автомобиле.

Куланц и гарантийные требования

Данные транспортного средства могут использоваться для проверки соответствия претензий клиента условиям гарантии. В случае куланца или гарантийных требований считанные данные для быстрой обработки требований передаются изготовителю транспортного средства.

Память запоминающего устройства событий и неисправностей в автомобиле может быть сброшена при проведении ремонтных или сервисных работ у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Контроль данных

Передача данных изготовителю транспортного средства для обеспечения качества продукции или оптимизации сервисных процессов по желанию может быть прекращена.

Законодательные требования для раскрытия данных

Производитель автомобиля в рамках действующего законодательства обязан предоставлять сохраненные данные официальным учреждениям. Такое предоставление данных требуется только в исключительных случаях, например, при расследовании правонарушения.

Государственные органы имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать информацию из автомобиля. Информация может быть считана, к примеру, из блока управления подушки безопасности, чтобы прояснить картину аварии.

Мобильные конечные устройства

В зависимости от оснащения имеется возможность подключения к транспортному средству мобильных конечных устройств, например смартфонов, чтобы при помощи их функций управлять транспортным средством. Пример: BMW Connected, Apple CarPlay. При этом, например, изображение и звук с конечного мобильного устройства можно выводить на мультимедийную систему транспортного средства.

Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа интегрирования могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки. Вид дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения.

Услуги

Общие положения

Если транспортное средство оснащено беспроводной системой связи, то возможен обмен данными между транспортным средством и другими системами, например, BMW ConnectedDrive.

Службы производителя автомобиля

Функции услуг в режиме реального времени от производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных.

Для пользования услугами в режиме реального времени могут потребоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого систем данных от производителя транспортного средства.

Сбор, обработка и использование персональных данных при предоставлении услуг в режиме реального времени осуществляется исключительно в рамках закона, условий договора или добровольного согласия пользователя.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive отвечает за объединение в сеть транспортного средства со множеством цифровых служб. При использовании онлайн передаются только данные, сохраненные в транспортном средстве, которые необходимы для оказания оговоренных услуг, например, информация для идентификации и локализации транспортного средства. Основанием для этого служит договорное соглашение с пользователем.

В отдельных случаях передача данных активируется определенными событиями, например, интеллектуальным экстренным вызовом. Беспроводное соединение обеспечивается собственным приемно-передающим узлом автомобиля или с помощью личных конечных мобильных устройств, например, смартфонов. Передача данных по желанию отключается.

Беспроводное соединение позволяет пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, предлагаемые производителем автомобиля или другими поставщиками.

Услуги других провайдеров

При использовании услуг в режиме реального времени от других провайдеров на эти услуги распространяются ответственность и условия использования и защиты данных соответствующего провайдера. При этом изготовитель транспортного средства не влияет на обмен данными.

Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера.

Персональное решение

Каждый пользователь решает сам, заключать ли договор на предоставление услуги, например, BMW ConnectedDrive. Письменная информация об объеме и содержание обработки данных предоставляется до приобретения услуги и является частью передачи транспортного средства.

У пользователя всегда есть возможность отключить услуги и запретить обработку данных, необходимую для предоставления услуг. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предписанные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

Прозрачность данных транспортного средства

BMW CarData обеспечивает прозрачность при обращении с данными транспортного средства при использовании BMW Connected Drive. При помощи BMW CarData можно настроить разрешение для передачи данных транспортного средства третьей стороне в контексте обработки для BMW ConnectedDrive. Для каждого отдельного сервисного предложения может приниматься решение о разрешении или запрете на доступ к данным для третьей стороны, например для страховой компании.

Кроме того, в любое время можно запросить архив BMW CarData. Архив дает справку о данных, отправляемых и сохраняемых в рамках BMW ConnectedDrive. Доступ третьих поставщиков к BMW CarData осуществляется исключительно через сервер изготовителя транспортного средства. Прямой доступ к транспортному средству и его данным не предоставляется.

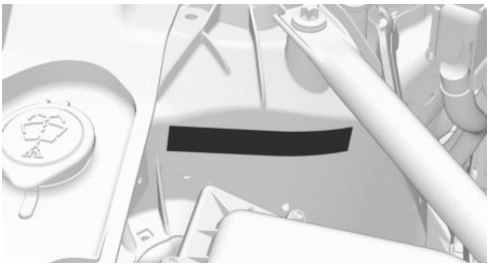
Дополнительную информацию о BMW CarData см. на портале BMW ConnectedDrive.

Идентификационный номер (VIN-номер)

Общие положения

В зависимости от комплектации для конкретной страны местонахождение идентификационного номера транспортного средства может быть разным. В этой главе описаны все местонахождения, возможные для модельного ряда.

Моторный отсек



Нанесенный VIN указан в моторном отсеке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка справа

Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка слева

Идентификационный номер транспортного средства указан на фирменной табличке с левой стороны транспортного средства.

Лобовое стекло

Номер VIN дополнительно указан за лобовым стеклом.

iDrive

Номер VIN можно также отобразить через iDrive.

Дополнительная информация:

Индикация номера VIN и номера детали в ПО, см. стр. 75.

Средства передачи руководства по эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Обзор средств передачи информации

Содержание руководства по эксплуатации можно просмотреть различными способами. Предлагаются следующие средства передачи руководства по эксплуатации:

- Печатное руководство по эксплуатации.
- Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

На момент производства на заводе настоящее печатное Руководство по эксплуатации является самым актуальным носителем информации. Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным и интегрированным руководствами по эксплуатации.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, встроенное руководство по эксплуатации автомобиля получает обновленную информацию.

Печатное руководство по эксплуатации

Принцип действия

В печатном руководстве по эксплуатации описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду.

Общие положения

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Дополнительное руководство по эксплуатации

См. также дополнительные руководства по эксплуатации, которые обычно входят в комплект бортовой литературы.

Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

Принцип действия

Во встроенном руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления.

Выбор руководства по эксплуатации

1. Нажмите кнопку HOME .
2. „CAR“
3. „Руковод. по экспл.“
4. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

Пролистывание руководства по эксплуатации

Поворачивайте контроллер до отображения на экране следующего или предыдущего содержания.

Контекстная справка

Общие положения

Встроенное руководство по эксплуатации вызывается из каждого меню. В зависимости от выбранной функции отображается соответствующее описание или главное меню интегрированного руководства по эксплуатации.

Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из функции на дисплее управления в меню опций:

1. Нажмите кнопку OPTION .
2. „Справка“

Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики

Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

„Руководство по эксплуатации“

Кнопки быстрого доступа

Общие положения

Переходы в руководство по эксплуатации можно сохранить на кнопках быстрого доступа и вызывать напрямую.

Сохранение

1. Выберите нужный переход с помощью iDrive:
   - „Поиск по ключ. слову“
   - „Фотопоиск“
   - „Подсказки“
   - „Краткое руководство“
   - „Темы“
   - „Быстрый доступ“
2. 1 ... 7 Держите нужную кнопку нажатой до тех пор, пока отображенная полоска полностью не загрузится на дисплее управления.

Запуск

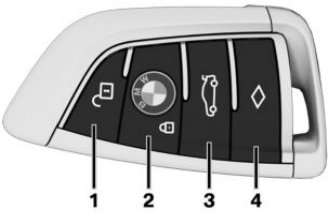
1 ... 7 Нажмите соответствующую кнопку.

Руководство по эксплуатации отображается с выбранным переходом.

Посадка

Открытие и закрытие

Кнопки на ключе автомобиля



1 Разблокировка
2 Блокировка
3 Открытие/закрытие багажной двери
4 Функция Проводи домой

Разблокируйте автомобиль

Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

В зависимости от настроек разблокируется только дверь водителя или все доступы к автомобилю.

Если отпирается только дверь водителя, нажмите снова кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.

После отпирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Заблокируйте автомобиль

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Все доступы к автомобилю блокируются.

После запирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Кнопки центрального замка

Обзор

Кнопки центрального замка.

Блокировка

Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

Лючок топливного бака остается открытым.

Разблокировка

Нажмите кнопку.

Комфортный доступ

Принцип действия

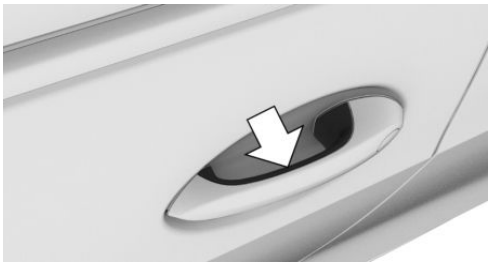
Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

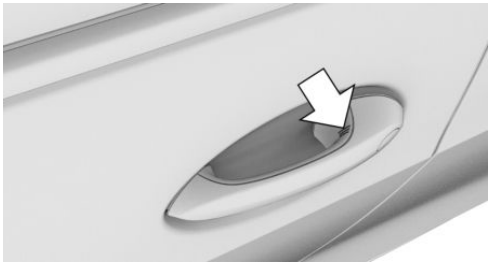
Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Заблокируйте автомобиль



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

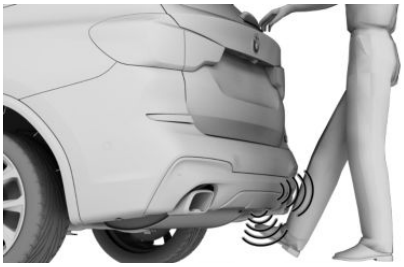
Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать и закрывать крышку багажника.

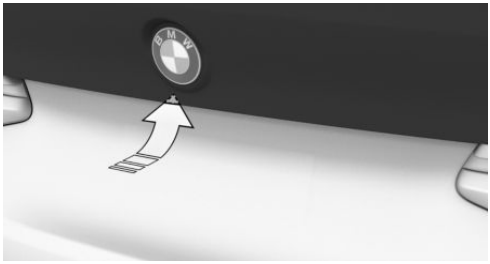
Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Поставьте ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пересечь зоны действия обоих датчиков.



Багажная дверь

Открытие



- ▷ Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на внешней стороне дверцы багажного отделения.
- ▷ Нажмите кнопку на ключе автомобиля прибл. на 1 секунду.

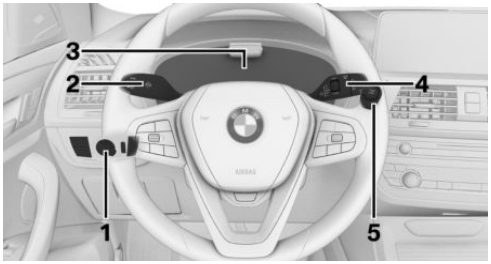
  При необходимости двери разблокируются.

Закрытие

- ▷ Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется крышка багажника.
- ▷ Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.

Индикация, элементы управления

В зоне рулевого колеса



1 Элемент переключателя света
2 Указатели поворота, дальний свет
3 Комбинация приборов
4 Стеклоочистители
5 Кнопка запуска/останова двигателя

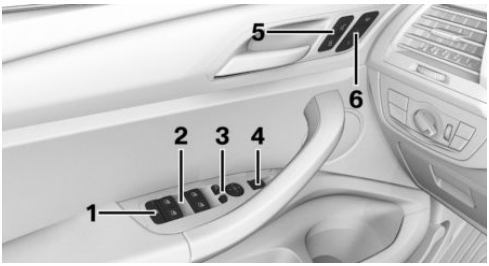
Контрольных/сигнальных ламп

Комбинация приборов

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

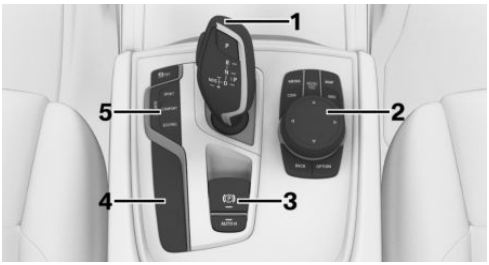
При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Дверь водителя



1 Защитный выключатель
2 Стеклоподъемники
3 Наружные зеркала заднего вида
4 Открытие/закрытие багажной двери
5 Центральный замок
6 Сиденья, комфортные функции

Коммутационный центр



1 Рычаг селектора
2 Контроллер
3 Стояночный тормоз и автоматическое удерживание
4 Система помощи при парковке
5 Переключатель динамики движения

iDrive

Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функ-

циями можно управлять с помощью контроллера.

Кнопки на контроллере

Кнопка	Функция
MENU	Вызов исходного меню.
MEDIA	Вызов меню мультимедиа/радио.
COM	Вызов меню связи.
MAP	Вызов карты системы навигации.
NAV	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
BACK	Отображение предыдущего окна.
OPTION	Вызов меню опций.

Голосовое управление

Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.

Символ показывает, что система голосового ввода активна.

При определенных обстоятельствах другие команды невозможны. Управление функцией в этом случае осуществляется через iDrive.

Завершение ввода голосовых команд

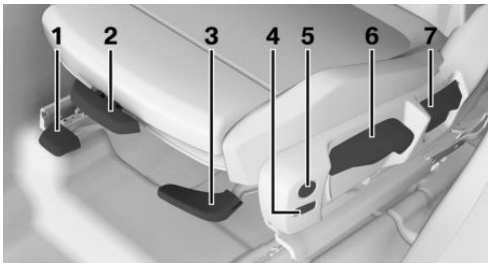
Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите ›Отмена‹.

Символ показывает, что система голосового ввода деактивирована.

Настройка и управление

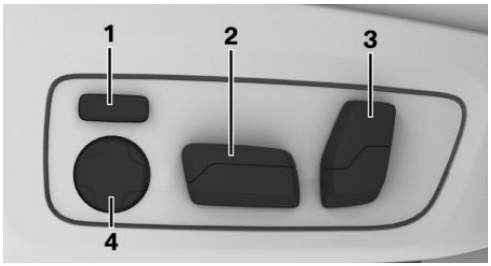
Сиденья, зеркала и рулевое колесо

Сиденья с ручной регулировкой



1 Продольная регулировка сиденья
2 Подколенная опора
3 Угол наклона сиденья
4 Ширина спинки
5 Поясничная опора
6 Регулировка по высоте
7 Наклон спинки сиденья

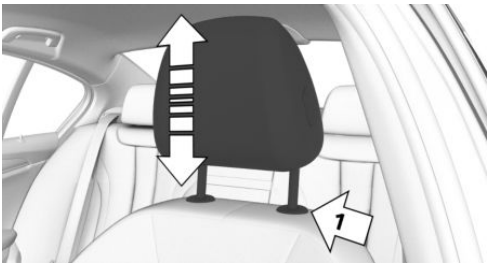
Сиденья с регулировкой электроприводом



1 Ширина спинки
2 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья
3 Наклон спинки, подголовник
4 Поясничная опора

Настройка подголовника

Регулировка высоты: вручную регулируемые подголовники

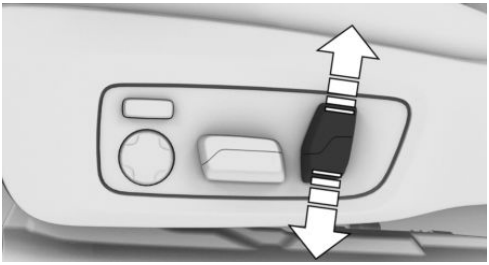


▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сместите подголовник вниз.

▷ Выше: переместите подголовник вверх.

После регулировки высоты убедитесь, что правильно защелкнут подголовник.

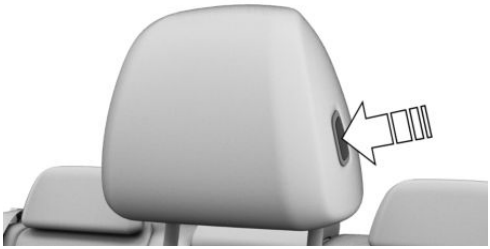
Регулировка высоты: электрорегулируемые подголовники



Нажмите переключатель вверх или вниз.

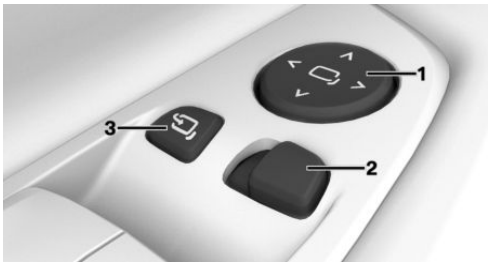
Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Регулировка расстояния: подголовники с ручной регулировкой



- ▷ Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.
- ▷ Вперед: вытяните подголовник вперед.

Регулировка Наружные зеркала



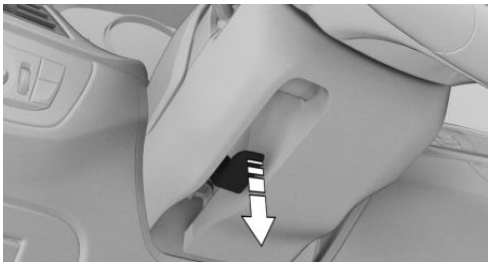
1 Регулировка

2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания

3 Складывание и разведение

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение внешнего зеркала.
- ▷ Высота виртуального дисплея.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. SET Нажмите клавишу на двери. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на нужную кнопку 1 или 2 на двери до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Восстановление

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Инфотейнмент-система

Радио

1 Смена вида развлечения
2 Смена радиостанции/трека
3 Кнопки быстрого доступа
4 Звук включен/выключен, громкость
5 Дорожная информация

Ввод пункта назначения в системе навигации

Ввод пункта назначения с помощью быстрого поиска

1. NAV Нажмите кнопку на контроллере.
2. „Поиск“
3. Введите не менее двух букв или символов.

   При необходимости, ключевое слово автоматически дополняется серым шрифтом.

   Для принятия предложенного ключевого слова нажмите на контроллер или наклоните его вверх.
4. OK При необходимости выберите символ.

   Результаты отображаются в одном списке.
5. „Место поиска“: при необходимости, выберите местоположение.
6. Наклоните контроллер вправо.
7. Выберите нужную цель.

Подсоединение мобильного телефона

Общие положения

После однократного соединения с автомобилем мобильным телефоном можно управлять с помощью iDrive и кнопок на рулевом колесе.

Подключение мобильного телефона через Bluetooth

1. „COM“
2. При необходимости, выберите следующую настройку: „Телефон“
3. „Подключить новый телефон“
4. Выполните дальнейшие этапы работы с мобильным телефоном, см. руководство по эксплуатации мобильного телефона: например, поиск устройства Bluetooth, соединение или новое устройство.

   Имя Bluetooth автомобиля отображается на дисплее мобильного телефона. Выберите имя устройства Bluetooth автомобиля.
5. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.

   ▷ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства.

   Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.

   ▷ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.

   Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Использование телефона

Принятие вызова

Входящие звонки можно принимать разными способами в зависимости от комплектации.

- Через iDrive:

  „Принять“
- /

  Нажмите соответствующую клавишу на рулевом колесе.
- С помощью списка выбора в комбинации приборов:

  Выберите с помощью рифленого колесика на рулевом колесе: „Принять“
- Через сенсорный экран: нажмите на соответствующую запись на дисплее управления.
- С помощью жестов: покажите указательным пальцем в направлении дисплея управления.

Набор номера

1. „COM“
2. При необходимости „Телефон“.
3. „Набрать номер:“
4. Ввод цифр.
5. Выберите пиктограмму . Соединение устанавливается с помощью мобильного телефона, которому присвоена функция телефона.

Установление соединения с помощью дополнительного телефона:

1. Нажмите кнопку

.
2. „Позвонить через“

Подготовка Apple CarPlay

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять определенными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового помощника Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый iPhone.

  iPhone 5 или выше с iOS 7.1 или выше.
- Надлежащий договор о поставке услуг.
- При необходимости следует активировать обмен данными в смартфоне.
- В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- В транспортном средстве включен WLAN.

Регистрация iPhone с CarPlay

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. „Новое устройство“
4. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
5. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.

   Отображается контрольный номер.
6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. Выбор CarPlay:

   „Подтвердить указание и подключиться к CarPlay“

В дороге

Вождение

Готовность к движению

Включение Готовности к движению

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Отключение Готовности к движению

Коробка передач с системой Стептроник:

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

   Двигатель выключается.
3. Затяните стояночный тормоз.

Система автоматического запуска/останова

Для экономии топлива система автоматического запуска/останова двигателя самостоятельно отключает двигатель, пока машина стоит. Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

Коробка передач с системой Стептроник:

- Путем отпускания педали тормоза.
- При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

В случае автомобилей с технологией Mild Hybrid, двигатель выключается уже при движении по инерции на низких скоростях.

Стояночный тормоз

Установка

Потяните переключатель.

Светодиод на переключателе и контрольная лампа на панели приборов горят.

Снятие с тормоза

При включенной Готовности к движению:

Коробка передач с системой Стептроник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага P.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

Стояночный тормоз убран.

Коробка передач Steptronic: парковка

Стояночный тормоз установится автоматически, если автомобиль зафиксирован автоматическим удерживанием, Готовность к движению выключена или водитель вышел из автомобиля.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Коробка передач с системой Стептроник

Переключение положений рычага селектора D, N, R

- D: передача.
- N: холостой ход.
- R: задний ход.

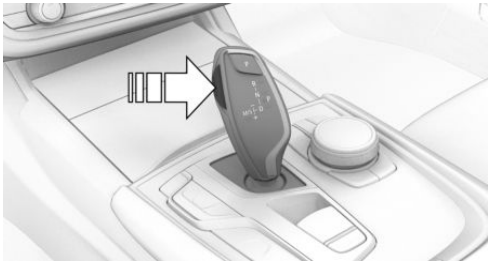
При пристегнутом ремне безопасности сиденья водителя переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. Рычаг селектора самостоятельно возвращается в нейтральное положение.

Удерживайте нажатой педаль тормоза вплоть до трогания с места, иначе при выключенной передаче или заднем ходе автомобиль начнет двигаться.

Блокировка предотвращает случайное переключение рычага селектора в положение R или из положения P.

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

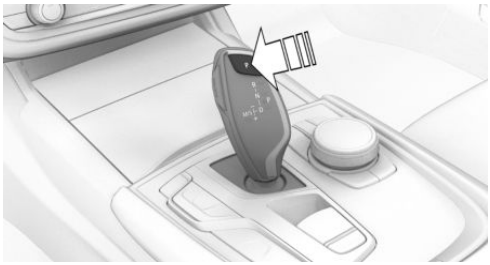
Разблокировка рычага селектора



Нажмите кнопку.

Включение положения P

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.



Нажмите кнопку P.

Коробка передач с системой Стептроник, программа Спорт и ручной режим

Активация программы Спорт/ручного режима:

Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

Ручной режим:

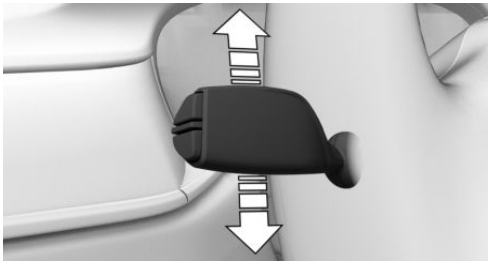
- ▷ Переключение на низшую передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▷ Переключение на высшую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

Завершение программы Спорт/ручного режима:

Нажмите рычаг селектора вправо.

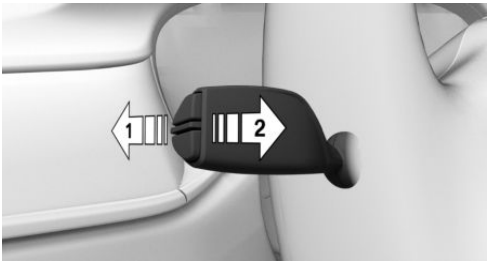
Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

Указатели поворота



- ▷ ВКЛ.: нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.
- ▷ ВЫКЛ.: кратковременно нажмите переключатель в противоположном направлении, пройдя точку срабатывания.
- ▷ Трехкратное мигание указателями поворота: слегка нажмите на рычажный переключатель вверх или вниз.
- ▷ Кратковременное мигание: нажмите рычаг до точки срабатывания и держите, пока нужно мигать.

Дальний свет, световой сигнал



Нажмите рычаг вперед или потяните назад.

- ▷ Дальний свет включен, стрелка 1.

  Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- ▷ Дальний свет выключен/прерывистый световой сигнал, стрелка 2.

Свет и освещение

Функции освещения

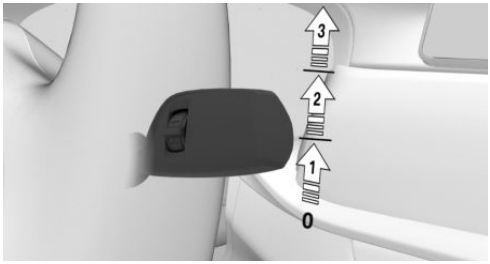
Пиктограмма	Функция
	Задний противотуманный огонь.
	Противотуманные фары.
	Свет выкл. Автоматическое управление светом фар. Постоянный ближний свет.
	Стояночные огни.
	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.

Пикто-грамма	Функция
	Ближний свет.
	Подсветка комбинации приборов.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Стеклоочистители

Включение/выключение стеклоочистителей и их разовое включение

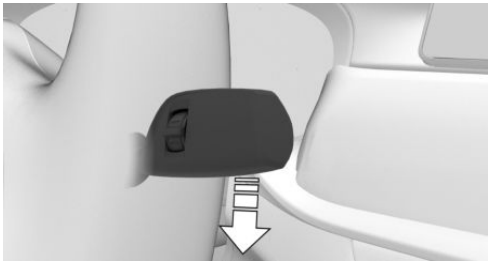
Включение



Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- Неподвижное положение стеклоочистителей: положение 0.
- Датчик дождя: положение 1.
- Нормальная скорость работы стеклоочистителей: положение 2.
- Высокая скорость работы стеклоочистителей: положение 3.

Выключение и разовое включение

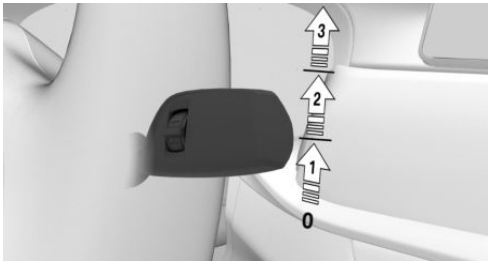


Нажмите на переключатель вниз.

- Выключение: жмите на рычаг движением вниз, пока не будет достигнуто исходное положение.
- Разовое включение: нажмите на рычаг движением вниз из исходного положения.

Датчик интенсивности дождя

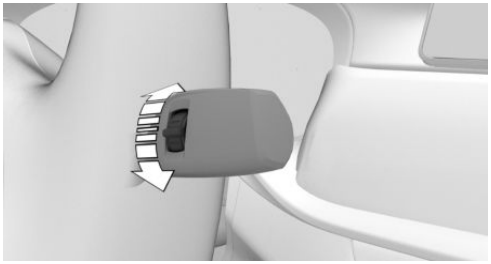
Включение/выключение



Активация: выдавите рычаг из исходного положения одноразовым движением вверх, стрелка 1.

Деактивация: вдавите рычаг обратно в исходное положение.

Регулировка чувствительности



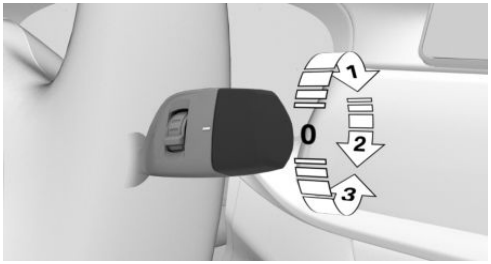
Поверните колесико на рычаге щетки стеклоочистителей.

Очистка лобового стекла

Потяните рычаг включения щеток стеклоочистителей.

Задний стеклоочиститель

Включение



Поверните внешний переключатель вверх.

- ▷ Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- ▷ Работа с интервалами, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода осуществляется продолжительный режим работы.

Омывание заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- ▷ В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.
- ▷ В периодическом режиме работы: снова поверните переключатель, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

Кондиционирование

Климат-контроль

Кнопка	Функция
	Температура.
A/C	Режим кондиционера.
AUTO	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.

Кнопка	Функция
MAX	Оттаивание и отпотевание стекол.
	Обогрев заднего стекла.
	Обогрев сиденья.

Система отопления и кондиционирования расширенного объема

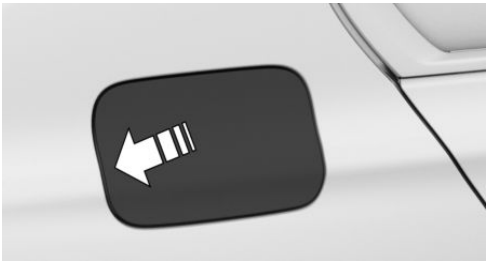
Кнопка	Функция
AUTO	Температура.
A/C	Режим кондиционера.
MAX A/C	Максимальное охлаждение.
AUTO	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.
OFF	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
SYNC	Программа SYNC.
MAX	Оттаивание и отпотевание стекол.
	Обогрев заднего стекла.
	Активная вентиляция сидений.
	Обогрев сиденья.
MENU	Вызов меню Кондиционер.

Остановка в пути

Заправка топливом

Пробка топливного бака

1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.

Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Дизельное топливо

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Диски и шины

Данные давления шин

Данные давления в шинах указаны в табличке на стойке двери.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA:

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

В случае системы контроля давления в шинах:

Исправленные значения давления в шинах автоматически принимаются. Убедитесь, что сделаны правильные настройки.

Если данные давления для определенных шин отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Проверка давления в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах:

- Минимум дважды в месяц.
- Перед длительной поездкой.

Электронная система измерения объема масла

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно спустя 30 минут после начала обычного движения с работающим двигателем внутреннего сгорания.

Отображение уровня моторного масла

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Уровень моторного масла“

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения. Обращайте внимание на эти сообщения.

Доливка масла в двигатель

Общие положения

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Доливка масла в двигатель

Доливайте моторное масло только в том случае, если в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

Соблюдайте объем доливки, отображаемый в сообщении.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Используйте рекомендуемые марки масла.

Помощь

Аварийный проблесковый сигнал

Кнопка находится на центральной консоли.

Помощь в случае аварии

Аварийная служба BMW

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. При необходимости „Служба BMW Roadside Assistance“.

   Устанавливается голосовая связь.

ConnectedDrive

Консьерж-сервис

Консьерж-сервис информирует, например, об отелях, ресторанах и т. п. и может передавать SMS-сообщения с нужной информацией в автомобиль. Адреса можно передавать напрямую в систему навигации.

1. „COM“
2. „BMW Assistance“
3. При необходимости выберите запись службы консьерж-сервис.

Устанавливается голосовое соединение с консьерж-сервисом.

Teleservices

Teleservices - это службы, которые помогают поддерживать мобильность автомобиля.

Teleservices включает следующие службы:

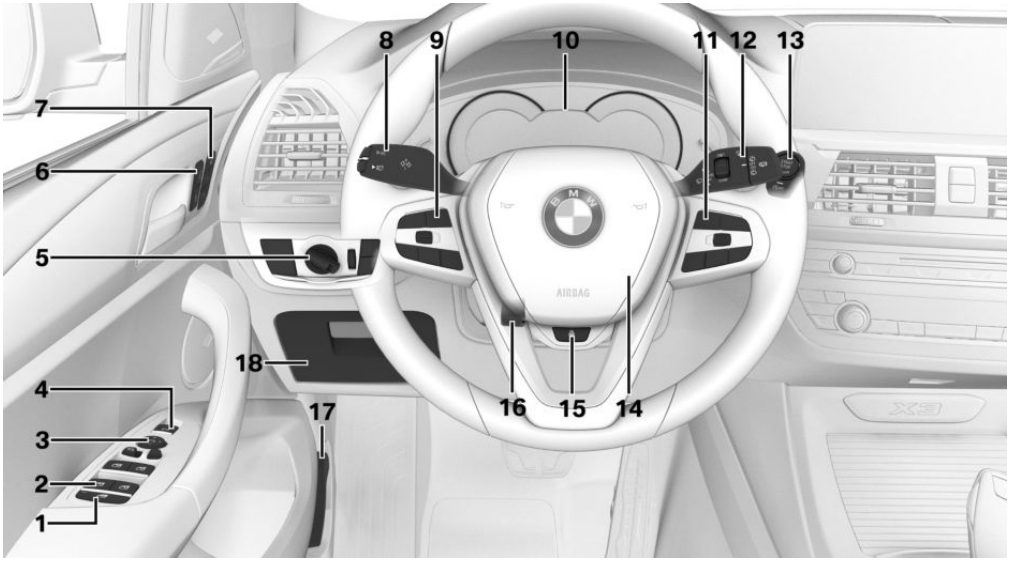
- Аварийная служба BMW.
- Помощь на дороге BMW.
- Вызов Teleservice Call.
- Отчет Teleservice.
- Teleservice Battery Guard.
- Сервисный партнер.
- Онлайн-журнал поездок.

Место водителя

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Рулевое колесо



1 Защитный выключатель 107

2 Стеклоподъемники 105

3 Управление наружными зеркалами 120

4 Открытие и закрытие багажной двери 100

5 Освещение

Противотуманные фары 183

Задний противотуманный огонь 184

Переключатель света 178

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Свет выключен

Автоматическое управление светом фар 178

Дневной свет 180

Стояночные огни 179

Автоматическое управление светом фар 178

Адаптивные функции освещения 181

Система управления дальним светом 182

Ближний свет 179

Подсветка комбинации приборов 184

Парковочные огни справа 179

Парковочные огни слева 179

6 Центральный замок 95

Разблокировка

Блокировка

7 Комфортные функции сиденья

Функция памяти 123

8 Рычажный переключатель рулевого управления, слева

Указатели поворота 145

Дальний свет, световой сигнал 146

Система управления дальним светом 182

Виджеты в комбинации приборов 158

Данные поездки 172

9 Кнопки рулевого колеса, слева

Ручной ограничитель скорости 230

Включение/выключение круиз-контроля 232

Включение/выключение активного круиз-контроля 235

Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе включены/выключены 245

Прерывание или продолжение работы круиз-контроля

Активный круиз-контроль: увеличение дистанции

Активный круиз-контроль: уменьшение дистанции

С ассистентом рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: установка дистанции

Регулятор круиз-контроля

10 Комбинация приборов 157

11 Кнопки рулевого колеса, справа

Списки выбора 172

Громкость, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6

Система голосового управления 54

Телефон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6

Рифленое колесико для списков выбора 172

12 Рычажный переключатель рулевого управления, справа

Стеклоочистители 146

Датчик интенсивности дождя 147

Очистка лобового стекла 148

Очиститель заднего стекла 148

Омывание заднего стекла 148

13

Включение/отключение Готовности к движению 136

Система автоматического запуска/останова 136

14

Звуковой сигнал, вся поверхность

15

Обогрев рулевого колеса 123

16 Регулировка рулевого колеса 123

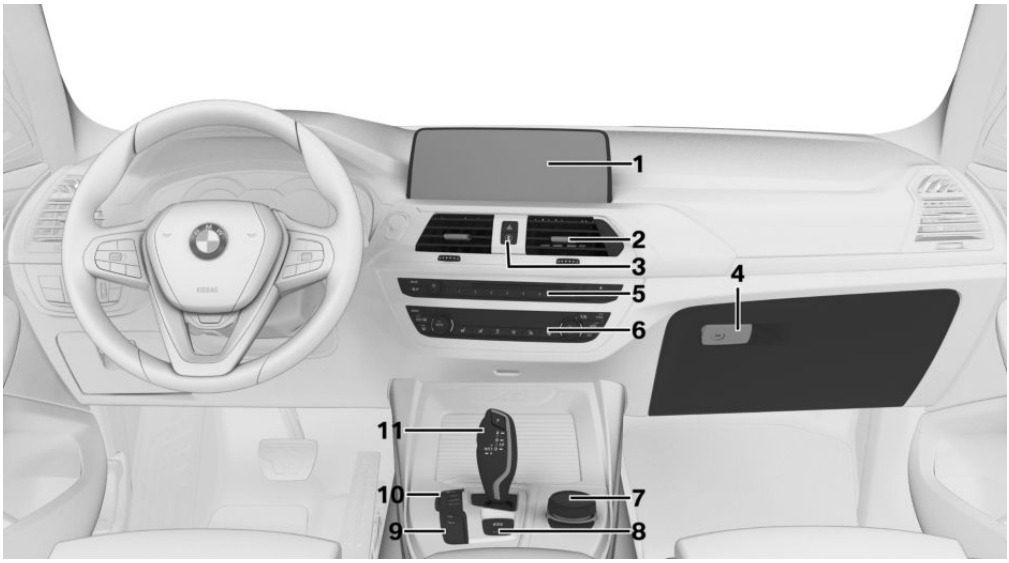
17

Разблокировка капота 373

18 Перчаточный ящик на стороне водителя 306

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

В зоне центральной консоли



1 Дисплей управления 50

2 Вентиляция 287

3 Аварийная световая сигнализация 401

Intelligent Safety 192

4 Перчаточный ящик 305

5 Радиоприемник/мультимедиа, см. руководство по эксплуатации по навигации, развлекательной системе, связи 6

6 Климат-контроль 282

7 Контроллер с кнопками 50

8 Стояночный тормоз 142

AUTO H Автоматическое удерживание 143

9 Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC 250

Без кругового обзора: видеокамера заднего вида 256

Круговой обзор 259

Предупреждение о пересекающемся движении 273

Парковочный ассистент 268

Круговой обзор: панорамный обзор 259

Система курсовой устойчивости при спуске HDC 227

10 SPORT Переключатель динамики движения 140

Режим движения SPORT

COMFORT Режим движения COMFORT

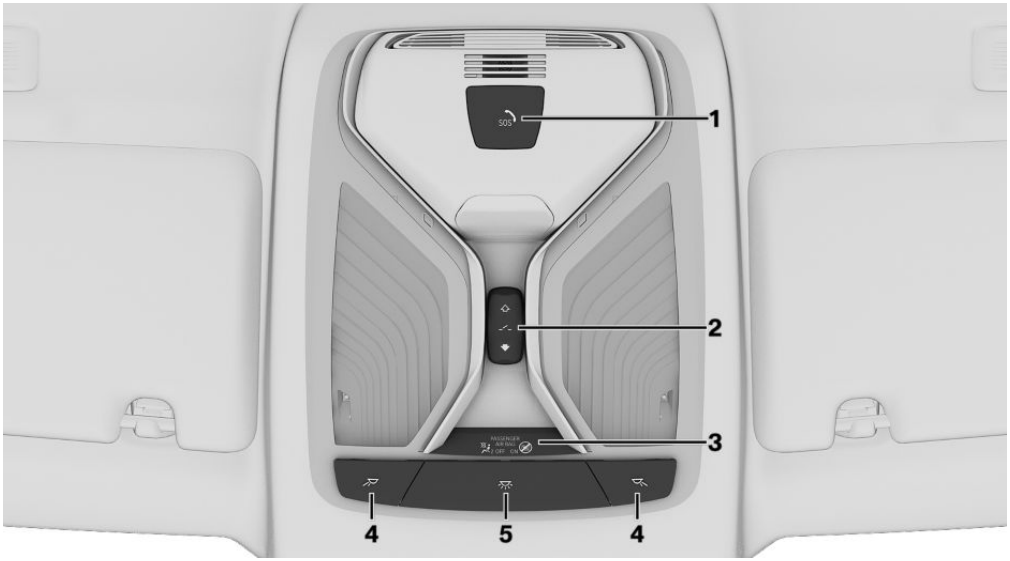
ECO PRO Режим движения ECO PRO

ADAPTIVE Режим движения ADAPTIVE

OFF Система динамического контроля устойчивости DSC 225

11 Рычаг селектора коробки передач с системой Стептроник 150

В зоне потолка



1 SOS Экстренный вызов, SOS 403

2 Стеклянный люк 107

3 PASSENGER AIR BAG OFF ON Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира 190

4 Лампы для чтения 185

5 Освещение салона 184

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Рабочее состояние транспортного средства

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

В зависимости от ситуации автомобиль может находиться в одном из трех состояний:

- Состояние покоя.
- Готовность к работе.
- Готовность к движению.

Состояние покоя

Принцип действия

Если автомобиль находится в состоянии покоя, он выключен. Все потребители электроэнергии выключены.

Общие положения

До открытия снаружи и после выхода из автомобиля и его запирания автомобиль находится в состоянии покоя.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Установление состояния покоя автоматически

Состояние покоя автоматически устанавливается при наличии следующих условий:

- Через несколько минут, если управление автомобилем не осуществляется.
- При низком заряде аккумуляторной батареи.
- Если при выходе из автомобиля открывается одна из передних дверей, в зависимости от настройки с помощью iDrive.

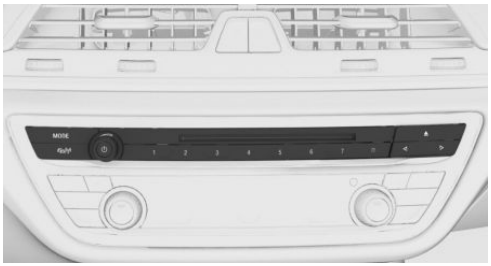
Во время телефонного разговора состояние покоя не восстанавливается автоматически.

Восстановление состояния покоя при открытии передних дверей

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

Установление состояния покоя вручную

Восстановление состояния покоя в автомобиле после окончания поездки:



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока не погаснет индикатор OFF в комбинации приборов.

Готовность к работе

Принцип действия

При включенной Готовности к работе большинством функций можно управлять во время стоянки. Можно выполнять нужные настройки.

Общие положения

После открытия передних дверей снаружи автомобиль готов к работе.

Показание в комбинации приборов

В комбинации приборов отображается OFF. Привод выключен, и Готовность к работе включена.

Готовность к движению

Принцип действия

Включение Готовности к движению соответствует запуску двигателя.

Общие положения

Некоторыми функциями, как например DSC, можно управлять только в режиме готовности к движению.

Правила техники безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

⚠ УКАЗАНИЕ

При повторных попытках запуска или частом последовательном запуске топливо не сжигается или сжигается недостаточно. Катализатор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте частого последовательного запуска.

Включение Готовности к движению

Принцип действия

Режим готовности к движению включается с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.

Коробка передач с системой Стептроник

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Большинство контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов загораются с различным интервалом.

Дизельное топливо

При холодном двигателе и температуре ниже 0 °C может немного замедлиться процесс запуска из-за автоматического разогрева.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После запуска двигателя полная приводная мощность может быть достигнута, если необходимо, лишь после прогрева двигателя до рабочей температуры. Для этого контролируйте индикатор температуры двигателя. В этом случае транспортное средство ускоряется не привычным образом.

Бензиновый двигатель

После запуска двигателя, в зависимости от его конструкции, полная приводная мощность может быть достигнута лишь спустя примерно 30 секунд. В этом случае транспортное средство ускоряется не привычным образом.

Показание в комбинации приборов

В режиме готовности к движению тахометр показывает текущую частоту вращения двигателя.

Отключение Готовности к движению

Коробка передач с системой Стептроник

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

   Двигатель выключается. Автомобиль переключается в режим Готовности к работе.
3. Затяните стояночный тормоз.

iDrive

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Концепция управления

Принцип действия

iDrive объединяет в себе множество функций. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера и, в зависимости от комплектации, сенсорного экрана, системы голосового ввода или жестовым управлением.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

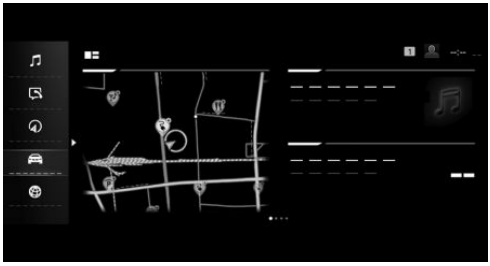
Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Ввод и изображение

Исходное меню

Общие положения

Главное меню поделено на две части. В левой части расположены пункты меню, в которых вызываются все функции iDrive. В правой части расположены виджеты для быстрого доступа к определенным функциям.



Мультимедиа/радиоприемник

Все функции развлекательной системы, например, радио или подключение внешних устройств.

Связь

Функция телефона и обмена сообщениями, доступ к электронной почте и календарю, а также подключение и управление мобильными устройствами, например, смартфонами.

Навигация

Доступ к системе навигации, ввод пункта назначения и дорожная информация. Конфигурируемые карты, а также другие функции, такие как, например, особые пункты назначения и области, которых следует избегать.

Мой автомобиль

Информация о состоянии транспортного средства и поездке. Доступ к интегрирован-

ному руководству по эксплуатации и управлению водительскими профилями, а также настройки для автомобиля и iDrive.

Приложения

Управление приложениями, доступ к приложениям, а также функциям автомобиля. Дополнительные приложения можно скачать из BMW Store.

Виджеты

Виджеты позволяют быстро переходить к часто используемым функциям. Установленные виджеты показывают динамическое содержание, например, карты навигации, и служат одновременно в качестве кнопок.

Буквы и цифры

При вводе цели выбирается ввод буквами или цифрами.

Буквы и цифры могут быть введены с помощью контроллера и, в зависимости от комплектации, сенсорного экрана или системы голосового ввода. При этом отображение клавиатуры изменяется автоматически.

Пиктограмма	Функция
abc ABC	Переключение между заглавными/строчными буквами.
␣	Ввод пробела.
EN	Переключитесь между языками.
	Используйте голосовое управление.
OK	Подтвердите ввод.
← →	Переместите область ввода влево или вправо.

Сравнение ввода

При вводе имен и адресов выбор с каждой введенной буквой или знаком будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- Для ввода предлагаются буквы и знаки, соответствующие параметрам ввода.
- Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов можно вводить на всех языках, доступных в iDrive.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

☑ Функция активирована.

☐ Функция деактивирована.

Информация о состоянии

Общие положения

В верхней области дисплея управления находится поле состояния. Информация о состоянии отображается символами.

Пиктограммы телефона

Пиктограмма	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Мощность приема мобильной сети.
	Поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.

Пикто-грамма	Значение
	Критическое состояние зарядки мобильного телефона.
	Передача данных невозможна.
	Включен роуминг.
	Определение местоположения активно.
	Получено SMS.
	Получено сообщение.
	Напоминание.
	Отправка невозможна.

Пиктограммы развлекательной системы

Пиктограмма	Значение
	Аудио Bluetooth.
	USB-устройство.
	Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.

Прочие символы

Пикто-грамма	Значение
	Сообщение системы автоматической диагностики.
	Активна функция подачи звуковых сигналов.
	Функция подачи звуковых сигналов деактивирована.
	Активна функция голосового ввода.

Пикто-грамма	Значение
	Определение текущего положения автомобиля.
	Дорожную информацию.
	Профиль водителя.
1	Сообщения.
	Индикатор очередного ТО.
	Информация.
	Стоп.
	Защита данных.

Кнопки быстрого доступа

Общие положения

Функции iDrive можно сохранить на кнопках быстрого доступа и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы навигации, телефонные номера и переход в меню или страницы встроенного руководства по эксплуатации.

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Обзор

1 ... 7 Кнопки быстрого доступа

Сохранение функции

Функцию можно сохранить на кнопке избранного. Кнопке с уже назначенной функцией можно назначить другую функцию.

1. Выберите функцию с помощью iDrive, например, радиостанцию.
2. 1 ... 7 Держите нужную кнопку нажатой до тех пор, пока отображенная полоска полностью не загрузится на дисплее управления.

Выполнение функции

1 ... 7 Нажмите кнопку.

Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

Индикация присвоенных клавишам функций

Нажимайте на клавиши пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Назначенные кнопкам функции отображаются в верхней области дисплея управления.

Удаление присвоенных кнопкам функций

Назначенные кнопкам функции можно отменить.

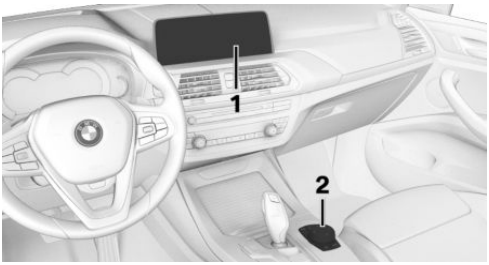
1. Одновременно удерживайте кнопки 1 и ⏻ нажатыми в течение примерно 5 секунд.
2. „OK“

Дисплей управления и контроллер

Принцип действия

На дисплее управления отображаются функции iDrive. Дисплеем управления можно управлять с контроллера, тачпада и сенсорного экрана.

Обзор



1 Дисплей управления с сенсорным экраном

2 Контроллер с кнопками и тачпадом

Дисплей управления

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Предметы в зоне перед дисплеем управления могут скатиться и повредить дисплей. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем управления.

Автоматическое включение/выключение

Дисплей управления автоматически включается после разблокировки транспортного средства, а также если он необходим для управления.

В определенных ситуациях дисплей управления автоматически отключается, например, если через несколько минут никакие действия в автомобиле не принимаются.

Включение и выключение вручную

Дисплей управления можно выключать также вручную.

1. Откиньте контроллер вверх.
2. „Выключить монитор“

Для повторного включения нажмите на контроллер или любую кнопку на контроллере.

Физические границы работы системы

Слишком высокая температура дисплея управления, вызванная, например, интенсивным солнечным светом, может привести к снижению яркости или к полному отключению. После снижения температуры, например, путем создания тени или с помощью кондиционера, восстанавливается нормальная работа.

Контроллер

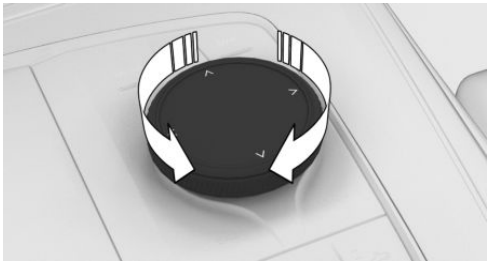
Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

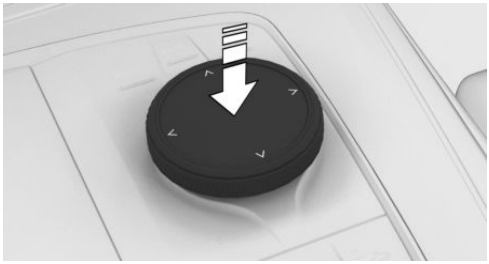
С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Управление

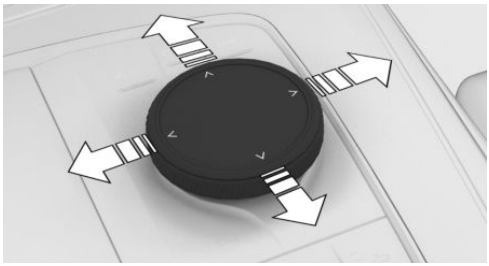
▷ Вращайте для переключения между пунктами меню.



▷ Нажмите для выбора пункта меню.



▷ Поворот в четырех направлениях, для переключения между панелями.



Кнопки на контроллере

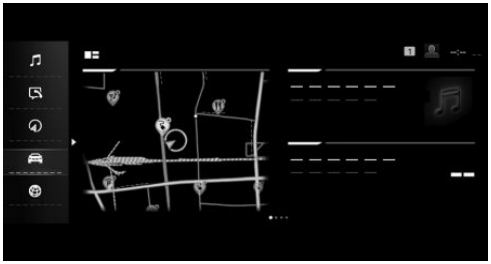
Кнопка	Функция
MENU	Вызов исходного меню.
MEDIA	Вызов меню мультимедиа/радио.
COM	Вызов меню связи.
MAP	Вызов карты системы навигации.

Кнопка	Функция
NAV	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
BACK	Отображение предыдущего окна.
OPTION	Вызов меню опций.

Управление с помощью контроллера

Вызов исходного меню

MENU Нажмите кнопку.



На дисплее появится исходное меню.

Выбор меню

Выбор пунктов меню

1. Вращайте контроллер до выбора нужного пункта меню.
2. Нажмите на контроллер.

Выбор виджетов

1. В главном меню наклоните контроллер вправо.
2. Вращайте контроллер до выбора требуемого виджета.
3. Нажмите на контроллер.

Возможно также выбирать виджеты в комбинации приборов.

Настройка меню

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Можно присвоить виджеты нескольким страницам и осуществлять переход между страницами. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Выберите нужную страницу в главном меню. Возможна настройка только выбранной в настоящее время страницы.
2. Откиньте контроллер вверх.
3. „Настр. глав. меню“
4. Выбор нужной настройки:
   - ▷ + Выберите символ и необходимый виджет: добавить новый виджет.

     Новый виджет добавится в соответствующем месте. На странице может отображаться не более четырех виджетов.
   - ▷ ✕ Выберите символ: удалить выбранный виджет.
   - ▷ Добавление новой страницы: „Добавить страницу“.
   - ▷ Удаление выбранной страницы: „Удалить страницу“.
   - ▷ Настройка содержания виджета: выберите виджет.
5. „Готово“

Настройка содержания

В зависимости от оснащения содержание меню „MEDIA“, „COM“ и „NAV“ может корректироваться, чтобы, например, удалить записи неиспользуемых функций из меню.

1. Выберите меню.
2. „Настроить меню“
3. Выберите нужную настройку.

Переключение между окнами

После выбора пункта меню, например, „Настройки“, появляется новое окно.

- ▷ Наклоните контроллер влево.

  Текущее окно закрывается и отображается предыдущее окно.

- ▷ Нажмите кнопку BACK .

  Предыдущее окно откроется снова.

- ▷ Наклоните контроллер вправо.

  Откроется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

Вызов меню опций

OPTION Нажмите кнопку.

Отображается меню „Опции“.

Меню содержит различные области, например:

- ▷ „MEDIA“: возможности управления для выбранного главного меню.
- ▷ „Справка“: справка по выбранному меню.
- ▷ „Выключить монитор“: настройки системы.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. Поворот контроллера: выбор буквы или цифры.
2. OK : подтвердите ввод.

Удаление

Пикто-грамма	Функция
I←	Нажатие контроллера: удаление буквы или цифры.
I←	Удерживание контроллера нажатым: удаление всех букв или цифр.

Управление списками по алфавиту

В списках по алфавиту с более чем 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться в буквенном поле.

1. Быстро поверните контроллер влево или вправо.
2. Выберите начальную букву нужной записи.

   Отображается первая запись в списке с выбранной буквой.

Управление через сенсорную панель

Общие положения

С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Выбор функций

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сенсорная панель“
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Ввод знаков“: ввод букв и цифр.
   - ▷ „Карта“: управление картой.
   - ▷ „Области поиска“: написание букв без выбора поля списка.

▷ „Звуковое подтверждение“: введенные буквы и цифры проговариваются.

Ввод букв и цифр

▷ Символы отображаются так, как они отображаются на дисплее управления.

▷ Не забывайте вводить соответствующие символы, например знаки ударения и точки, чтобы букву можно было распознать точно.

▷ Доступные возможности ввода зависят от выбранного языка. При необходимости введите с помощью контроллера специальные символы.

Ввод специальных символов

Ввод	Управление
Удаление символа.	Проведите по тачпаду влево.
Ввод пробела.	Прикоснитесь к центру тачпада и проведите вправо.
Ввод дефиса.	Прикоснитесь к верхней части тачпада и проведите вправо.
Ввод символа подчеркивания.	Прикоснитесь к нижней части тачпада и проведите вправо.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью тачпада.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите и разведите пальцы на тачпаде.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Управление с помощью сенсорного экрана

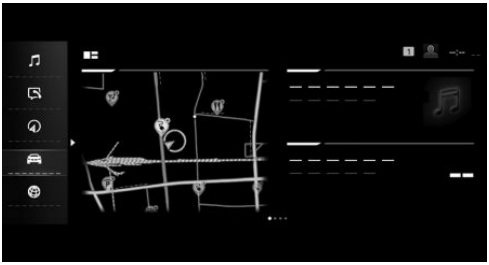
Общие положения

Дисплей управления оснащен сенсорным экраном.

Можно нажимать пункты меню и виджеты. Управляют сенсорным экраном при помощи пальцев. Не используйте предметы.

Вызов исходного меню

⌂ Нажмите на значок.



На дисплее появится исходное меню.

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Можно присвоить виджеты нескольким страницам и осуществлять пере-

ход между страницами. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Выберите нужную страницу в главном меню. Возможна настройка только выбранной в настоящее время страницы.
2. Нажмите на символ в главном меню.
3. Выбор нужной настройки:
   - ▷ + Нажмите на символ и выберите необходимый виджет: добавить новый виджет.

     Новый виджет добавится в соответствующем месте. На странице может отображаться не более четырех виджетов.
   - ▷ ✕ Нажмите на символ: удалить выбранный виджет.
   - ▷ Добавление новой страницы: нажмите „Добавить страницу“.
   - ▷ Удаление выбранной страницы: нажмите „Удалить страницу“.
   - ▷ Настройка содержания виджета: нажмите на виджет в центре.
4. Нажмите „Готово“.

Отображение/скрытие строки индикаторов

В верхней зоне дисплея управления может отображаться или скрываться строка индикаторов с дополнительными функциями.

- ▷ Для отображения строки индикаторов на верхнем краю дисплея потяните строку индикаторов вниз.
- ▷ Для скрытия строки индикаторов на верхнем краю дисплея потяните строку индикаторов вверх.

Переключение между окнами

При выборе пункта меню появляется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

- ▷ Проведите пальцем влево.
- ▷ Нажмите на стрелку.

Откроется новое окно.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. В зависимости от варианта оснащения, нажмите на символ на сенсорном экране или при приближении к сенсорному экрану на дисплее управления отображается клавиатура.
2. Введите необходимые буквы и цифры.

Удаление

Пиктограмма	Функция
⌫	Нажатие на символ: удаление буквы или цифры.
⌫	Долгое нажатие на символ: удаление всех букв или цифр.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью сенсорного экрана.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите или разведите пальцы.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Голосовое управление

Принцип действия

При помощи системы голосового управления функции управляются произнесением команд. Система голосового управления помогает при вводе комментариями.

Система голосового управления и результирующая обратная связь не заменяют печатные или встроенные руководства по эксплуатации.

Общие положения

- Функции, доступные только при остановленном автомобиле, могут только ограниченно выполняться с помощью системы голосового управления.
- В систему входят специальные микрофоны на стороне водителя и стороне пассажира.
- ›...‹ обозначает команды для системы голосового управления.

Необходимые для работы условия

- Через iDrive следует настроить язык, поддерживаемый системой голосового управления.

  Настройка языка, см. стр. 65.
- Всегда произносите команды на языке системы голосового управления.

Включение системы голосового управления

Общие положения

Голосовое управление можно активировать разными способами:

- Нажмите кнопку на рулевом колесе.
- Назвать для активации кодовое слово ›Привет BMW‹ или персональное кодовое слово.
- Активная обработка речи.

Символ показывает, что система голосового ввода активна.

Затем произнесите команду. При определенных обстоятельствах другие команды невозможны. Управление функцией в этом случае осуществляется через iDrive.

Голосовое управление можно отменить:

- Снова нажмите кнопку на рулевом колесе.
- ›Отмена‹

Символ показывает, что система голосового ввода деактивирована.

Кнопка на рулевом колесе

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.

Кодовое слово для активации

Общие положения

При произнесении кодового слова для активации ›Привет BMW‹ или персонального кодового слова для активации система запускается.

Предварительно заданное кодовое слово для активации

Предустановленное слово активации ›Привет BMW‹ можно включать и выключать.

›Привет BMW‹ активирует предустановленное и личное кодовое слово для активации.

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Общие настройки“
4. „Голосовое управление“
5. „Актив. с пом. "Привет BMW"“

Персональное кодовое слово для активации

В дополнение к предустановленному слову активации›Привет BMW‹ можно задать персональное слово активации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Голосовое управление“
5. „Персональная голос. команда“
6. „Начать запись“

   Для „Начать запись“ должна быть доступна и активирована функция онлайн-распознавания речи. В качестве альтернативы личное кодовое слово для активации вводится через контроллер.
7. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Активная обработка речи

Общие положения

Функция активной обработки речи распознает ключевые слова, произнесенные в салоне автомобиля. Например, при произнесении названия города на дисплее управления отображаются сведения по навигации.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Голосовое управление“
5. „Активная обработка речи“

Возможные команды

Общие положения

Большинство содержащейся на дисплее управления информации можно произнести как голосовые команды, например, пункты меню или записи в списке. При этом записи в списке необходимо проговаривать именно так, как они отображаются в списке.

Произносите команды и цифры плавно, при этом не повышая и не понижая голоса, с нормальной интонацией и скоростью.

Статус функции распознавания голоса отображается в верхней области дисплея управления.

Примеры функций

Пункты меню

Команды пунктов меню произносятся так, как они обычно выбираются с помощью контроллера.

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе.
2. ›MEDIA‹
3. ›Сохраненные станции‹

Сохраненные радиостанции отображаются на дисплее управления.

Навигация

Система речевого ввода позволяет вводить в систему навигации пункты назначения. Также можно произнести особые пункты назначения или зачитать сообщения о ситуации на дороге.

- ▷ ›Ехать по адресу: Москва, улица Тверская, дом 1‹
- ▷ ›Ехать домой‹
- ▷ ›Есть сообщения о дорожной информации‹

Связь

С подключенным мобильным телефоном при помощи системы голосового ввода можно, например, выполнять звонки или отправлять СМС.

- ›Позвонить Иван Петров на мобильный‹
- ›Набрать номер 8 495 646 8 800‹
- ›Новое сообщение, Иван Петров: Скоро буду‹

Мультимедиа и радио

Большинство функций радио управляются посредством системы голосового ввода.

- ›Включить музыку‹
- ›Выключить музыку‹
- ›Следующий трек‹

Кондиционирование

Большинство функций кондиционера управляются с помощью голоса.

- ›активировать кондиционер‹
- ›Деактивировать рециркуляцию‹
- ›Температура [...] на ...‹

Справка по системе обработки речи

- ›Голосовые команды‹: прослушать возможные голосовые команды.
- ›Общая информация по голосовому управлению‹: прослушать информацию о принципе функционирования системы голосового ввода.
- ›Справка‹: прослушать справку по текущему меню.

Информация для экстренных вызовов

Не используйте систему голосового ввода для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS в районе внутреннего зеркала заднего вида.

Дополнительная информация:

Экстренный вызов, см. стр. 403.

Настройки

Настройка языкового диалога

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового диалога предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Голосовое управление“
5. „Длина ответов“
6. Выберите нужную настройку.

Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Во время встречного вопроса системы голосового управления можно отвечать на вопросы. Функцию можно деактивировать, если встречные вопросы часто нежелательным образом прерываются, например, из-за фоновых шумов или разговорами в автомобиле.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Голосовое управление“
5. „Говорить во вр. голос. вывод.“

Обработка речи Online

Обработка речи Online через сервер делает возможной функцию диктовки, естественный ввод цели и улучшает качество распознавания языка. Для использования данные передаются через зашифрованное соединение

сервис-провайдеру и сохраняются у него локально.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Голосовое управление“
5. „Онлайн-распознавание речи“

Регулировка громкости

Во время голосового оповещения поворачивайте кнопку громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

- ▷ Сохраняется громкость динамиков, также когда происходит переход на другое аудиоустройство.
- ▷ Громкость сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Использование системы голосового управления смартфона

В зависимости от устройства подсоединенным к транспортному средству смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Для этого активируйте в смартфоне функцию голосового управления.

1. Удерживайте нажатой кнопку на рулевом колесе в течение ок. 3 секунд.

   В смартфоне активируется функция голосового управления.
2. Отпустите кнопку.

   При успешной активации на дисплее управления отображается подтверждение.

Голосовые ассистенты сторонних поставщиков

Принцип действия

Некоторые сторонние поставщики предоставляют цифрового голосового ассистента. Поддерживаемые голосовые ассистенты могут использоваться в транспортном средстве.

Общие положения

Некоторые функции в транспортном средстве могут быть доступны лишь с ограничениями, чтобы негативно не влиять на безопасность при движении.

Необходимые для работы условия

- ▷ Службы Connected Voice Services приобретены через магазин ConnectedDrive Store.
- ▷ Один аккаунт ConnectedDrive используется в автомобиле и приложении BMW Connected.
- ▷ Автомобиль интегрирован в приложение BMW Connected.
- ▷ Счет у стороннего поставщика и счет в BMW объединены в приложении BMW Connected.
- ▷ Подключите смартфон к транспортному средству по Bluetooth.

Активация в приложении BMW Connected

Настройка ассистента от стороннего поставщика происходит в приложении BMW Connected.

Следуйте указаниям в приложении.

Активация в автомобиле

Перед началом каждой поездки требуется авторизация для использования голосового ассистента.

1. Авторизация голосового ассистента от стороннего поставщика:
   - ▷ Подключите смартфон к автомобилю по Bluetooth.
   - ▷ Выберите подходящий профиль водителя.

     Профили водителей, см. стр. 69.
2. Если необходимо, нажмите кнопку на рулевом колесе и дождитесь звукового сигнала.
3. Произнесите специальную голосовую команду стороннего поставщика и желаемую команду.

   На дисплее управления отображается информация об активной функции.

Активация/деактивация специальной голосовой команды

Специальная голосовая команда стороннего поставщика может активироваться или деактивироваться дополнительно для голосовой команды системы обработки речи.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „Личный помощник“
4. „Голосовое управление“
5. „Голосовая команда“
6. „Голосовая активация“
7. Выберите нужную настройку.

Неисправности

При сбое в работе выключите Готовность к движению, а затем повторно включите ее.

Физические границы работы системы

- ▷ Могут быть распознаны определенные шумы, которые могут привести к проблемам. Держите закрытыми двери, окна и стеклянный люк.
- ▷ Шумы со стороны переднего пассажира или с заднего сиденья могут вывести систему из строя. Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.
- ▷ Наличие сильно выраженных диалектов может стать причиной проблем при распознавании голоса. Говорите громко и отчетливо.

BMW Intelligent Personal Assistant

Принцип действия

Умный помощник BMW Intelligent Personal Assistant является личным ассистентом, который расширяет систему голосового ввода интеллектуальными функциями и обеспечивает лучшее взаимодействие в автомобиле.

Общие положения

BMW Intelligent Personal Assistant доступен в зависимости от экспортного исполнения. Использование личного помощника основано на голосовом управлении. Голосовое управление дополняется персональными рекомендациями и сообщениями, а также автоматизацией привычек.

Личный ассистент работает в связке с другими цифровыми службами, такими как консьерж-сервис, и непрерывно совершенствуется. Для полного функционала необходим активный профиль водителя.

Существует два варианта BMW Intelligent Personal Assistant:

- В гостевом профиле: вариант привязан к автомобилю и не персонализируется. В полном объеме доступны не все описанные функции.
- С активным профилем водителя: вариант может использоваться в разных автомобилях и персонализируется. В полном объеме доступны все описанные функции.

Необходимые для работы условия

Для полного объема функций выполните следующие настройки:

- Профиль водителя активирован.
- Соответствующие службы ConnectedDrive были приобретены в магазине ConnectedDrive Store.
- Зарегистрирован в магазине ConnectedDrive.
- „Онлайн-распознавание речи“ активирован.
- „Синхронизир. водит. профиль“ в „Персонализация“ активирован.

  Защита данных, см. стр. 68.
- Все настройки в „BMW ConnectedDrive“ активированы.

  Защита данных, см. стр. 68.

Пример функционирования

1. Назвать для активации кодовое слово ›Привет BMW‹ или персональное кодовое слово.
2. ›Давление в шинах еще в порядке?‹

   Умный помощник дает справку об уровне давления в шинах.

Настройки

Индикация сообщений

Общие положения

В зависимости от ситуации активируются различные состояния.

Состояние	Описание
„Не беспокоить“	Не отображаются входящие вызовы и некоторые сообщения.
„Пассажир в а/м“	Частные сведения, например, отправитель и содержание электронного письма, не отображаются.

Включение/выключение

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „Личный помощник“
4. „Показывать уведомления“
5. Выберите нужную настройку.

Автоматизация привычек

Общие положения

Личный ассистент умеет запоминать привычки, как, например, автоматическое включение обогрева сиденья по достижении определенной температуры наружного воздуха. Для этого создаются правила, которые активируются и деактивируются в любое время.

Создание правила

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „Личный помощник“
4. „Автоматизировать привычки“
5. Выберите нужную настройку.

Функции

Режимы Experience Modes

Общие положения

Режимы Experience Mode комбинируют различные функции автомобиля в салоне для получения общего впечатления. С выбором режима, например, фоновое освещение адаптируется под кондиционирование сидений.

Необходимые для работы условия

- Приложение Experience Modes установлено в автомобиле.
- Режим готовности к движению включен.

Выбор режима

1. „CAR“
2. „Experience Modes“
3. Выберите желаемый режим.

Деактивация

1. „CAR“
2. „Experience Modes“
3. „Завершить“

Подстройка режима

1. „CAR“
2. „Experience Modes“
3. Выберите желаемый режим.
4. „Настройки“
5. Выполните требуемую настройку.

Caring Car

Общие положения

С кратковременной программой различные функции для водителя в салоне автомобиля адаптируются друг под друга. Программа длится 3 минуты.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Caring Car“
3. Выберите канал.

Программу можно завершать преждевременно:

„Завершить программу“

Connected Command

Общие положения

Connected Command позволяет пассажирам управлять различными функциями транспортного средства посредством смартфона и приложения BMW Connected, а также получать информацию о поездке.

Необходимые для работы условия

- Смартфон подключен к автомобилю через Bluetooth и беспроводное соединение.
- Приложение BMW Connected установлено на смартфоне.

Управление правами

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Выберите желаемую настройку для соответствующего устройства.

Руководство по эксплуатации с голосовым управлением

Принцип действия

Можно задавать простые вопросы по функциям автомобиля и по управлению автомобилем.

Общие положения

Система голосового управления и результирующая обратная связь не заменяют печатные или встроенные руководства по эксплуатации. Распознавание речи и качество ответных сообщений могут варьироваться.

Система поддерживает вопросы, начинающиеся со слов «как» и или «что».

Пример функционирования

1. ›Привет BMW‹
2. ›Как можно отключить подушку безопасности переднего пассажира‹

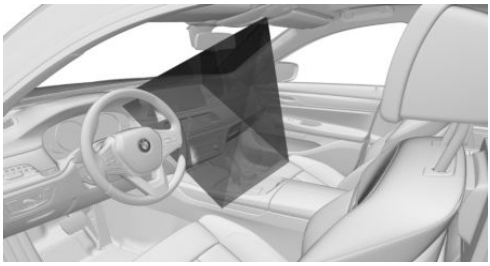
Система речевого ввода выдает ответное сообщение. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, на дисплее управления отображается выдержка из встроенного руководства по эксплуатации.

Управление жестами BMW

Принцип действия

С помощью системы управления жестами BMW некоторыми функциями iDrive можно управлять движениями рук.

Обзор



Камера в потолке считывает жесты, выполняемые около центральной консоли на высоте дисплея управления.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. „Управление жестами“

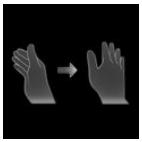
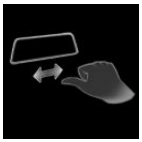
Настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. Выберите нужную настройку.

Выполнение жестов

- ▷ Выполните жестикуляцию под салонным зеркалом и сбоку от руля.
- ▷ Жестикулируйте отчетливо.
- ▷ Жесты также можно выполнять со стороны переднего пассажира.

Возможные жесты

Жест	Управление	Функция
	Перемещение указательного пальца вперед и назад в направлении экрана.	Прием телефонного звонка. Выберите выделенную запись в списке при голосовом управлении. Подтвердите всплывающее окно.
	Движение рукой по ширине дисплея управления в направлении стороны переднего пассажира.	Отклонение телефонного звонка. Закройте всплывающее окно. Завершение голосового управления.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем по часовой стрелке. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Увеличение громкости.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем против часовой стрелки. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Уменьшение громкости звука.
	Захват большим и указательным пальцами и перемещение руки по горизонтали вправо или влево.	Круговой обзор: поворот окна видеокамеры. Выполнять эти жесты можно только во время стоянки.
	Выставление вперед вытянутых указательного и среднего пальцев.	Индивидуально программируемый жест.
	Движение туда-сюда кулака с направленным влево большим пальцем.	Функция Skip назад. Воспроизведение предыдущего музыкального трека.

Жест	Управление	Функция
	Движение туда-сюда кулака с направленным вправо большим пальцем.	Функция Skip вперед. Воспроизводится следующий музыкальный трек.
	Вытяните 5 пальцев, сожмите в кулак и снова вытяните 5 пальцев.	Индивидуально программируемый жест.

Индивидуальное программирование жеста

Общие положения

Индивидуально задаваемые жесты, в зависимости от варианта оснащения, доступны со следующими функциями:

- Ведение к пункту назначения по домашнему адресу.
- Голосовое управление.
- Приглушение/воспроизведение.
- Последние вызовы.
- Включение/выключение дисплея управления.
- Оповещения.
- Распознавание музыки.
- Функция не назначена.

Выбрать функцию

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. „Присвоение функций, жест 1“ или „Присвоение функций, жест 2“
6. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Распознаванию жестов камерой в потолке могут мешать следующие обстоятельства:

- Объектив видеокамеры закрыт.
- На внутреннем зеркале заднего вида находятся объекты.
- Объектив видеокамеры загрязнен, очистите его.

  Датчики и объективы камер, см. стр. 416.
- Жест выполняется за пределами зоны распознавания.
- Ношение перчаток или украшений.
- Курение в салоне.

Общие настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Время

Настройка часового пояса

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Часовой пояс:“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Установка времени на часах

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Время:“
6. Вращайте контроллер для установки часов.
7. Нажмите на контроллер.
8. Вращайте контроллер для установки минут.
9. „OK“

Настройка формата времени

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Формат времени:“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автоматическая установка времени

В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Автом. настройка врем.“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Дата

Установка даты

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Дата:“

6. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
7. Нажмите на контроллер.
8. Выполните настройку месяца и года.
9. „OK“

Установка формата даты

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Формат даты:“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Язык

Настройка языка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Язык (Language)“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Установка единиц измерения

В зависимости от экспортного варианта можно установить единицы измерения для различных параметров, например, для расхода, пути/расстояния и температуры.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Единицы“
5. Выберите пункт меню.
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройки данных поездки

Принцип действия

Интервалы, в которые данные поездки сбрасываются, доступны для настройки.

Сброс данных поездки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сбросить данные о поездке“
5. Выберите нужную настройку.

Предупреждение о скорости

Принцип действия

Можно задать предельную скорость, при достижении которой будет выдаваться предупреждение.

Общие положения

Повторное предупреждение выдается, если после перехода за нижнюю границу установленного ограничения скорости на 5 км/ч оно снова превышается.

Регулировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“

4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Предупреждение при:“
6. Вращайте контроллер, пока не будет отображена необходимая скорость.
7. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Предупрежд. о превыш. скор.“

Установка текущей скорости в качестве скорости для предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Выбрать текущую скорость“

Включение/выключение окон с примечаниями

Для некоторых функций на дисплее управления автоматически отображаются окна с примечаниями. Некоторые из этих окон с примечаниями можно включить или отключить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Всплывающие окна“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Дисплей управления

Яркость

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Дисплей управления“
5. „Яркость ночью“
6. Нажмите на контроллер.
7. Вращайте контроллер до выбора требуемой яркости.
8. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

В зависимости от освещения регулируемая яркость будет не видна.

Сброс конфигурации автомобиля

Все индивидуальные настройки могут быть сброшены до заводских при выключенном режиме готовности к движению.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сбросить данные автомобиля“
5. „Сбросить данные автомобиля“

С сохраненными в профиле водителя настройками при синхронизации с аккаунтом на ConnectedDrive эти настройки сохраняются в аккаунте на ConnectedDrive.

Сообщения

Принцип действия

В меню отображаются все сообщения, поступающие в автомобиль, в центре в виде списка.

Общие положения

Могут отображаться следующие сообщения:

- Сообщения о ситуации на дорогах.
- Сообщения системы автоматической диагностики.
- Сообщения об очередном ТО.
- Коммуникационные сообщения, например, электронные письма, SMS-сообщения или напоминания.
- Сообщения, например, от Справочной службы или приложения BMW Connected.
- Сообщения автопроизводителя.

Количество сообщений отображается дополнительно в поле статуса.

Меню «Сообщения» может быть создано также как виджет.

Вызов сообщений

1. Откиньте контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Выберите нужное сообщение.

Удаление сообщений

Из списка можно удалить все сообщения, которые не являются сообщениями системы автоматической диагностики или сообщениями автопроизводителя.

Сообщения системы автоматической диагностики или сообщения автопроизводителя сохраняются, пока они актуальны.

1. Откиньте контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Выберите нужное сообщение, например, SMS.
4. Нажмите кнопку OPTION .
5. - „Удалить это уведомление“
   - „Удалить все уведомления“

Настройки

Можно выполнять следующие настройки:

- Выберите приложения, от которых разрешены сообщения.
- Все сообщения или ограниченный период времени входящих сообщений.

1. Откиньте контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. Выберите нужную настройку.

Личные настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Защита данных

Передача данных

Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдеру. Для некоторых функций передачу данных можно отключить.

Общие положения

При отключенной передаче данных использование соответствующей службы невозможно.

Осуществляйте настройки только во время стоянки.

Настройки

Возможна индивидуальная настройка передачи данных в несколько этапов или для отдельных служб.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку.

Удаление личных данных в автомобиле

Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например, сохраненные радиостанции. Эти личные данные можно безвозвратно удалить с помощью iDrive.

Общие положения

В зависимости от комплектации можно удалить, например, следующие данные:

- Настройки профиля водителя.
- Сохраненные радиостанции.
- Сохраненные кнопки быстрого доступа.
- Параметры маршрутов и бортового компьютера.
- Жесткий диск для воспроизведения музыки.
- Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- Телефонная книга.
- Данные, доступные в режиме онлайн, например, закладки Избранного, файлы Cookie.
- Данные офиса, например, голосовые заметки.
- Учетные записи пользователей.

Удаление данных может занять около 15 минут.

Необходимое для работы условие

Данные можно удалять только во время остановки.

Удаление данных

При сбросе настроек транспортного средства до заводских из него удаляются персональные данные.

Дополнительная информация:

Сброс конфигурации автомобиля, см. стр. 66.

Профили водителей

Принцип действия

Для сохранения персональных настроек автомобиля можно создавать профили водителей. Если автомобиль используется несколькими водителями, каждый водитель может создать свой персональный профиль водителя. При выборе профиля водителя автомобиль автоматически принимает сохраненные в профиле водителя настройки.

Общие положения

Возможно создание трех персональных профилей водителя.

Дополнительно в распоряжении имеется гостевой профиль, который может выбрать любой водитель. Гостевой профиль активен при отсутствии выбранных персональных профилей.

Изменения настроек автомобиля автоматически сохраняются в текущем профиле водителя или в гостевом профиле.

Для того чтобы автомобиль настраивался под определенного водителя уже при отпирании, каждому профилю водителя присваивается распознавание через ключ автомобиля. При распознавании ключа автомобилем активируется соответствующий профиль водителя.

Страны с доступом к ConnectedDrive: Сохраненные в профиле водителя настройки могут быть синхронизированы с персональным аккаунтом BMW ConnectedDrive. Благодаря этому можно использовать эти настройки также в других автомобилях BMW.

Необходимые для работы условия

Если требуется изменить профиль водителя, разрешается движение автомобиля со скоростью не более скорости пешехода.

Экран приветствия

После включения дисплея управления отображается экран приветствия.

На окне приветствия можно осуществлять следующие действия:

- Смените профиль водителя.
- Запускать Мастер создания профиля.

  Такая возможность предоставляется в новых автомобилях на ограниченный период времени.

При запуске двигателя или нажатии любой кнопки экран приветствия выключается.

Мастер создания профиля

В новых автомобилях мастер создания профиля временно появляется на экране приветствия для того, чтобы можно было сделать важные настройки автомобиля.

Выберите „Перв. шаги“ для запуска Мастера создания профиля.

Мастер создания профиля всегда запускается при помощи iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Первые шаги“

Мастер создания ведет водителя шаг за шагом по следующим функциям:

- Настройка языка системы.

- Страны с доступом к ConnectedDrive:

  Если Мастер создания профиля вызван в гостевом профиле: создайте профиль водителя.
- Регистрация мобильных устройств на автомобиле.
- Если Мастер создания профиля вызван из уже настроенного профиля водителя: настройте личный ассистент.
- В зависимости от того, был ли вызван Мастер создания профиля из уже настроенного профиля водителя или из гостевого профиля: настройте службы или подтвердите заявление о передаче данных автомобиля.
- Настройте другие способы управления.

Выбранные настройки сохраняются в активном профиле водителя.

Гостевой профиль

Гостевой профиль может активировать любой водитель. Настройки автомобиля, которые устанавливаются при активном гостевом профиле, сохраняются в гостевом профиле.

Гостевой профиль активен в следующих случаях:

- Профиль водителя не создан.
- Ключ автомобиля, которым отперли автомобиль, не присвоен ни одному из профилей водителя.

Действуют следующие ограничения:

- Гостевой профиль нельзя переименовать.
- Распознавание не может быть присвоено гостевому профилю.
- PIN не может быть присвоен гостевому профилю.
- Страны с доступом к ConnectedDrive: Синхронизация с аккаунтом ConnectedDrive невозможна.

Выбор гостевого профиля осуществляется на экране приветствия или через iDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

   В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
3. „Гость“
4. „OK“

Создание профиля водителя

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Добав. вод. проф.“

Страны без доступа к ConnectedDrive: Водительскому профилю должно быть присвоено название.

Страны с доступом к ConnectedDrive: Профилю водителя должен быть присвоен имеющийся аккаунт на ConnectedDrive. Для этого имеются следующие возможности:

- „Через прил. BMW Connected“

  Путем сканирования отображаемого QR-кода данные для доступа к учетной записи в ConnectedDrive принимаются из приложения BMW Connected.
- „Войти“

  Данные для доступа должны быть введены через iDrive.
- „Создать новый аккаунт“

  Если учетная запись в ConnectedDrive еще не создана, создать ее можно через iDrive.

Выбор распознавания

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Распозн. водителя“
5. „По автомобильному ключу“

   Профилю водителя присваивается ключ автомобиля, с которого был отперт автомобиль.

6. „Активировать привязку“

При распознавании ключа автомобилем активируется соответствующий профиль водителя.

Защита PIN-кодом

После отпирания автомобиля через iDrive может быть выбран другой профиль. Если для выбранного профиля водителя был задан PIN-код, то данный профиль водителя можно будет активировать только с помощью этого PIN-кода.

Страны без доступа к ConnectedDrive: Если PIN-код не известен, то профиль водителя невозможно активировать.

Страны с доступом к ConnectedDrive: Если PIN-код не известен, то профиль водителя может быть активирован с помощью данных доступа соответствующего аккаунта на ConnectedDrive.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Распозн. водителя“
5. „С помощью PIN“

Изменение/отмена распознавания

Если водительскому профилю требуется присвоить другой ключ автомобиля, то сначала потребуется отменить текущее присвоение.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Распозн. водителя“
5. „По автомобильному ключу“
6. „Активировать привязку“

При необходимости передачи автомобиля и ключа автомобиля, например, для сервисных работ, необходимо предварительно выполнить следующие действия:

- ▷ Создать PIN-код.
- ▷ Отменить распознавание при помощи ключа автомобиля.
- ▷ Перейти в гостевой профиль.

При передаче ключ автомобиля пропадает возможность получения доступа к персональному водительскому профилю.

Выбор профиля водителя

Профиль водителя выбирается автоматически в зависимости от распознавания.

С активным гостевым профилем выбор профиля водителя осуществляется в окне приветствия или через iDrive. При необходимости потребуется ввести PIN-код.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

   В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

3. Выберите профиль водителя.
4. „OK“

Сохраненные в вызванном профиле водителя настройки выполняются автоматически.

Включение/выключение синхронизации с аккаунтом ConnectedDrive

Страны с доступом к ConnectedDrive:

Настройки, сохраненные в персональном профиле водителя, синхронизируются с персональным аккаунтом ConnectedDrive. Благодаря этому можно использовать персональные настройки также в других автомобилях BMW с доступом к ConnectedDrive, если данная функция поддерживается.

Синхронизация с аккаунтом на ConnectedDrive выполняется при создании профиля водителя или через iDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Настройки“
5. „Синхрониз. водит. профиль“
6. „Синхрониз. водит. профиль“

Переименование профиля водителя

Страны без доступа к ConnectedDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

   В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
3. Выберите профиль водителя.
4. „Настройки“
5. Задайте имя профиля.
6. Выберите пиктограмму OK .

Страны с доступом к ConnectedDrive:

Название водительского профиля принимается из ConnectedDrive. Изменения названия профиля следует проводить в учетной записи в ConnectedDrive.

Выбор фотографии профиля

Страны без доступа к ConnectedDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Аватар“
5. Выберите нужную фотографию профиля.

Страны с доступом к ConnectedDrive:

Изображение профиля берется с портала для клиентов ConnectedDrive или из приложения BMW Connected.

Удаление фотографии профиля

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Настройки“
5. „Удалить водит. профиль“
6. Выберите нужный профиль водителя.
7. „Удалить сейчас“

Страны с доступом к ConnectedDrive: При синхронизации водительского профиля с аккаунтом ConnectedDrive все сохраненные параметры сохраняются в аккаунте ConnectedDrive.

Физические границы работы системы

Однозначное распознавание нужного ключа автомобиля не всегда возможно, например, в следующих случаях:

- Водитель отпирает автомобиль при помощи системы комфортного доступа.
- При смене водителя без запирания и разблокирования автомобиля.
- Если снаружи автомобиля на стороне водителя находится несколько ключей автомобиля.

Страны с доступом к ConnectedDrive:

Создание профиля водителя и синхронизация с аккаунтом ConnectedDrive возможны лишь при наличии уверенного приема сотовой связи.

Существуют технические ограничения для использования сохраненных в аккаунте ConnectedDrive персональных настроек в других автомобилях. Например, настройки могут быть сохранены для системы, которая отсутствует на других автомобилях или имеется в несовместимых вариантах.

Соединения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Соединение мобильных устройств с автомобилем

Принцип действия

Для использования в автомобиле мобильных устройств имеются различные виды соединений. Выбираемый вид соединения зависит от модели мобильного устройства и необходимой функции.

Общие положения

В обзоре ниже представлены доступные функции и соответствующие им виды соединений. Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Функция	Вид соединения	Символ в списке устройств
Звонок при помощи устройства громкой связи. Управление функциями телефона через iDrive или Touchscreen. Прочие функции, например, контакты или SMS.	Bluetooth.	
Воспроизведение музыки со смартфона или с аудиоплеера.	Аудио Bluetooth.	
WLAN в транспортном средстве: Использование приложений в транспортном средстве.	WLAN.	
Беспроводная точка доступа: Использование в автомобиле доступа в Интернет.	WLAN.	
Дублирование экрана: Отображение дисплея смартфона на дисплее управления.	WLAN.	

Функция	Вид соединения	Символ в списке устройств
Разъем USB: Воспроизведение музыки или видео с устройства USB.	USB.	
Apple CarPlay: Управление приложениями с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.	
Android Auto: Управление приложениями с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.	

Для следующих видов соединения требуется однократная регистрация в автомобиле:

- Bluetooth.
- WLAN.

Затем зарегистрированные устройства автоматически распознаются и соединяются с автомобилем.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Совместимое оборудование

Общие положения

Информация о мобильных устройствах, совместимых с автомобилем, доступна на www.bmw.com/bluetooth.

При работе с другими устройствами или версиями программного обеспечения возможны нарушения функционирования.

Индикация номера VIN и номера ПО

При поиске совместимых устройств необходимо задать идентификационный номер транспортного средства и номер программного обеспечения из реестра запасных частей. Эти номера могут быть вызваны на дисплей автомобиля.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Справка Bluetooth“
6. „Системная информация“

Редактирование списка мобильных устройств

Общие положения

- После однократной регистрации устройства автоматически распознаются и снова подключаются при включенной Готовности к работе.
- Сохраненные на SIM-карте или в памяти мобильного телефона данные, например, контакты, после распознавания переносятся в автомобиль и могут быть использованы через iDrive.
- В некоторых устройствах требуется выполнить определенные настройки, например авторизацию, см. Руководство по эксплуатации устройства.

Отображение списка устройств

Все зарегистрированные в автомобиле или подсоединенные к автомобилю устройства отображаются в списке устройств.

К автомобилю может быть подключено не более 4 устройств через Bluetooth и не более 10 устройств через WLAN. Всего может быть распознано не более 20 устройств.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“

Символ справа рядом с названием устройства показывает, для какой функции используется устройство.

Белый символ указывает на активное подключение к автомобилю с этой функцией. Символ становится серым, когда функция устройства неактивна.

Пикто-грамма	Значение
	Телефон.
	Аудио Bluetooth.
	WLAN транспортном средстве, беспроводная точка доступа.
	Приложения.
	Дублирование экрана.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Конфигурирование устройства

В зарегистрированном или подсоединенном устройстве можно включать и выключать функции.

Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Следуйте указаниям на дисплее управления.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Выберите нужное устройство.
4. Выберите нужную настройку:
   - „Подключить устройство“

     Функции, присвоенные перед отсоединением устройства, присваиваются устройству при повторном соединении. При уже подсоединенном устройстве эти функции при необходимости деактивируются.
   - „Отсоединить устройство“

     Устройство остается зарегистрированным, и его можно подключить снова.
   - „Удалить устройство“

     Устройство отключается и удаляется из списка устройств.
   - „Режим подключения“

     Выберите режим соединения, например, Apple CarPlay.
   - „Телефон“

Настройте телефон.

- „Bluetooth-аудио“

  Воспроизведение музыкальных файлов через Bluetooth с внешних устройств, например аудиоаппаратуры или мобильных телефонов.

- „Приложения“

  С установленным приложением BMW Connected в транспортном средстве могут отображаться приложения со смартфона.

- „Wi-Fi“

  Соединяет устройство с WLAN в транспортном средстве.

Приоритет телефонов

Если к автомобилю подключено несколько мобильных телефонов, то можно устанавливать приоритеты мобильных телефонов для повторного соединения.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Приоритетность для тел. связи“
6. Выберите нужное устройство.
7. Выберите желаемый приоритет ползунком.

Подключение по Bluetooth

Необходимые для работы условия

- Совместимое устройство с интерфейсом Bluetooth.

  Совместимые устройства, см. стр. 75.

- Ключ автомобиля или ключ BMW с дисплеем находится в автомобиле.
- Устройство готово к работе.
- Функция Bluetooth включена в устройстве и в автомобиле.
- На дисплее управления отображается готовность к регистрации.
- При необходимости следует настроить Bluetooth в устройстве, например, видимость устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Активация Bluetooth

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Bluetooth“
6. Выберите настройку.

Соединение с устройством

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. Устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Мобильное устройство подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Включение/выключение функций телефона

При необходимости, для пользования всеми поддерживаемыми функциями мобильного телефона нужно активировать требующиеся

функции перед регистрацией мобильного телефона в автомобиле.

1. „COM“
2. „Настр. меню“
3. Выберите нужные настройки, например, „SMS“.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Почему не удается зарегистрировать или подключить мобильный телефон?

- Мобильный телефон или автомобиль соединен со слишком большим количеством устройств Bluetooth.

  Деактивируйте соединение Bluetooth с другими устройствами в автомобиле.

  Удалите соединение Bluetooth из списка устройств мобильного телефона и заново запустите поиск устройств.

  Зарегистрировано слишком много устройств Bluetooth с такой функцией.
- Мобильный телефон работает в энергосберегающем режиме, или его аккумуляторная батарея почти разряжена.

  Зарядите мобильный телефон и, при необходимости, отключите режим экономии электроэнергии.

Почему мобильный телефон больше не реагирует?

- Приложения в мобильном телефоне больше не работают.

  Выключите и снова включите мобильный телефон.
- Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды для работы мобильного телефона.

  Не подвергайте мобильный телефон воздействию экстремальных условий окружающей среды.

Почему невозможно управлять функциями телефона через iDrive?

- Конфигурация не подходит для данного мобильного телефона.

  Соедините мобильный телефон с функцией телефона.

Почему записи телефонной книги не отображаются, отображаются не все или не полностью?

- Перенос записей телефонной книги еще не закончен.
- При необходимости передаются только записи телефонной книги с мобильного телефона или SIM-карты.
- Записи телефонной книги со специальными символами не отображаются.
- Перенос контактов из социальных сетей невозможен.
- Количество переносимых записей телефонного справочника слишком большое.
- Количество данных для контакта слишком большое, например, из-за информации, сохраненной в качестве заметок.

  Сократите количество данных для контакта.
- Мобильный телефон можно подключать только как аудиоисточник или телефон.

  Сконфигурируйте мобильный телефон и соедините с функцией телефона.
- Контакт был сохранен после последней синхронизации в списке контактов телефона.

  Проведите повторную синхронизацию контактов: „Загрузить контакты повторно“

Как можно улучшить качество телефонной связи?

- Мощность сигнала Bluetooth на мобильном телефоне можно регулировать в зависимости от модели мобильного телефона.
- Вставьте мобильный телефон в лоток для беспроводной зарядки.
- Отдельно отрегулируйте громкость микрофона в настройках звучания.

Если все пункты списка проверены, а выполнить нужную функцию по-прежнему не удается, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

Соединение локальной беспроводной сети

Общие положения

Для определенного использования, например, мобильных приложений, осуществляется обмен данными между смартфоном и транспортным средством по WLAN.

Необходимые для работы условия

- Готовность к работе включена.
- Совместимое устройство с активированным WLAN-интерфейсом.

Активация WLAN в транспортном средстве

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Wi-Fi“

Беспроводная точка доступа

Принцип действия

Через беспроводную точку доступа совместимые устройства с интерфейсом WLAN могут использовать соединение автомобиля с Интернетом.

Общие положения

К беспроводной точке доступа можно одновременно подключить до 10 устройств.

Необходимые для работы условия

- Совместимое устройство с активированным WLAN-интерфейсом.

  Совместимые устройства, см. стр. 75.
- В транспортном средстве включен WLAN.
- Использование интернета в автомобиле активировано.
- Регистрация и договор на оказание услуг по доступу в сеть Интернет с провайдером.
- Готовность к работе включена.

Подключение устройства к Интернету через беспроводную точку доступа

При первом пользовании Интернетом через беспроводную точку доступа необходима регистрация, и, в соответствующих случаях, покупка у провайдера определенного количества трафика.

В зависимости от экспортного варианта нужное количество трафика можно купить через подключенный мобильный телефон или, при необходимости, через ConnectedDrive Store.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.

4. „Новое устройство“
5. „Интернет, приложения“

   Имя и код точки доступа отображаются на дисплее управления.
6. При необходимости активируйте пользование Интернетом через WLAN.

   „Открыть настройки“
7. Активируйте пользование Интернетом.

   „Пользование Интернетом“
8. Наклоните контроллер влево.
9. С мобильного устройства выполните поиск WLAN сетей. Выберите имя сети в устройстве.
10. Введите код точки доступа в устройстве и выполните подключение.

Устройство отобразится в списке устройств.

Дополнительно на дисплее управления отображается QR-код. Данный QR-код может использоваться для входа мобильного устройства в точку доступа.

Все подключенные через точку доступа устройства используют это количество трафика.

Деактивация пользования Интернетом с беспроводной точки доступа

Пользование Интернетом, например, при израсходовании объема данных, деактивируется.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Пользование Интернетом“
6. Выберите нужную настройку.

Дублирование экрана

Общие положения

Функция дублирования экрана позволяет воспроизводить дисплей смартфона на дисплее управления.

Необходимые для работы условия

- Совместимый смартфон с интерфейсом дублирования экрана.

  Совместимые устройства, см. стр. 75.
- На смартфоне включено дублирование экрана.
- В транспортном средстве включен WLAN.

Регистрация смартфона с функцией дублирования экрана

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Screen Mirroring“

   Имя сети WLAN автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Включите в смартфоне поиск устройств WLAN поблизости.

   Имя сети WLAN автомобиля отображается на дисплее устройства. Выберите имя сети WLAN автомобиля.
7. Подтвердите соединение через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Подготовка Apple CarPlay

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять определенными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового помощника Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый iPhone, iPhone 5 или выше, с iOS 7.1 или выше.

  Совместимые устройства, см. стр. 75.
- Надлежащий договор о поставке услуг.
- В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- При необходимости следует активировать настройку передачи данных в iPhone по сотовой сети.
- Заказ служб ConnectedDrive: интеграция смартфона.
- В транспортном средстве активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация iPhone с CarPlay

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.

   Отображается контрольный номер.
7. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
8. „Подтвердить указание и подключиться к CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Управление

Подробная информация, см. Интегрированное руководство по эксплуатации или руководство по эксплуатации систем навигации, развлекательной системы, связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Ваш iPhone уже зарегистрирован в Apple CarPlay. При попытке повторно установить связь CarPlay уже не может быть выбран для соединения.

- Удалите из списка устройств данный iPhone.
- Удалите из списка сохраненных соединений на iPhone данный автомобиль при включенных Bluetooth и WLAN.
- iPhone зарегистрируйте как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удается, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Подготовка для Android Auto

Принцип действия

Android Auto позволяет управлять определенными функциями совместимого смартфона с помощью голосового управления и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый смартфон на Android 9.0 или новее.

  Совместимые устройства, см. стр. 75.
- Надлежащий договор о поставке услуг.
- В смартфоне включены Bluetooth и WLAN.
- При необходимости следует активировать настройку передачи данных в смартфоне по сотовой сети.
- Заказ служб ConnectedDrive: интеграция смартфона.
- На смартфоне установлено мобильное приложение Android Auto.
- В транспортном средстве активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация смартфона с Android Auto

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.

   Отображается контрольный номер.
7. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
8. „Подтвердить указание и подключиться к Android Auto“
9. При необходимости завершите настройки мобильного устройства.

Смартфон подключается к автомобилю и отображается в списке устройств.

Управление

Подробная информация, см. Интегрированное руководство по эксплуатации или руководство по эксплуатации систем навигации, развлекательной системы, связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Смартфон уже зарегистрирован для Android Auto. При попытке повторно установить соединение выбрать Android Auto уже будет невозможно.

- Удалите соответствующий смартфон из списка устройств.
- В меню Bluetooth и Wi-Fi смартфона удалите данный автомобиль из списка сохраненных соединений.
- Зарегистрируйте смартфон как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удается, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

USB-соединение

Общие положения

К разъему USB можно подключать следующие мобильные устройства:

- Мобильные телефоны.
- Аудиоустройства, например, MP3-плеер.
- USB-накопители.

  Поддерживаются основные файловые системы. Рекомендуются форматы FAT32 и exFAT.

Подключенное устройство USB заряжается через разъем USB, если устройство поддерживает эту функцию. Учитывайте максимальный зарядный ток разъема USB.

На разъемах USB с возможностью передачи данных возможны следующие варианты использования:

- Воспроизведение музыкальных файлов.
- Воспроизведение видеофильмов.

При подключении учитывайте следующее:

- Не следует вставлять штекер в разъем USB с применением излишней силы.
- Используйте гибкий переходный кабель.
- Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- Для обеспечения безупречной передачи сохраненных данных не заряжайте устройство USB от бортовой розетки, если оно подключено к разъему USB.
- В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Неподходящие USB-устройства:

- Жесткие диски USB.
- Концентраторы USB.
- USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- USB-устройства с файловой системой HFS.
- Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

Необходимое для работы условие

Совместимое устройство с разъемом USB.

Дополнительная информация:

Совместимые устройства, см. стр. 75.

Соединение с устройством

Подключите устройство USB с помощью подходящего переходного кабеля к разъему USB.

Устройство USB отображается в списке устройств.

Дополнительная информация:

Разъем USB, см. стр. 301.

Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ключ автомобиля

Общие положения

В зависимости от комплектации в объем поставки входят два ключ автомобиля или один ключ автомобиля и ключ BMW с дисплеем.

В каждом ключе автомобиля есть сменная батарейка.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта возможны различные настройки.

Ключу автомобиля присваивается профиль водителя с персональными настройками.

Для определения потребности в техобслуживании сервисные данные сохраняются в ключе автомобиля.

Чтобы не закрыть ключ автомобиля внутри, при выходе из салона забирайте его с собой.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

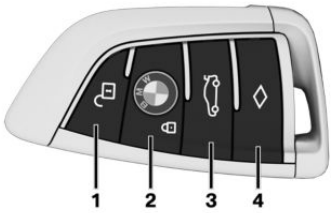
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



1 Разблокировка
2 Блокировка
3 Открытие/закрытие багажной двери
4 Функция Проводи домой

Разблокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при отпирании с помощью ключа автомобиля зависит от следующих настроек:

- Разблокировка при первом нажатии кнопки только двери водителя и крышки топливного бака или всех доступов к автомобилю.
- Подтверждение разблокировки автомобиля при помощи светового сигнала или звукового сигнала.
- Включение приветственного света при отпирании.

Разблокируйте автомобиль

Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Если в результате настроек отпирается только дверь водителя и крышка топливного бака, снова нажмите кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- Если ключу автомобиля присвоен профиль водителя, этот профиль водителя активируется и устанавливает сохраненные в нем настройки.
- Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.
- Сложенные наружные зеркала заднего вида раскладываются.

  Если наружные зеркала заднего вида были сложены посредством задействования кнопки в салоне, при отпирании они не раскладываются.
- С противоугонным устройством: Противоугонное устройство выключается.
- С сигнализацией: Сигнализация выключается.

После открытия одной из передних дверей автомобиль готов к работе.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Комфортное открытие

После отпирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой открываются, пока нажата и удерживается кнопка на ключе автомобиля.

Блокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при запирании с помощью ключа автомобиля зависит от следующих настроек:

- Подтверждение блокировки автомобиля при помощи светового или звукового сигнала.
- Происходит ли автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запирании. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.
- Активация при отпирании функции проводи домой.

Заблокируйте автомобиль

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Выполняются следующие функции:

- Запираются все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.
- С противоугонным устройством: Противоугонное устройство включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью предохранительных ручек или устройства открывания двери.
- С сигнализацией: Сигнализация включается.

Если при блокировке Готовность к движению все еще включена, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал. В этом случае выключите Готовность к движению с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

Комфортное закрывание

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие

После запирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Наружные зеркала заднего вида складываются, если они не были сложены еще при запирании. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.

Включение освещения салона и внешнего освещения

Нажмите кнопку на ключе автомобиля у запертого автомобиля.

В первые 10 секунд после запирания функция недоступна.

- Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.

  Освещение салона, см. стр. 184.
- В зависимости от настроек включается наружное освещение.

  Приветственный свет, см. стр. 179.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Крышка багажника

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Можно настроить отпирание дверей при открывании крышки багажника ключом автомобиля.

При подключении к розетке прицепа крышку багажника нельзя открыть с помощью ключа автомобиля или кнопкой в салоне.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца багажного отделения выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Открывание

Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

Закрывание

Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется крышка багажника.

Отпускание кнопки останавливает процесс закрывания.

Если двери не разблокированы, крышка багажника снова блокируется сразу же после закрытия.

Включение функции Проводи домой

Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

Продолжительность работы функции «Проводи домой» доступна для настройки.

Дополнительная информация:

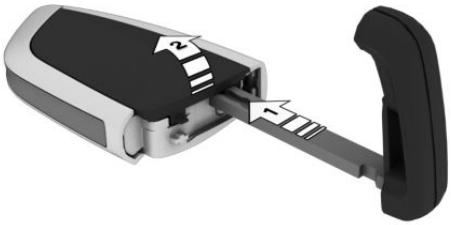
Функция «Проводи домой», см. стр. 180.

Замена батареи

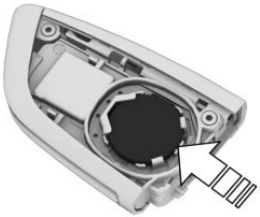
1. Извлеките встроенный ключ из ключа автомобиля.

   Встроенный ключ, см. стр. 94.

2. Установите встроенный ключ под крышкой батарейного отсека, стрелка 1, и поднимите крышку, выполнив встроенным ключом движение, аналогичное движению рычага, стрелка 2.



3. Нажмите на батарейку остроконечным предметом в направлении стрелки и вытащите ее.



4. Вставьте батарейку типа CR 2032 положительной стороной вверх.

5. Закройте крышку.
6. Вставьте встроенный ключ в ключ автомобиля с усилием, необходимым для надежной фиксации ключа.

Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Дополнительные ключи автомобиля

Дополнительные ключи автомобиля можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потеря ключа автомобиля

Утерянный ключ автомобиля можно заблокировать или заменить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Если утерянному ключу автомобиля присвоен профиль водителя, то необходимо удалить подключение к этому ключу водителя. После этого можно присвоить профилю водителя новый ключ автомобиля.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- Батарейка ключа автомобиля разряжена.
- Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.

  Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.

  Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.
- Помехи радиопередачи из-за зарядки мобильных устройств, например зарядки мобильного телефона.
- Автомобильный ключ находится в непосредственной близости от отсека для беспроводной зарядки.

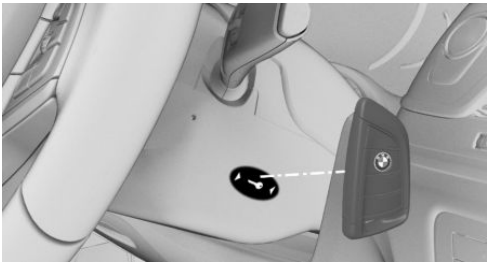
  Переложите ключ автомобиля в другое место.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью встроенного ключа.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 94.

Включение готовности к движению посредством аварийного распознавания автомобильного ключа



Если ключ автомобиля не распознан, готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Держите ключ автомобиля задней стороной к отметке на рулевой колонке. При

этом обращайте внимание на индикацию на комбинации приборов.

2. Если ключ автомобиля распознается:

   Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если ключ автомобиля не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Часто задаваемые вопросы

Какие меры предосторожности следует принять, чтобы открыть автомобиль, несмотря на ключ, заблокированный по неосторожности?

- Служба удаленного доступа мобильного приложения BMW Connected дает, среди прочего, возможность блокировки и разблокировки автомобиля.

  Необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive, а на смартфоне должно быть установлено приложение BMW Connected.

- Запросить разблокировку автомобиля можно через колл-центр BMW ConnectedDrive.

  Необходимо иметь действующий договор BMW ConnectedDrive.

Ключ BMW с дисплеем

Общие положения

В комплект поставки ключа BMW с дисплеем входит дополнительный механический ключ. При использовании ключа с дисплеем механический ключ необходимо носить с собой, например, в кошельке/бумажнике. Механический ключ используется как интегрированный ключ.

Ключ с дисплеем поддерживает все функции стандартного ключа автомобиля.

Кроме того, доступны следующие функции:

- Запрос состояния дверей и окон.
- Запрос состояния противоугонной сигнализации.
- Запрос сервисной информации.
- Запрос запаса хода на имеющемся в баке топливе.
- С автономной системой отопления: управление автономной системой отопления.

  Без автономной системы отопления: управление автономной системой вентиляции.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 94.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

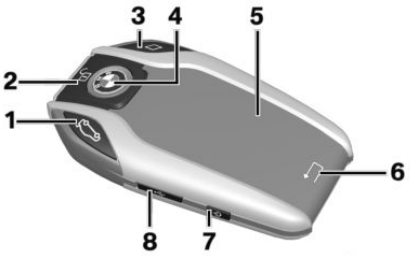
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



1 Открытие/закрытие багажной двери
2 Разблокировка
3 Функция Проводи домой
4 Блокировка
5 Дисплей
6 Назад
7 Включение/выключение дисплея
8 Разъем для зарядки Micro-USB

Зона приема

Количество доступных функций ключа с дисплеем зависит от расстояния до автомобиля.

- ▷ В ближней зоне приема доступны все функции ключа с дисплеем.
- ▷ В дальней зоне приема можно запрашивать информацию о состоянии.

  С автономной системой отопления: автономной системой отопления можно управлять.

  Без автономной системы отопления: автономной системой вентиляции можно управлять.
- ▷ За пределами зоны приема может отображаться последняя переданная автомобилем информация о состоянии.

Пиктограмма отображается на дисплее при нажатии одной из кнопок за пределами зоны приема.

Дисплей

Общие положения

Дисплей состоит из верхней строки состояния, информационной области и нижней строки состояния.

Верхняя строка состояния

В верхней строке состояния отображается следующая информация:

- ▷ / Автомобиль заблокирован/не заблокирован.
- ▷ Установленное в автомобиле время.
- ▷ Состояние зарядки батареи ключа с дисплеем.

Информационная область

В информационной области можно запрашивать данные и выполнять дополнительные функции.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Если информационная область состоит из нескольких страниц, под информацией отображаются индикаторы страниц.

○●○ Индикатор текущей страницы заполнен.

Для смены страниц проведите пальцем вправо или влево.

Если на странице доступна дополнительная информация, нажмите на соответствующий значок.

Для возврата на вышестоящую страницу: нажмите на символ под дисплеем.

Нижняя строка состояния

В нижней строке состояния отображается, находится ли ключ с дисплеем в зоне приема.

- „Подключен“: ключ с дисплеем находится в зоне приема.
- „Обновл.“: ключ с дисплеем находится вне зоны приема. Отображаются дата и время последней передачи данных от автомобиля.

Выключение/включение

Для экономии заряда батареи индикация на дисплее через некоторое время автоматически гаснет.

Выключение индикации на дисплее вручную:

Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.

Включение индикации на дисплее:

1. Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.
2. Затем для отмены блокировки экрана проведите пальцем снизу вверх.

Выключите дисплей, чтобы увеличить время работы батареи:

1. При необходимости, отмените блокировку экрана.
2. Удерживайте кнопку с левой стороны ключа с дисплеем нажатой не более 4 секунд.
3. „ОК“

Включение дисплея:

Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.

Принцип управления

Имеются четыре главных меню, в которых осуществляется доступ к подменю.

Исходное меню	Информация/функция
„Инф. по безопасн.“	/ Состояние дверей. Состояние сигнализации. После срабатывания сигнализации: дата, время и причина срабатывания сигнализации.
	 Состояние окон. Состояние стеклянного люка.
„Инф. по автомоб.“	Индикация техобслуживания индикатора ТО по состоянию (CBS). Состояние парковочных огней.
„Инф. по запасу хода“	Запас хода на имеющемся в баке топливе.
„Настройка кондиц.“	С автономной системой отопления: управление автономной системой отопления. Без автономной системы отопления: управление автономной системой вентиляции.

Батарейка ключа с дисплеем

Общие положения

Соблюдайте следующие указания:

- Если батарейка ключа с дисплеем разряжается, дисплей автоматически выключается. Батарейку необходимо зарядить, чтобы можно было снова включить дисплей. Функции стандартных кнопок сохраняются до тех пор, пока батарейка не разрядится полностью.
- Заряжайте батарейку как минимум в течение трех часов перед первым применением ключа с дисплеем и в случае, если ключ с дисплеем не использовался в течение долгого времени.
- Интерактивный ключ можно использовать во время зарядки через порт USB. Если батарейка полностью разряжена, то может потребоваться некоторое время, пока ключ с дисплеем можно будет использовать снова.
- Из-за большого количества USB-устройств для зарядки, представленных на рынке, не для каждого из них можно гарантировать безупречную зарядную функцию. Длительность зарядки зависит от применяемого зарядного устройства.
- Зарядка через порт USB может сопровождаться нагревом зарядного устройства и интерактивного ключа.

  Зарядка в лотке для беспроводной зарядки может сопровождаться нагревом лотка и интерактивного ключа.

  При высоких температурах возможно уменьшение тока зарядки, проходящего через ключ с дисплеем, в исключительных случаях процесс зарядки может временно прерваться.
- При укладке интерактивного ключа в лоток беспроводной зарядки следить за тем, чтобы между ним и лотком не было посторонних предметов.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке устройства, поддерживающего стандарт Qi, в лотке для беспроводной зарядки металлические предметы, находящиеся между устройством и лотком, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например, карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов находятся между устройством и лотком, это может привести к нарушению функционирования карт. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы между устройством и лотком не было посторонних предметов.

Зарядка

Через USB

Подключите ключ с дисплеем через разъем для зарядки Micro-USB к разъему USB.

С ручной коробкой передач: в среднем подлокотнике

1. Откройте средний подлокотник.
2. Вставьте ключ с дисплеем в углубление лотка для беспроводной зарядки под средним подлокотником.

   Следите за тем, чтобы дисплей находился на стороне фиксатора, а кнопка блокировки была направлена вверх.

3. Закройте средний подлокотник.

Коробка передач Steptronic: в центральной консоли

1. Откройте крышку лотка.
2. Положите интерактивный ключ в центр лотка для беспроводной зарядки перед держателями для напитков.

   Обратите внимание на то, что дисплей должен быть направлен вверх.
3. Закройте крышку лотка.

Светодиодные индикаторы

Цвет	Значение
Синий	Заряжается ключ с дисплеем. Синий светодиод продолжает гореть, когда уложенный ключ с дисплеем полностью заряжен.
Оранжевый	Ключ с дисплеем не заряжается. Возможно слишком высокая температура мобильного ключа с дисплеем или посторонние предметы в зарядном лотке.
Красный	Ключ с дисплеем не заряжается. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

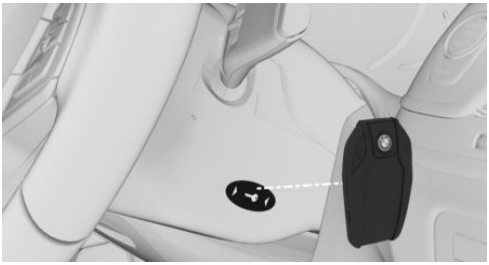
Распознаванию ключа BMW с дисплеем автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- Батарейка ключа с дисплеем разряжена.
- Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- Экранирование ключа с дисплеем металлическими предметами.
- Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости.
- Помехи радиопередачи из-за зарядки мобильных устройств, например зарядки мобильного телефона.

Не держите ключ с дисплеем вместе с металлическими предметами или электронными устройствами.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью металлического ключа.

Включение Готовности к движению посредством аварийного распознавания ключа BMW с дисплеем



Если ключ с дисплеем не распознан, Готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Поднесите ключ с дисплеем задней стороной к маркировке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на комбинации приборов.
2. Если ключ с дисплеем распознан:

   Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если ключ с дисплеем не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Сброс ключа BMW с дисплеем

Если заряженный ключ с дисплеем не включается или дисплей не реагирует на ввод данных, можно выполнить сброс ключа с дисплеем.

Удерживайте нажатыми следующие кнопки на ключе с дисплеем не менее 10 секунд, пока дисплей не выключится и снова не включится:

▷

▷

Встроенный ключ

Общие положения

С помощью встроенного ключа дверь водителя можно отпирать и запирать без использования ключа автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения интегрированный ключ также подходит к перчаточному ящику.

С помощью встроенного ключа можно управлять замком-выключателем НПБ переднего пассажира.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

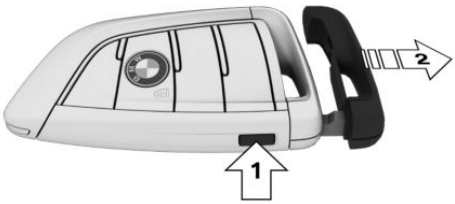
В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

⚠ УКАЗАНИЕ

Дверной замок прочно соединен с дверью. Ручка двери двигается. Если тянуть за ручку двери при вставленном встроенном ключе, можно повредить лаковое покрытие или ключ. Существует опасность повреждения имущества. Перед тем как потянуть за внешнюю ручку двери, вытащите встроенный ключ.

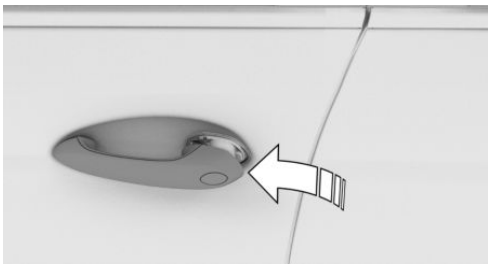
Извлечение



Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите встроенный ключ, стрелка 2.

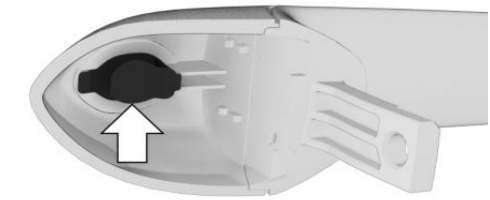
Разблокирование/ блокирование с помощью дверного замка

1. Рукой потяните ручку двери наружу и удерживайте ее.

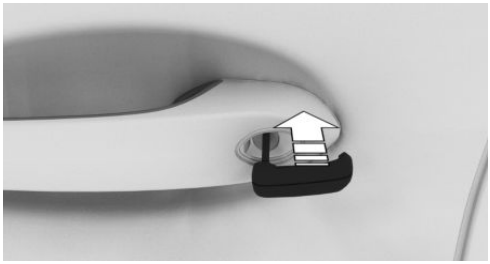


2. Вставьте палец другой руки сзади под колпачок и отожмите колпачок наружу.

   Удерживайте пальцем с другой стороны, чтобы колпачок не выпал из дверной ручки.



3. Снимите колпачок.
4. Разблокируйте или заблокируйте замок на двери с помощью встроенного ключа.



Остальные двери необходимо отпирать или запирать изнутри.

Сигнализация

У некоторых экспортных комплектаций включенная сигнализация срабатывает при отпирании через дверной замок.

Сигнализация не включится, если автомобиль был заблокирован с помощью встроенного ключа.

Кнопки центрального замка

Общие положения

При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Обзор

Кнопки центрального замка.

Блокировка

Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

- ▷ Лючок топливного бака остается открытым.
- ▷ При блокировке не обеспечивается защита автомобиля от кражи.

Разблокировка

Нажмите кнопку.

Открытие

▷ Нажмите кнопку для разблокировки всех дверей.

Потяните устройство открывания двери наверху подлокотника.

▷ Потяните устройство открытия двери на открытой двери. Другие двери остаются закрытыми.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Общие положения

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

▷ Разблокирование и блокирование автомобиля через ручку двери.

▷ Комфортное закрытие.

▷ Открыть крышку багажника.

▷ Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника.

Необходимые для работы условия

▷ Для запирания ключ автомобиля должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.

▷ Разблокирование и блокирование снова возможны только через 2 секунды.

Разблокировка

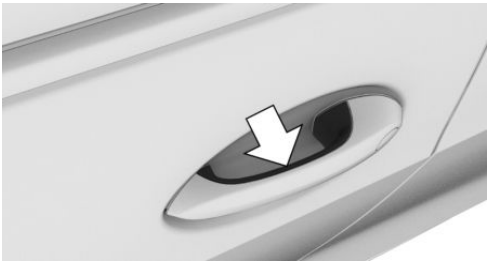
Общие положения

Поведение автомобиля при отпирании через комфортный доступ зависит от следующих настроек:

▷ Подтверждение разблокировки автомобиля при помощи светового сигнала или звукового сигнала.

▷ Включение приветственного света при отпирании.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Дополнительно выполняются следующие функции:

▷ Если ключу автомобиля присвоен профиль водителя, этот профиль водителя активируется и устанавливает сохраненные в нем настройки.

▷ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.

▷ Сложенные наружные зеркала заднего вида раскладываются.

Если наружные зеркала заднего вида были сложены посредством задействования кнопки в салоне, при отпирании они не раскладываются.

▷ С противоугонным устройством: Противоугонное устройство выключается.

▷ С сигнализацией: Сигнализация выключается.

Блокировка

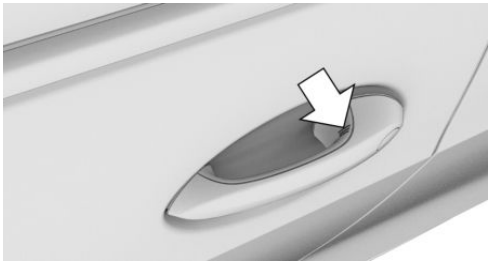
Общие положения

Поведение автомобиля при запирании через комфортный доступ зависит от следующих настроек:

- Подтверждение блокировки автомобиля при помощи светового или звукового сигнала.
- Происходит ли автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запирании. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.
- Активация при отпирании функции проводи домой.

Заблокируйте автомобиль

Закройте дверь водителя.



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Выполняются следующие функции:

- Запираются все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.
- С противоугонным устройством: Противоугонное устройство включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью предохранительных ручек или устройства открывания двери.
- С сигнализацией: Сигнализация включается.

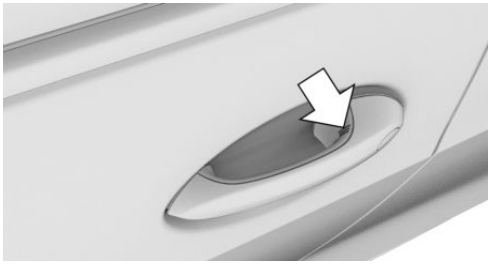
Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



Троньте пальцем и удерживайте нажатой рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Дополнительно к запиранию закрываются окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой.

Наружные зеркала заднего вида складываются, если они не были сложены еще при запирании. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.

Открыть крышку багажника

Общие положения

При открытии багажной двери с помощью системы комфортного доступа заблокированные двери не разблокируются.

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

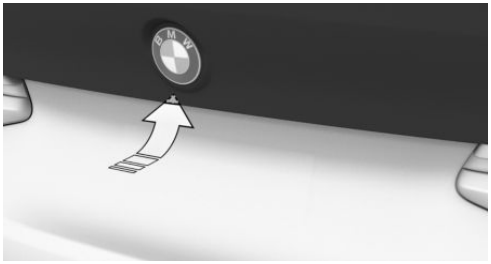
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца багажного отделения выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

⚠ УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Открытие



Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.

Бесконтактное открывание и закрывание крышки багажника

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать и закрывать крышку багажника. Два датчика определяют направленное вперед движение в средней области задней части автомобиля, и крышка багажника открывается и закрывается.

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Если ключ автомобиля находится в зоне действия датчика, возможно случайное открытие или закрытие багажной двери из-за непреднамеренного или ошибочно распознанного движения ноги.

Зона датчика простирается на прим. 1,50 м за задней частью автомобиля.

При бесконтактном открытии багажной двери заблокированные двери не разблокируются.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При бесконтактном управлении крышкой багажника возможно соприкосновение с частями автомобиля, например, с горячей системой выпуска ОГ. Существует опасность травмирования. При движении ногой следите за безопасным положением и не касайтесь автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона переме-

щения багажной двери оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца багажного отделения выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

⚠ УКАЗАНИЕ

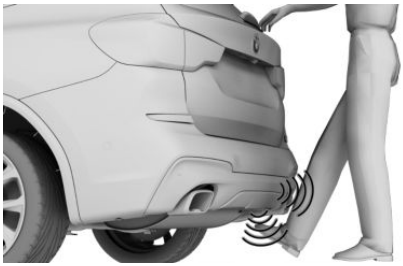
Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Необходимое для работы условие

Бесконтактное открывание и закрывание крышки багажника невозможно при наличии подключения к розетке прицепа.

Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Поставьте ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пересечь зоны действия обоих датчиков.



Открытие

Затем выполните описанное выше движение ногой.

Перед открытием крышки багажника начинает мигать аварийная световая сигнализация.

Повторное движение ноги останавливает процесс открытия. Следующее за этим движение ноги снова инициирует закрытие крышки багажника.

Закрытие

Затем выполните описанное выше движение ногой.

Аварийная световая сигнализация мигает и раздается звуковой сигнал.

Повторное движение ноги останавливает процесс закрытия. Следующее за этим движение ноги снова инициирует открытие крышки багажника.

Неисправности

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- Батарейка ключа автомобиля разряжена.

  Замена батареи, см. стр. 87.
- Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.

- Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.

  Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.

  Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.

Сырая погода и снег могут негативно сказаться на функции распознавания желания блокировки на ручках двери.

В случае неисправности отпирайте и запирайте автомобиль с помощью ключа автомобиля или с помощью встроенного ключа.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 94.

Крышка багажника

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта можно настроить отпирание дверей при отпирании с помощью ключа автомобиля.

Дополнительная информация:

Настройки, см. стр. 102.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца багажного отделения выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

⚠ УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

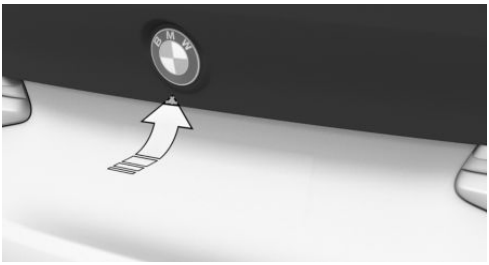
Багажная дверь

Открытие

Общие положения

При подключении к розетке прицепа крышку багажника нельзя открыть с помощью ключа автомобиля или кнопкой в салоне.

Снаружи



- Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на внешней стороне дверцы багажного отделения.

- С системой комфортного доступа: возьмите с собой ключ автомобиля и нажмите кнопку на внешней стороне задней двери.
- Нажмите кнопку на ключе автомобиля прибл. на 1 секунду.

При необходимости двери разблокируются.

При остановленном автомобиле багажная дверь откроется до настроенной высоты открытия.

Внутри

Во время стоянки автомобиля нажмите кнопку в двери водителя.

Дверь багажного отделения открывается до установленной высоты открывания.

Прерывание процесса открытия

Процесс открытия прерывается в следующих ситуациях:

- Если автомобиль начинает движение.
- При нажатии на клавишу с наружной стороны крышка багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.
- При нажатии на кнопку на внутренней стороне крышки багажника. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.
- При нажатии кнопки на ключе автомобиля. Повторное нажатие продолжает процесс открытия.

  Нажатие и удержание кнопки снова закрывает багажную дверь.
- При нажатии или потягивании кнопки в двери водителя. Повторное нажатие продолжает процесс открытия.

Закрытие

Снаружи

- Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется крышка багажника.

  Отпускание кнопки останавливает движение.
- Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.

С функцией комфортного доступа:

- Нажмите кнопку на внутренней стороне багажной двери.

  После закрытия багажной двери автомобиль запирается. Для этого дверь водителя должна быть закрыта, а ключ автомобиля должен находиться за пределами автомобиля в области крышки багажника.

Внутри

Нажмите и удерживайте кнопку на двери водителя.

Для этой функции ключ автомобиля должен находиться в салоне автомобиля.

Прерывание процесса закрытия

Процесс закрытия прерывается в следующих ситуациях:

- При резком трогании.
- При нажатии на клавишу с наружной стороны крышка багажника. Повторное нажатие снова открывает багажную дверь.
- При нажатии на кнопку на внутренней стороне крышки багажника. Повторное нажатие снова открывает багажную дверь.
- При отпускании кнопки в двери водителя. Повторное потягивание и удерживание продолжает процесс закрытия.
- При отпускании кнопки на ключе автомобиля. Повторное нажатие и удерживание продолжает процесс закрытия.

Неисправности

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ручном управлении заблокированной багажной дверью она может неожиданно выскочить из фиксатора. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пытайтесь открыть вручную заблокированную багажную дверь. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

При электрической неисправности откройте отпертую заднюю дверь вручную, медленно и без рывков.

Для окончательного закрытия крышки багажника достаточно легкого нажатия. Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Настройки

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного варианта доступны различные настройки для открытия и закрытия.

Эти настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Разблокирование и блокирование

Двери

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите пиктограмму .
5. Выберите нужную настройку:
   - „Только дверь водителя“

     Отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
   - „Все двери“

     Отпирается весь автомобиль.

Сигналы подтверждения автомобиля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. Деактивируйте или активируйте требуемый сигнал подтверждения:
   - „Мигание при блок./разблок.“

     Разблокировка подтверждается при помощи двукратного мигания, блокировка - при помощи однократного мигания.
   - С системой охранной сигнализации:

     „Звук. сигн. при блок./разблок.“

     Разблокировка подтверждается с помощью подачи двухкратного звукового сигнала, блокировка — с помощью подачи однократного звукового сигнала.

Автоматическое складывание зеркал

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. „Складыв. зеркала при блокир.“

Автоматическая разблокировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. „Разблок. по оконч. поездки“

   После выключения Готовности к движению посредством нажатия кнопки запуска/останова двигателя заблокированный автомобиль автоматически разблокируется.

Автоматическая блокировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Автоматическая блокировка“

     Если после разблокировки двери не открываются, через короткое время блокировка выполняется автоматически.
   - ▷ „Блокир. при трогании с места“

     После начала движения блокировка происходит автоматически.

Багажная дверь

Крышка багажника и двери

В зависимости от комплектации и экспортного варианта эти настройки могут не предлагаться.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите пиктограмму .
   - ▷ „Багажная дверь“

     Багажная дверь откроется.
   - ▷ „Багажная дверь и дверь (-и)“

     Багажная дверь откроется, и двери разблокируются.

Регулировка высоты открывания

Возможно настроить, насколько широко открывается крышка багажника.

При настройке высоты открывания следите за тем, чтобы свободное пространство над багажной дверью составляло не менее 10 см .

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. „Багажная дверь“
5. „Высота подъема“
6. Наблюдайте за дверцей багажного отделения и отрегулируйте необходимую высоту открывания.

Автоматическое закрытие стеклянного люка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. „Автомат. закрывать крышу“

   Если автомобиль стоит на стоянке с открытым стеклянным люком, если начинается дождь, стеклянный люк автоматически приводится в закрытое положение.

Восстановление состояния покоя после открытия передних дверей

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/доступ к автомобилю“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

   Состояние покоя, см. стр. 41.

Сигнализация

Общие положения

При запертом автомобиле сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- ▷ Открытие двери, крышки капота или крышки багажника.
- ▷ Движения в салоне.
- ▷ Изменения при наклоне автомобиля, например, при попытке кражи колес или буксировке.
- ▷ Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.

- Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD.
- Заблокируйте автомобиль, пока устройство подключено к розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD.

При таких изменениях срабатывает звуковая и световая сигнализации:

- Подача звукового сигнала:

  В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги подавляется.
- Подача визуального сигнала:

  Посредством мигания предупредительным светосигнальным устройством и при необходимости фарами.

Для обеспечения функционирования сигнализации не вносите изменения в систему.

Включение/выключение

Система сигнализации выключается или включается, если выполняется разблокировка или блокировка автомобиля с помощью ключа или системы комфортного доступа.

Откройте двери при включенной сигнализации

Сигнализация срабатывает при открытии двери, если она была разблокирована встроенным ключом через дверной замок.

Открытие багажной двери при включенной сигнализации

Багажную дверь также можно открывать при включенной сигнализации.

При закрытии крышки багажника она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

Контрольная лампа на внутреннем зеркале

- Контрольная лампа мигает каждые 2 секунды:

  Сигнализация включена.
- Контрольная лампа мигает в течение прим. 10 секунд, прежде чем она начнет мигать каждые 2 секунды:

  Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, передний капот или багажная дверь закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.

  После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.
- Контрольная лампа гаснет после разблокирования:

  С автомобилем не производили никаких действий.
- После отпирания контрольная лампа мигает до тех пор, пока не будет включена Готовность к движению, но не более 5 минут:

  Сигнализация сработала.

Датчик крена

Датчик контролирует наклон автомобиля.

Сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Для исправной работы окна и стеклянный люк должны быть закрыты.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Общие положения

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации:

- В моечных установках или мойках.
- В многоэтажных гаражах.
- При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- При перевозке животных в автомобиле.
- Если после начала заправки автомобиль блокируется.

В этих случаях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

Выключение датчика крена и системы охраны салона

Нажимайте кнопку на ключе автомобиля в течение 10 секунд, пока автомобиль не будет заперт.

Контрольная лампа горит около 2 секунд, а затем начинает мигать непрерывно.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

Выключение сигнала

- Отоприте автомобиль ключом автомобиля.
- Разблокируйте транспортное средство с помощью интегрированного ключа и включите готовность к движению при помощи аварийного распознавания автомобильного ключа.

  Сбой в работе, см. стр. 88.
- С системой комфортного доступа: при наличии ключа автомобиля полностью возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Стеклоподъемники

Общие положения

Окна открываются и закрываются снаружи при помощи ключа автомобиля.

С системой комфортного доступа: Окна закрываются снаружи при помощи системы комфортного доступа.

Если окно часто открываются в одном и том же положении, данную задачу может брать на себя BMW Intelligent Personal Assistant. Например, если часто используется одна и та же многоэтажная парковка.

Дополнительная информация:

Ключ автомобиля, см. стр. 84.

BMW Intelligent Personal Assistant, см. стр. 58.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

Обзор

Стеклоподъемники

Защитный выключатель

Необходимые для работы условия

Управление окнами может осуществляться при выполнении следующих условий.

- Готовность к работе включена.
- Готовность к движению активна.
- На определенное время после перехода в состояние покоя.

Ключ автомобиля должен находиться в салоне.

Открытие

- Нажмите на выключатель до точки срабатывания.

  Окно открывается, пока удерживается выключатель.
- Отожмите переключатель с переходом за точку срабатывания.

  Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Закрытие

- Потяните выключатель до точки срабатывания.

  Окно закрывается, пока удерживается выключатель.
- Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания.

  При закрытой двери окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция при закрывании окна препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом двери и стеклом.

Общие положения

Если при закрывании окна распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прерывается.

Окно приоткрывается.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1. Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

   Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит

определенное значение, процесс закрытия прерывается.

2. В течение прибл. 4 секунд снова вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

   Окно закрывается без травмозащитной функции.

Защитный выключатель

Принцип действия

Защитный выключатель препятствует тому, чтобы, например, дети в задней части салона не могли открывать и закрывать задние окна.

При аварии соответствующей степени тяжести защитная функция автоматически выключается.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной защитной функции.

Солнцезащитные шторы задних боковых стекол

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закрытых солнцезащитных шторках и открытых окнах солнцезащитные шторки во время движения испытывают сильную нагрузку из-за встречного ветра. Возможно повреждение шторок и травмирование пассажиров. Существует опасность травмирования. Не открывайте окна во время движения, если солнцезащитные шторки закрыты.

Вытащите солнцезащитную шторку за петлю и навесьте в крепление.

Электрическая крышка люка

Общие положения

Управление стеклянным люком и защитой от солнца осуществляется с посредством одного переключателя.

Стеклянный люк открывается и закрывается снаружи при помощи ключа автомобиля.

С системой комфортного доступа: Стеклянный люк закрывается снаружи при помощи системы комфортного доступа.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении стеклянным люком возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

Обзор

Открытие/закрытие стеклянного люка/защиты от солнца.

Необходимые для работы условия

Управление стеклянным люком и солнцезащитной шторой может осуществляться при выполнении следующих условий.

- Готовность к работе включена.
- Готовность к движению активна.
- На определенное время после перехода в состояние покоя.

Ключ автомобиля должен находиться в салоне.

Поднятие/закрытие стеклянного люка

Нажмите переключатель вверх.

- Закрытый стеклянный люк приподнимается и защита от солнца приоткрывается.
- Открытый стеклянный люк закрывается до приподнятого положения. Защита от солнца не двигается.

- Приподнятый стеклянный люк закроется.

Открытие и закрытие стеклянного люка и защиты от солнца по отдельности

- Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания и удерживайте его.

  Защита от солнца открывается, пока удерживается выключатель. Если защита от солнца уже полностью открыта, открывается стеклянный люк.

- Сдвиньте переключатель вперед до точки срабатывания и удерживайте его.

  Стеклянный люк закрывается, пока удерживается выключатель. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, закрывается защита от солнца.

- Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

  Защита от солнца автоматически открывается. Если защита от солнца уже полностью открыта, автоматически открывается стеклянный люк.

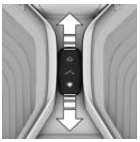
  Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

- Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.

  Стеклянный люк закроется автоматически. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, автоматически закрывается защита от солнца.

  Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Одновременное открытие/закрытие стеклянного люка и защиты от солнца



- Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

  Стеклянный люк и солнцезащитная штора открываются одновременно.

  Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

- Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.

  Стеклянный люк и солнцезащитная штора закрываются одновременно.

  Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Комфортное положение

На некоторых моделях шум в салоне, создаваемый потоком воздуха, слабее всего, когда

стеклянный люк еще не полностью открыт. На этих моделях стеклянный люк сначала открывается в автоматическом режиме только до данного комфортного положения.

Повторное нажатие на переключатель полностью открывает стеклянный люк.

Закрытие в случае дождя

Принцип действия

С началом дождя или через шесть часов после блокировки открытый стеклянный люк автоматически перемещается в поднятое положение.

Необходимое для работы условие

- Вероятно, на поле датчика в области внутреннего зеркала заднего вида мог попасть дождь. Поле датчика может быть перекрыто, например, крытой автостоянкой или мостом.
- Автомобиль находится в состоянии покоя.
- Функция активирована в настройках.

  Настройки, см. стр. 102.

Неисправности

Открытый стеклянный люк не перемещается в поднятое положение при следующих условиях:

- Стеклянный люк заблокирован.
- Травмозащитная функция не работает.
- Имеется системная ошибка, например, вследствие временного прерывания тока. В этом случае может помочь инициализация стеклянного люка.

На дисплее управления отображается сообщение об ошибке. Повторная попытка закрытия не выполняется.

Если по обусловленным системой причинам распознавание дождя невозможно, открытый стеклянный люк сразу перемещается в поднятое положение. На дисплее управления отображается сообщение об ошибке.

Травмозащитная функция

Принцип действия

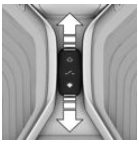
Травмозащитная функция при закрывании стеклянного люка препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом крыши и стеклянным люком.

Общие положения

Если при закрытии стеклянного люка распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прервется, когда люк пройдет половину пути или при закрытии из приподнятого положения.

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:



1. Закройте все двери.
2. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

   Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.
3. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его до тех пор, пока стеклянный люк не закроется при отключенной травмозащитной функции. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Закрывание без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1. Закройте все двери.
2. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

Инициализация после прерывания тока

Общие положения

После прерывания тока во время открытия или закрытия функционирование стеклянного люка ограничено. В этом случае может помочь инициализация системы.

Инициализация системы возможна при следующих условиях:

- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Готовность к движению включена.
- ▷ Температура наружного воздуха выше 5 °C.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Инициализация системы

Нажмите переключатель вверх и держите его в этом положении, пока инициализация не будет завершена:

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- ▷ Закрытый стеклянный люк открывается и затем снова закрывается.
- ▷ Открытый стеклянный люк сначала закрывается, а затем открывается и снова закрывается.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк и солнцезащитная штора после открывания снова будут закрыты.

Сиденья, зеркала и рулевое колесо

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии правильная поза на сиденье имеет важное значение. Соблюдайте указания в следующих главах.

Дополнительная информация:

- Сиденья, см. стр. 111.
- Ремни безопасности, см. стр. 115.
- Подголовников, см. стр. 117.
- Подушек безопасности, см. стр. 187.

Передние сиденья

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданным смещениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Выполняйте регулировку сиденья на стороне водителя только во время остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

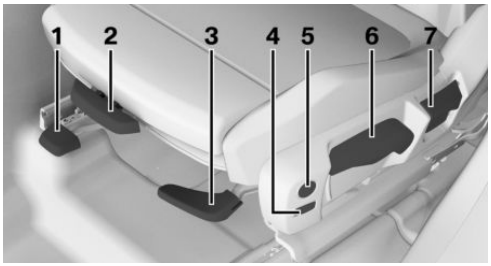
При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Сиденья с ручной регулировкой

Обзор



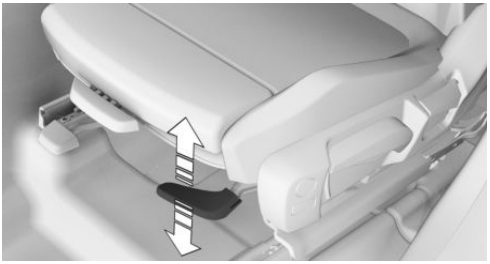
1 Продольная регулировка сиденья
2 Подколенная опора
3 Угол наклона сиденья
4 Ширина спинки
5 Поясничная опора
6 Регулировка по высоте
7 Наклон спинки сиденья

Продольная регулировка сиденья

Потяните за рычаг и передвиньте сиденье в нужном направлении.

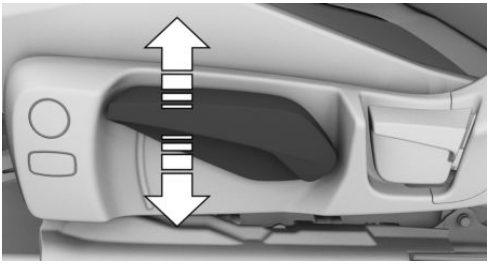
После отпускания рычага слегка подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.

Угол наклона сиденья



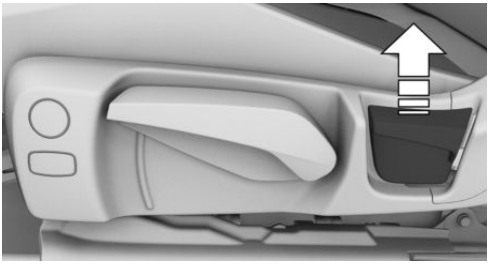
Нажимайте на рычаг вниз или тяните вверх до тех пор, пока не установится желаемый угол наклона сиденья.

Регулировка по высоте



Нажимайте на рычаг вниз или тяните вверх до тех пор, пока не установится желаемая высота.

Наклон спинки сиденья



Потяните за рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

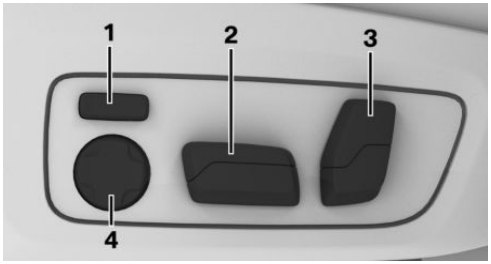
Сиденья с регулировкой электроприводом

Общие положения

Настройка положения сиденья водителя сохраняется для текущего профиля водителя. При выборе профиля водителя сохраненное положение вызывается автоматически.

Текущее положение сиденья можно сохранить с помощью функции памяти.

Обзор



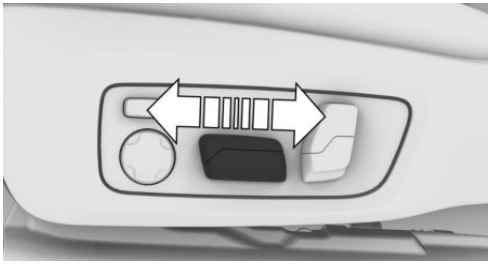
1 Ширина спинки

2 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья

3 Наклон спинки, подголовник

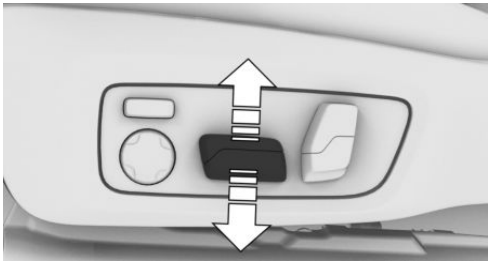
4 Поясничная опора

Продольная регулировка сиденья



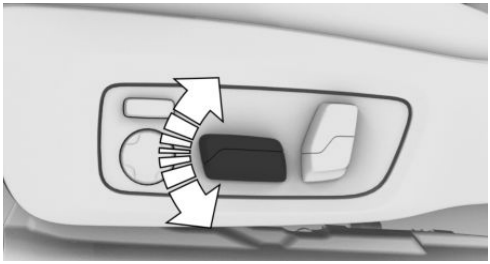
Нажмите переключатель вперед или назад.

Регулировка по высоте



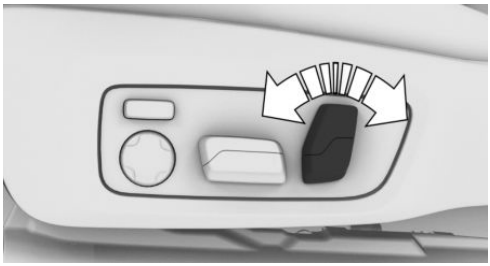
Нажмите переключатель вверх или вниз.

Угол наклона сиденья



Переведите переключатель вверх или вниз.

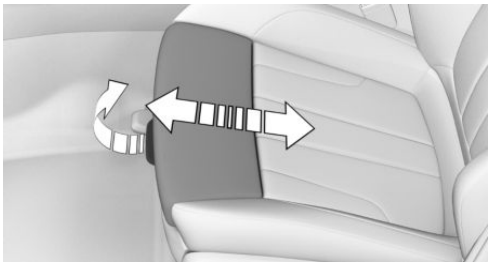
Наклон спинки сиденья



Переведите переключатель вперед или назад.

Подколенная опора

Спортивное сиденье



Потяните за рычаг с передней стороны сиденья и переместите подколенную опору вперед или назад.

Поясничная опора

Принцип действия

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для поддержки прямой осанки на сиденье поддерживается область таза и позвоночник.

Регулировка

- Нажмите кнопку вперед/назад:

  Изгиб увеличивается/уменьшается.
- Нажмите на верхний/нижний край кнопки:

  Изгиб смещается вверх/вниз.

Ограничение функциональности

При очень высоких или низких температурах регулировка поясничной опоры может быть невозможна.

Ширина спинки

Принцип действия

Подгонка ширины спинки сиденья улучшает боковой упор при прохождении поворота.

Общие положения

Ширина спинки сиденья изменяется настройкой положения боковых валиков спинки сиденья.

Регулировка

- Нажмите кнопку вперед:

  Ширина спинки сиденья уменьшится.
- Нажмите кнопку назад:

  Ширина спинки сиденья увеличится.

Ограничение функциональности

При очень высоких или низких температурах регулировка ширины спинки сиденья может быть невозможна.

Задние сиденья

Общие положения

У задних сидений можно настраивать наклон спинки. Угол наклона средней части изменяется вместе с наклоном спинки левого заднего сиденья.

Наклон спинки сиденья

Потяните за рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку заднего сиденья требуемым образом.

После регулировки слегка подвигайте спинку заднего сиденья вперед-назад, чтобы она правильно зафиксировалось.

Ремни безопасности

Количество ремней безопасности и замков ремней безопасности

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности. Однако они обеспечивают безопасность только в том случае, если они правильно пристегнуты.

Оба внешних замка ремней безопасности для заднего сиденья предусмотрены для сидящих слева и справа пассажиров.

Внутренний замок ремня безопасности на заднем сиденье предназначен для пассажира, сидящего посредине.

Общие положения

Каждый раз перед началом поездки сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты. Надувные подушки безопасности не заменяют ремни безопасности.

Если сиденье отрегулировано правильно, то точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие среднего ремня безопасности не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. При использовании среднего ремня безопасности зафиксируйте более широкую спинку заднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- Натяжитель или механизм втягивания ремня безопасности модифицирован.

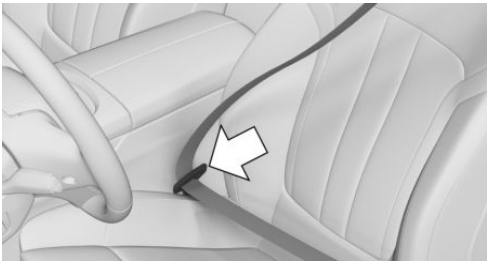
Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается модифицировать ремни безопасности, замки, натяжители, механизмы втягивания и крепления ремней; их следует содержать в чистоте. После аварии ремни безопасности должны быть проверены сотрудниками сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Правильное использование ремней безопасности

- Лента ремня безопасности должна плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер.
- Лента ремня безопасности должна проходить ниже пояса. Она не должна давить на живот.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережимался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.
- Не надевайте одежду, оставляющую следы.
- Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

Пристегивание ремня безопасности

1. Ремень безопасности при укладке медленно протяните по плечам и бедрам.
2. Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.



При пристегнутом ремне безопасности во время трогания лента ремня безопасности водителя и пассажира переднего сиденья однократно натягивается в автоматическом режиме.

Отстегивание ремня безопасности

1. Держите ремень безопасности рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке ремня.
3. Заправьте ремень безопасности в механизм втягивания.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

Общие положения

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если

ремень безопасности отстегивается во время движения.

В некоторых экспортных вариантах напоминание о непристегнутом ремне безопасности активируется даже в том случае, когда ремень безопасности переднего пассажира не задействован, а на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы.

Показание в комбинации приборов

Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

Общие положения

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности на заднем сиденье отстегивается во время движения.

Показание в комбинации приборов

Контрольная лампа в комбинации приборов горит после запуска двигателя.

Пиктограмма	Описание
	Зеленый: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности пристегнут.
	Красный: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Защитная функция

В критических ситуациях движения, например при торможении до полной остановки, передние ремни безопасности автоматически заранее натягиваются.

Если аварии удалось избежать, натяжение ремней снова ослабевает.

Если натяжение ремня не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень с помощью красной кнопки в замке ремня. Перед продолжением движения снова пристегните ремень безопасности.

Подголовники передних сидений

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

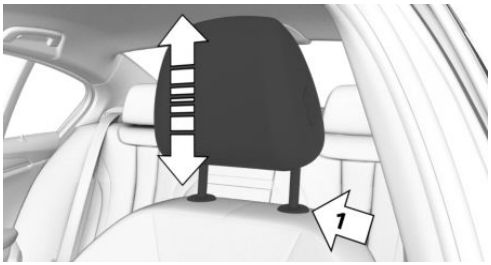
При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

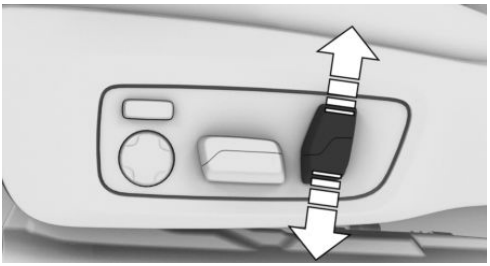
Регулировка высоты



- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сместите подголовник вниз.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.

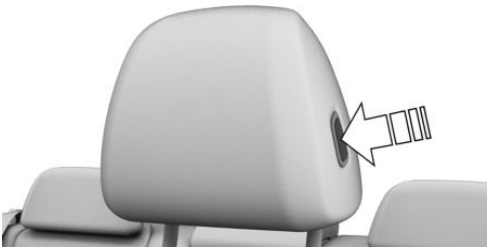
После регулировки высоты убедитесь, что правильно защелкнут подголовник.

Регулировка по высоте: спортивное сиденье M



Нажмите переключатель вверх или вниз.

Регулировка расстояния



- ▷ Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.
- ▷ Вперед: вытяните подголовник вперед.

После регулировки отступа убедитесь, что правильно защелкнут подголовник.

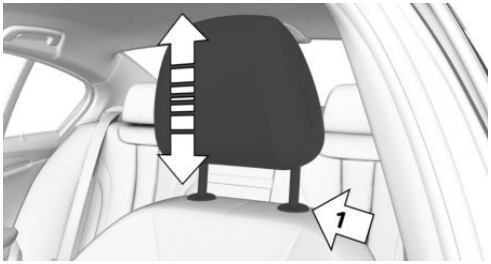
Регулировка расстояния: спортивное сиденье M

Расстояние до затылка регулируется путем наклона спинки сиденья.

Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку.

Снятие

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
2. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Демонтаж: спортивное сиденье M

Подголовники не подлежат демонтажу.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

Подголовники задних сидений

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

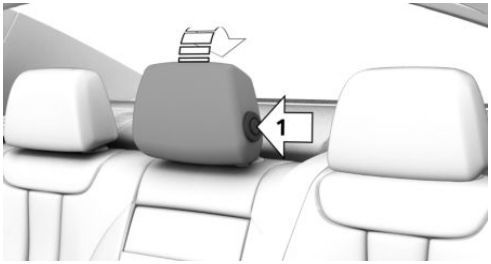
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

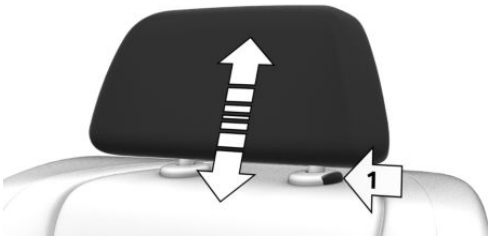
Откиньте средний подголовник

Для улучшения обзора сзади средний подголовник можно опустить назад. Опускайте подголовник назад только в том случае, если среднее сиденье не занято.



- ▷ Назад: нажмите кнопку, стрелка 1, и опустите подголовник назад.
- ▷ Вперед: откинуть подголовник до упора вперед. Следить за тем, чтобы, подголовник правильно защелкнулся.

Регулировка высоты



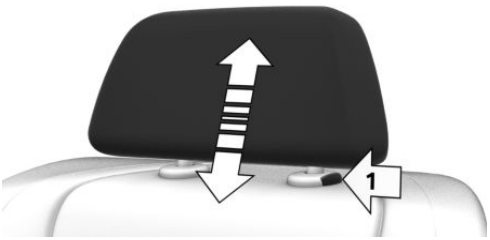
Внешние подголовники могут регулироваться по высоте.

- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и опустите подголовник.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.

После регулировки высоты убедитесь, что правильно защелкнут подголовник.

Демонтаж

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Сложите соответствующую спинку заднего сиденья.

   Увеличение багажного отделения, см. стр. 314.
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
3. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

После монтажа убедитесь, что правильно защелкнут подголовник.

Наружные зеркала заднего вида

Общие положения

Настройка зеркала сохраняется для текущего используемого профиля водителя. При выборе профиля водителя сохраненное положение вызывается автоматически.

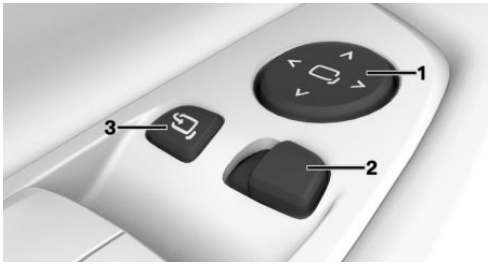
Текущее положение внешнего зеркала можно сохранить с помощью функции памяти.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем кажется. Расстояние до следующих за автомобилем участников дорожного движения можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии. Для оценки расстояния до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

Обзор



1 Регулировка

2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания

3 Складывание и разведение

Электрорегулировка

Нажмите кнопку.

Выбранное зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

Выбор зеркала

Переключение на другое зеркало:

Переместите переключатель.

Неисправности

При неисправности электрооборудования зеркала регулируйте его положение, надавливая на края.

Складывание и разведение

⚠ УКАЗАНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.

Нажмите кнопку.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание/раскладывание зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- В моечных установках.
- На узких улицах.

Сложенные зеркала автоматически раскладываются на скорости примерно 40 км/ч.

Автоматический обогрев

При включенной готовности к движению автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал заднего вида.

С автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале.

Автоматическая установка в положение для припарковывания, наружные зеркала заднего вида

Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется вниз. Таким образом, например, при парковке улучшается обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

Активация

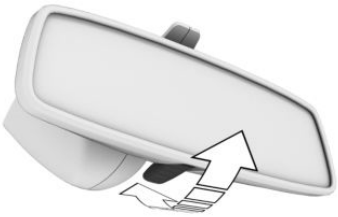
1. С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
2. Установите рычаг селектора в положение R.

При занятой розетке для подключения электрооборудования прицепа функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация

С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

Внутреннее зеркало с ручным затемнением



Для уменьшения слепящего действия внутренним зеркалом заднего вида поверните рычаг вперед.

Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

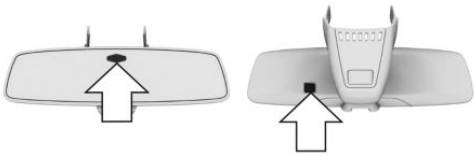
Общие положения

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется.

Для управления служат фотоэлементы:

- В стекле зеркала.
- С обратной стороны зеркала.

Обзор



Необходимые для работы условия

- Фотоэлементы должны быть чистыми.
- Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

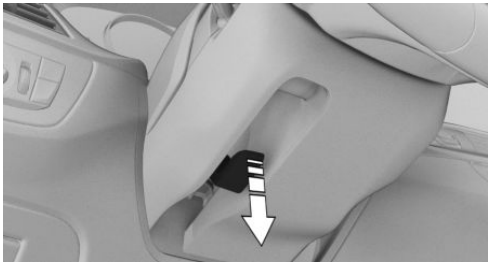
Рулевое колесо

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданным движениям рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Регулировку рулевого колеса разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.

Обогрев рулевого колеса

Обзор

Кнопка обогрева рулевого колеса

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Если движение продолжается в течение примерно 15 минут после промежуточной остановки, обогрев рулевого колеса активируется автоматически.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- Положение сиденья.
- Положение внешнего зеркала.
- Высота виртуального дисплея.

Общие положения

Для одного профиля водителя можно занять различными настройками две ячейки памяти.

Следующие настройки не сохраняются:

- Ширина спинок.
- Поясничная опора.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование функции памяти во время движения может привести к неожиданным движениям сиденья или рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Функцию памяти разрешается вызывать только во время остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор

Клавиши функции памяти находятся на передних дверях.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку SET. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на нужную кнопку 1 или 2 до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Восстановление

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Сохраненное положение вызывается автоматически.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или повторном нажатии клавиши функции памяти.

Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Обогрев сидений

Обзор

Спереди

Обогрев сиденья

Сзади

Обогрев сиденья

Включение

С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

Если активирован режим ECO PRO, мощность обогрева будет уменьшена.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 335.

Выключение

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Распределение нагрева сиденья

Степень нагрева подушки и спинки сиденья можно регулировать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. Выберите пункт меню.
5. Выберите нужное сиденье.
6. Для установки распределения нагрева сиденья наклоните и нажмите на контроллер.

Активная вентиляция сидений

Принцип действия

Встроенные вентиляторы в сиденье и спинке обеспечивают комфорт размещения.

Обзор

Активная вентиляция сидений

Включение

С каждым нажатием клавиши включается следующий режим вентиляции.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

Спустя короткое время уровень автоматически понижается.

Выключение

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Индивидуальное включение

Принцип действия

Некоторые функции нагрева и охлаждения могут активироваться автоматически, в зависимости от наружной температуры.

Общие положения

С помощью iDrive можно установить значение внешней температуры, начиная с которого функции должны активироваться автоматически.

Активация осуществляется, если температура наружного воздуха в первые минуты после

включения режима готовности к движению выше или ниже настроенной температуры. После изменения настроек выполняется повторное сравнение.

В зависимости от комплектации можно автоматически активировать следующие функции:

- Обогрев сиденья.
- Обогрев рулевого колеса.
- Вентиляция сиденья.

Если движение продолжается в течение прим. 15 минут после промежуточной остановки, функции активируются автоматически и используют последние настроенные уровни.

Необходимое для работы условие

Ремень безопасности на соответствующем месте пристегнут.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. Выберите пункт меню.
5. Выберите нужное сиденье.
6. Выберите пункт меню нужной функции.
7. Установите значение внешней температуры, начиная с которого функция должна быть активирована.

Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Выбор правильного места для перевозки детей

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нахождение в раскаленном транспортном средстве может иметь для людей, в особенности детей, и для животных смертельные последствия. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не оставляйте людей, в особенности детей, и животных в транспортном средстве без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детские удерживающие системы и их детали могут сильно нагреваться на солнце. Существует опасность ожога вследствие контакта с горячими деталями. Существует опасность травмирования. Не следует подвергать детскую удерживающую систему прямому воздействию солнечных лучей, при необходимости нужно накрывать ее. Перед перевозкой ребенка при необходимости следует охладить детскую удерживающую систему. Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра.

Дети на заднем сиденье

Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см, по возможности, только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих

системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети ростом ниже 150 см могут неправильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных удерживающих систем безопасности. При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Пристегивайте детей ростом ниже 150 см в подходящих детских удерживающих системах безопасности.

Дети на сиденье переднего пассажира

Общие положения

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы. Деактивация надувных подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замочного выключателя для надувных подушек безопасности переднего пассажира. Если отключить подушку безопасности переднего пассажира невозможно, перевозите детей в подходящих системах крепления детских автокресел не на сиденье переднего пассажира.

Дополнительная информация:

Замочный выключатель для надувных подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 189.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У поврежденных или подвергшихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и систем их крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Ребенок может недостаточным образом фиксироваться, например, при аварии, выполнении торможе-

ния или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления детских автокресел использовать запрещается. Их следует заменять.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления подлежат проверке и замене сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

На сиденье переднего пассажира

Деактивация надувных подушек безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы. Если подушка безопасности не отключается, то устанавливать системы крепления детских автокресел нельзя.

Дополнительная информация:

Замочный выключатель для надувных подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 189.

Направленные назад детские удерживающие системы

⚠ ОПАСНОСТЬ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут привести к травме ребенка в развернутой лицом к сиденью детской удерживающей системе безопасности со смертельным исходом. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Категорически запрещается использовать развернутую лицом к сиденью детскую удерживающую систему безопасности на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности: это может привести к смерти или тяжелым травмам детей.

Положение и высота сиденья

Перед монтажом универсальной детской удерживающей системы переведите сиденье переднего пассажира в самое заднее и самое верхнее положение. Благодаря данному положению и высоте сиденья достигается наилучший ход ремня и тем самым защита на случай аварии.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки: перед установкой детской удерживающей системы на сидении переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не восстанавливайте запоминаемое положение.

Крепление детского сиденья ISOFIX

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности ISOFIX соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX

На предназначенных для этого сиденьях разрешено использовать только определенные детские системы безопасности ISOFIX. Соответствующие классы и категории размерности указаны на детских автокреслах на табличке буквами или спецификацией ISO.

Дополнительная информация:

Подходящие сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 133.

Места установки нижних креплений ISOFIX

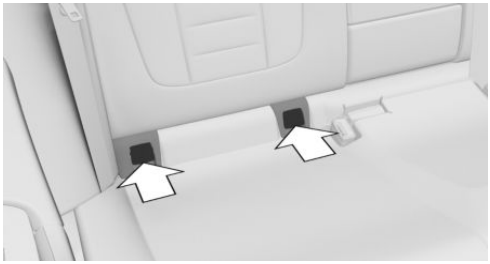
Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

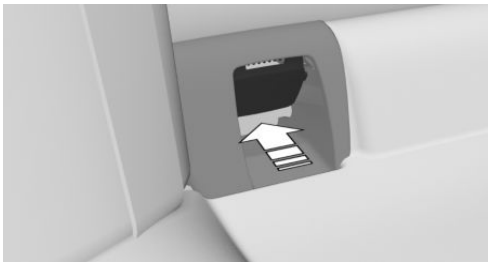
При неправильной фиксации детских удерживающих систем безопасности ISOFIX защитное действие детских удерживающих систем безопасности ISOFIX может быть ограничено. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние крепления были правильно зафиксированы, и детская удерживающая система безопасности ISOFIX плотно прилегала к спинке автомобильного сиденья.

Положение

Пиктограмма	Значение
	Соответствующим символом отмечены места установки нижних креплений ISOFIX.



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX находятся за обозначенными накладками.



При введении фиксаторов детской удерживающей системы накладки автоматически откидываются назад.

Перед установкой удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX

Отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

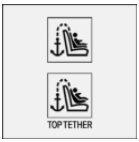
Монтаж детских удерживающих систем безопасности ISOFIX

1. Установите детскую удерживающую систему безопасности, см. указания производителя.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

Детские удерживающие системы i-Size

Общие положения

i-Size — это новый стандарт для допуска детских удерживающих систем безопасности к использованию.

Пиктограмма	Значение
	Если такой значок имеется в автомобиле, автомобиль дополнительно имеет допуск в соответствии со стандартом i-Size. Этот значок обозначает места установки нижних креплений системы. Нижние штыри соответствуют требованиям европейского стандарта i-Size.
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Крепления для верхнего крепежного ремня

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в детской удерживающей системе ее защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы верхний крепежный ремень не терся об острые кромки и не был перекручен относительно верхней точки крепления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

⚠ УКАЗАНИЕ

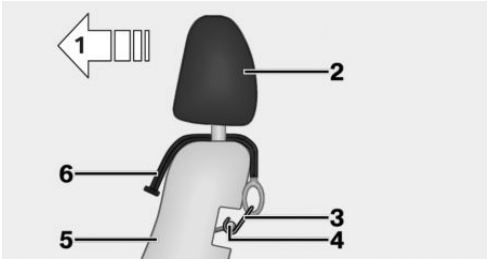
Точки крепления верхних крепежных ремней удерживающих систем безопасности для детей предусмотрены только для этих крепежных ремней. При закреплении других предметов возможно повреждение точек крепления. Существует опасность повреждения имущества. Закрепляйте удерживающие системы безопасности для детей только за верхние крепежные точки.

Точки крепления

Пиктограмма	Значение
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

В зависимости от комплектации для крепления верхнего крепежного ремня детской удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две или три точки крепления.

Положение крепежного ремня



1 Направление движения
2 Подголовник
3 Карабин верхнего крепежного ремня
4 Точка крепления
5 Спинка сиденья
6 Верхний крепежный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. Протяните верхний крепежный ремень между или с двух сторон рядом с кронштейнами подголовника до точки крепления.

3. При необходимости проведите крепежный ремень между спинкой сиденья и крышкой багажного отсека.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго потяните страховочный ремень вниз.
6. При необходимости переместите подголовник вниз и защелкните его.

Подходящие сиденья для детской удерживающей системы

Общие положения

Государственные постановления касательно того, какое детское сиденье допустимо для определенного возраста и роста ребенка, различаются в зависимости от страны. Необходимо учитывать местные государственные предписания.

Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

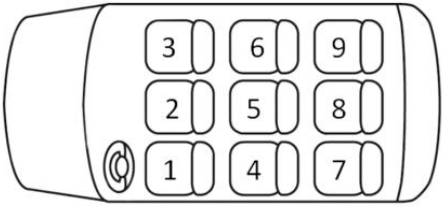
Подробная информация по использованию детских удерживающих систем:

Сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 435.

Посадочные места и системы крепления детских автокресел

В нижеследующем разделе приведена информация о том, для каких сидений автомобиля подходят те или иные системы крепления детских автокресел.

Автомобиль с левым рулем, посадочные места:



Сиденье	НПБ, пассажир	Крепление
1		X
3 a)	ВКЛ	X
	ВЫКЛ	U L

Сиденье	НПБ, пассажир	Крепление				
4, 6 - b)		U	L		e)	
5 - c, d)		U				

a) Отрегулируйте сиденье переднего пассажира в продольном направлении. При необходимости установите в самое верхнее положение для наилучшего прохождения ремня.

b) При использовании детских сидений на задних сиденьях автомобиля при необходимости регулируйте переднее сиденье в продольном направлении и регулируйте подголовник переднего сиденья или снимайте его.

c) Используйте крайние посадочные места только при свободном доступе к замкам ремней.

г) Сиденье не предназначено для использования детских автокресел с подножкой.

e) В зависимости от комплектации или экспортного варианта.

Пиктограмма	Значение	Пиктограмма	Значение
X	Не подходит для систем крепления детских автокресел.		Подходит для систем крепления детских автокресел ISOFIX.
U	Подходит для систем крепления детских автокресел категории «универсальные», которые допущены к использованию в этой весовой группе.		Подходит для систем крепления детских автокресел ISOFIX и i-Size.
L	Подходит для систем крепления детских автокресел категории «полууниверсальная», если автомобиль или сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя систем крепления детских автокресел.		Подходит для систем крепления детских автокресел с верхним крепежным ремнем.

Рекомендуемые детские кресла

При выборе, установке и использовании систем крепления детских автокресел соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности, составленные производителем систем крепления.

Производитель рекомендует применение следующих детских удерживающих систем безопасности:

- Maxi-Cosi CabrioFix.

- Maxi-Cosi FamilyFix Base.
- Römer DUO PLUS.
- Römer KIDFIX XP.

Блокировка дверей и окон в задней части салона

Общие положения

В определенных ситуациях может быть целесообразным заблокировать задние двери и окна, например, при перевозке детей.

Двери

Поднимите вверх предохранительные рычажки на задних дверях.

Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Защитный выключатель задней части салона

Нажмите кнопку на двери водителя.

Будут заблокированы различные функции, и ими нельзя будет управлять в задней части салона.

Дополнительная информация:

Защитный выключатель, см. стр. 107.

Вождение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Кнопка запуска/останова двигателя

Принцип действия

При нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя включается или выключается режим готовности к движению.

Коробка передач с системой Стептроник: если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

При повторном нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя режим готовности к движению снова выключается и активируется режим готовности к работе.

Дополнительная информация:

- Готовность к движению, см. стр. 42.
- Готовность к работе, см. стр. 42.

Трогание с места

1. Включена Готовность к движению.
2. Включите передачу.
3. Уберите стояночный тормоз.
4. Трогайтесь.

Система автоматического запуска/останова

Принцип действия

Функция автоматического запуска/останова двигателя помогает экономить топливо. Система отключает двигатель, например, при остановке в пробке или на светофоре. Готовность к движению остается активной. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

В случае автомобилей с технологией Mild Hybrid, двигатель выключается уже при движении по инерции на низких скоростях.

Дополнительная информация:

Движение по инерции с выключенным двигателем / движение по инерции, см. стр. 338.

Общие положения

После каждого запуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя функция автоматического запуска/останова двигателя готова к работе. Функция активируется при движении со скоростью примерно от 5 км/ч.

В зависимости от выбранного режима движения система автоматически активируется или деактивируется.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Остановка двигателя

Необходимые для работы условия

Коробка передач с системой Стептроник

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

- Рычаг селектора в положении D.
- Нажата педаль тормоза при неподвижном состоянии автомобиля, или автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания.
- Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

Коробка передач с системой Стептроник: остановка двигателя вручную

Если во время остановки автомобиля двигатель автоматически не выключился, его можно выключить вручную:

- Быстро выжмите педаль тормоза из текущей позиции.
- Установите рычаг селектора в положение P.

Если все функциональные предпосылки выполнены, двигатель выключается.

Работа кондиционера при выключенном двигателе

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

Индикация на комбинации приборов

Общие положения

Индикация на тахометре сигнализирует о том, что функция автоматического запуска/останова двигателя готова к автоматическому пуску двигателя.

Индикация сигнализирует о том, что необходимые условия для автоматической остановки двигателя не выполнены.

Общее время для выключенного двигателя

Режим движения ECO PRO: в зависимости от комплектации, во время автоматической остановки двигателя отображается общее время, в течение которого двигатель был остановлен с помощью функции автоматического запуска/остановки двигателя.

Общее время сбрасывается в данных поездки.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 335.

Функциональные ограничения

Двигатель автоматически не отключается в следующих случаях:

- На крутом спуске.
- Педаль тормоза нажата недостаточно сильно.
- Высокая температура наружного воздуха и работа автоматического кондиционера.
- Температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- При угрозе запотевания стекол при включенной системе кондиционирования.
- Двигатель или другие части не прогреты до рабочей температуры.
- Требуется охлаждение двигателя.
- Сильный поворот управляемых колес или процесс поворота.
- Аккумуляторная батарея сильно разряжена.

- На возвышении.
- Крышка капота разблокирована.
- Активирована система курсовой устойчивости при спуске.
- Активирована система помощи при парковке.
- Старт-стопный режим движения.
- Коробка передач с системой Стептроник: положение рычага селектора N или R.
- После движения задним ходом.
- Использование топлива с высоким содержанием этанола.

Пуск двигателя

Необходимые для работы условия

Коробка передач с системой Стептроник

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- Путем отпускания педали тормоза.
- При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Начало движения

После пуска двигателя как обычно, разогнать.

Защитная функция

Двигатель не запускается самостоятельно после автоматической остановки при одном из следующих условий:

- Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта водительская дверь.
- Крышка капота была разблокирована.

Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.

Двигатель запускается только кнопкой запуска/останова двигателя.

Физические границы работы системы

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- Воздух в салоне сильно прогревается при включенной функции охлаждения.
- Воздух в салоне сильно охлаждается при включенной функции отопления.
- При угрозе запотевания стекол при включенной системе кондиционирования.
- Водитель осуществляет управление посредством руля.
- Смена положения рычага селектора с D на N или R.
- Смена положения рычага селектора с P на N, D или R.
- Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- Запуск измерения уровня масла.

Без технологии Mild Hybrid: дополнительные функции автоматического запуска/остановки двигателя

В зависимости от комплектации и экспортного варианта автомобиль обладает различными датчиками для распознавания дорожной ситуации. При этом функция автоматического запуска/остановки двигателя может адаптироваться к различным дорожным ситуациям и при необходимости производить упреждающие действия.

Например, в следующих ситуациях:

- Если распознается ситуация, в которой длительность остановки предположительно будет очень короткой, двигатель автоматически не выключается. В зависимости от ситуации на дисплее управления отображается сообщение.

- Если распознается ситуация, в которой нужно непосредственно начинать движение, остановленный двигатель запускается самостоятельно.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

Без технологии Mild Hybrid: ручная деактивация/активация системы

Принцип действия

Двигатель не выключается автоматически.

Во время срабатывания система автоматической остановки двигателя он запускается.

С помощью клавиши

(A)OFF Нажмите кнопку.

Коробка передач с системой Стептроник: с помощью положения рычага селектора

Функция автоматического запуска/останова деактивирована и при положении рычага селектора M/S.

Переключатель системы регулирования динамики движения

Функция автоматического запуска/останова деактивирована и в режиме движения SPORT.

Индикация

- Светодиод горит: автоматическая система запуска/останова двигателя отключена.
- Светодиод гаснет: автоматическая система запуска/останова двигателя включена.

Остановка автомобиля во время автоматического выключения двигателя

Общие положения

При автоматической остановке двигателя он может быть полностью выключен, например, для выхода из него.

Коробка передач с системой Стептроник

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
   - Готовность к движению выключается.
   - Готовность к работе включается.
   - Положение рычага селектора P включается автоматически.
2. Затяните стояночный тормоз.

Автоматическая деактивация

Общие положения

В определенных ситуациях функция автоматического запуска/останова двигателя автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например при отсутствии водителя.

Неисправности

Функция автоматического запуска/останова двигателя больше автоматически не отключает двигатель. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Можно продолжать движение. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера

производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Переключатель динамики движения

Принцип действия

С помощью переключателя системы регулирования динамики движения можно регулировать свойства динамики движения автомобиля.

С помощью различных режимов движения автомобиль можно адаптировать к ситуации.

Общие положения

При этом оказывается влияние на следующие системы:

- Характеристика привода.
- Коробка передач с системой Стептроник.
- Адаптивное шасси.
- Рулевое управление.
- Адаптивное шасси M.
- Показание в комбинации приборов.
- Круиз-контроль.

Обзор

Индикация на комбинации приборов

Выбранный режим движения отображается в комбинации приборов.

Режимы движения

Кнопка	Режим движения	Конфигурация
	SPORT SPORT PLUS	INDIVIDUAL
	COMFORT	
	ECO PRO	INDIVIDUAL
	ADAPTIVE	

При включении Готовности к движению автоматически выбирается режим движения COMFORT.

Подробное описание режимов движения

COMFORT

Принцип действия

Сбалансированная настройка динамического шасси и движение с оптимизированным расходом топлива.

Включение

Нажимайте клавишу столько раз, пока в комбинации приборов не будет показываться COMFORT.

SPORT

Принцип действия

Динамическая настройка для большей маневренности с оптимизированным шасси.

Включение

SPORT Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение SPORT.

SPORT INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения SPORT INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки.

Конфигурирование

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „SPORT INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку:

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Восстановление настроек SPORT INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на SPORT STANDARD“.

SPORT PLUS

Принцип действия

Динамическая настройка для максимально возможной маневренности при адаптированном приводе.

Включение

SPORT Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение SPORT PLUS.

ECO PRO

Принцип действия

Настройка с оптимизированным расходом топлива.

Включение

ECO PRO Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет показываться ECO PRO.

ECO PRO INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения ECO PRO INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки.

Конфигурирование

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Восстановление настроек ECO PRO INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на ECO PRO STANDARD“.

ADAPTIVE

Принцип действия

Сбалансированный режим движения, настройка которого автоматически адаптируется к дорожной ситуации и манере вождения.

В системе навигации учитываются предстоящие участки пути.

Включение

ADAPTIVE Нажмите кнопку. В комбинации приборов появится ADAPTIVE.

Конфигурация INDIVIDUAL

Общие положения

Индивидуальная конфигурация режима движения сохраняется для текущего профиля водителя. Последняя установленная конфигурация напрямую активируется при повторном вызове режима движения.

Активация конфигурации режима движения

Нажмите на кнопку нужного режима движения несколько раз.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор

Стояночный тормоз

Установка

Во время стоянки автомобиля

Потяните переключатель.

Загорается светодиод.

Контрольная лампа в комбинации приборов горит красным светом. Стояночный тормоз установлен.

Во время движения

Общие положения

В процессе движения вставка выполняет функцию аварийного тормоза.

Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока нажат переключатель.

Контрольная лампа в комбинации приборов горит красным светом, подается звуковой сигнал и загораются стоп-сигналы.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Стояночный тормоз устанавливается при остановленном автомобиле.

Снятие с тормоза

Снятие вручную

1. Включена Готовность к движению.
2. Коробка передач с системой Стептроник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага P.

   Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

   Стояночный тормоз убран.

Автоматическое снятие с тормоза

При трогании с места выполняется автоматическое снятие со стояночного тормоза.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

Коробка передач Steptronic: автоматическое удерживание

Принцип действия

Система оказывает поддержку, включая и отпуская тормоз, например, в старт-стопном режиме движения.

Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

При трогании с места на подъемах предотвращается откатывание назад.

Общие положения

Стояночный тормоз автоматически включается при следующих условиях:

- Готовность к движению выключается.
- В состоянии покоя открывается дверь водителя.
- Во время поездки со стояночным тормозом выполнено торможение до полной остановки.

Индикация

Цвет контрольной лампы меняется с зеленого на красный.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.

▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.

▷ Выключение стояночного тормоза.

▷ Открытие и закрытие дверей и окон.

▷ Установка рычага селектора в положение N.

▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

⚠ УКАЗАНИЕ

Во время стоянки автомобиля автоматическое удерживание включает стояночный тормоз и препятствует движению автомобиля по инерции на линиях автоматической мойки. Существует опасность повреждения имущества. Отключите автоматическое удерживание перед заездом на линию автоматической мойки.

Обзор

AUTO H Автоматическое удерживание

Активация Готовности к работе функции автоматического удерживания

1. Включена Готовность к движению.
2. Нажмите кнопку AUTO H .
   Горит светодиод.

AUTO H Контрольная лампа горит зеленым цветом.

Функция автоматического удерживания готова к работе.

При повторном запуске автомобиля последняя выбранная настройка сохраняется.

Функция автоматического удерживания удерживает автомобиль

Готовность к движению включена, и дверь водителя закрыта.

PARK (P) После нажатия педали тормоза, например, при остановке на светофоре, автомобиль автоматически фиксируется от движения по инерции.

Контрольная лампа горит зеленым цветом.

Начало движения

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

Тормоз отпускается автоматически, и контрольная лампа стояночного тормоза гаснет.

Автоматическая активация стояночного тормоза

Стояночный тормоз установится автоматически, если автомобиль зафиксирован автоматическим удерживанием, Готовность к движению выключена или водитель вышел из автомобиля.

Цвет контрольной лампы меняется с зеленого на красный.

Стояночный тормоз не устанавливается автоматически, если при движении автомобиля по инерции выключена Готовность к движению. Автоматическое удерживание при этом выключается.

Выключение Готовности к работе

Нажмите кнопку.

Светодиод гаснет.

Контрольная лампа погаснет.

Автоматическое удерживание выключено.

Если автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания, при выключении дополнительно нажмите на педаль тормоза.

Неисправности

При выходе из строя или неисправности парковочного тормоза, покидая автомобиль, зафиксируйте его от скатывания.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После выхода из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, подложите противооткатный упор.

После прерывания тока

Для восстановления работоспособности стояночного тормоза после прерывания тока:

1. Включите Готовность к работе.
2. Потяните переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P и затем нажмите на него.

Процесс может занять несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.

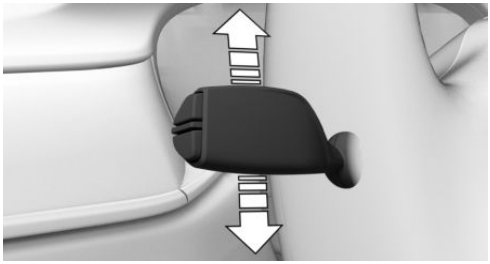
Контрольная лампа гаснет, как только стояночный тормоз снова готов к работе.

Указатели поворота

Указатель поворота в наружном зеркале заднего вида

При движении и во время работы указателей поворота или аварийной световой сигнализации не складывайте наружные зеркала заднего вида, чтобы фонари указателей поворота в наружном зеркале заднего вида были хорошо видны.

Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Трехкратное мигание указателями поворота

Слегка нажмите на переключатель вверх или вниз.

Длительность трехкратного мигания указателями поворота можно регулировать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Мигание“
5. Выберите нужную настройку.

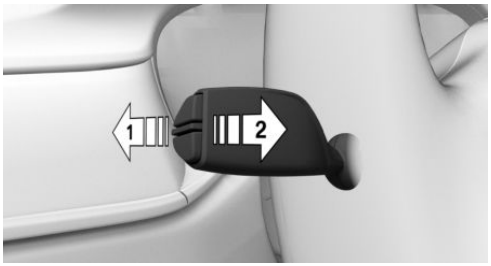
Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Кратковременное мигание

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите его во время мигания.

Дальний свет, световой сигнал

Нажмите рычаг вперед или потяните назад.



▷ Дальний свет включен, стрелка 1.

Дальний свет горит при включенном ближнем свете.

▷ Дальний свет выключен/прерывистый световой сигнал, стрелка 2.

Стеклоочистители

Общие положения

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом лобовом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей.

Правила техники безопасности

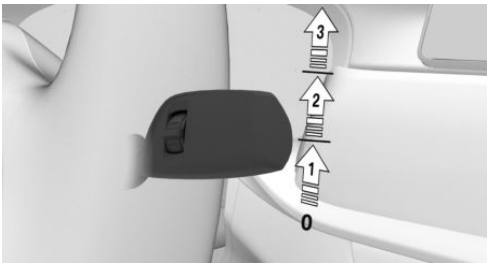
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в опущенном состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение частей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при опущенных стеклоочистителях автомобиль был выключен, и при включении стеклоочистители находились в поднятом состоянии.

⚠ УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Включение



Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

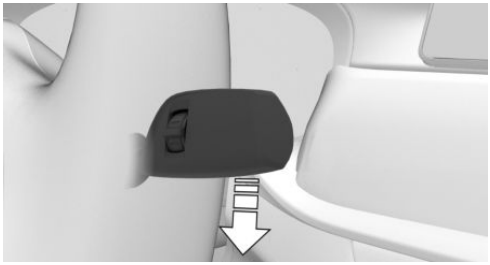
- ▷ Неподвижное положение стеклоочистителей, положение 0.
- ▷ Датчик дождя, положение 1.
- ▷ Нормальная скорость работы стеклоочистителей, положение 2.

  Во время стоянки переключаются на прерывистый режим работы.
- ▷ Высокая скорость работы стеклоочистителей, положение 3.

  Во время стоянки стеклоочистители переключаются на обычный режим работы.

При прерывании движения со включенной системой омывателей стекол: если движение продолжается, стеклоочистители работают на прежней установленной скорости.

Выключение и разовое включение



Нажмите на переключатель вниз.

- ▷ Выключение: жмите на рычаг движением вниз, пока не будет достигнуто исходное положение.
- ▷ Разовое включение: нажмите на рычаг движением вниз из исходного положения.

  После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

Датчик интенсивности дождя

Принцип действия

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

Общие положения

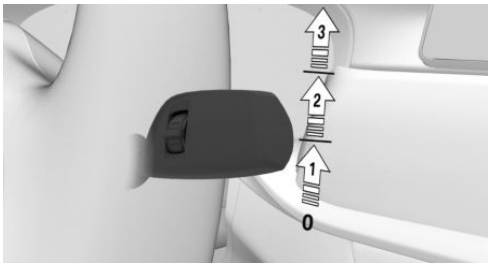
Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик интенсивности дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик интенсивности дождя в моечных установках.

Активация



Выдавите рычаг из исходного положения одноразовым движением вверх, стрелка 1.

Запускается процесс очистки стекол.

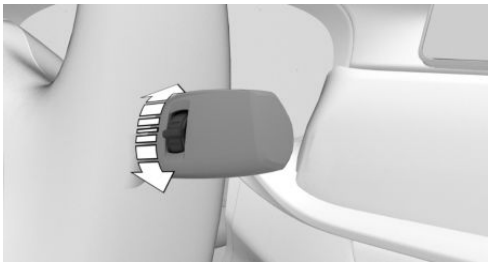
Загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

Деактивация

Вдавите рычаг обратно в исходное положение.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Поверните рифленое колесико, чтобы отрегулировать чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вверх: высокая чувствительность датчика дождя.

Вниз: низкая чувствительность датчика дождя.

Стеклоомыватель

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При низких температурах омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии. Пользуйтесь омывателями только в том случае, если исключено замерзание омывающей жидкости. При необходимости используйте незамерзающую жидкость.

⚠ УКАЗАНИЕ

При пустом бачке для омывающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте омыватель при пустом бачке для омывающей жидкости.

Очистка лобового стекла

Потяните рычаг.

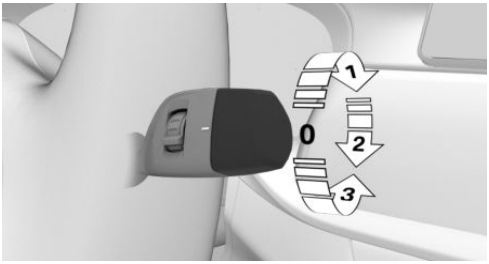
Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Форсунки стеклоомывателей

При включенной Готовности к работе автоматически производится обогрев форсунок стеклоомывателей.

Задний стеклоочиститель

Обзор



Включение

Поверните внешний переключатель вверх.

- ▷ Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- ▷ Периодический режим работы, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода осуществляется продолжительный режим работы.

Омывание заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- ▷ В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.
- ▷ В периодическом режиме работы: снова поверните переключатель, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

При низком уровне наполнения бачка стеклоомывателя функция деактивируется.

Отведенное положение стеклоочистителей

Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла.

Общие положения

Важно, например, для замены щеток стеклоочистителей или при морозе.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

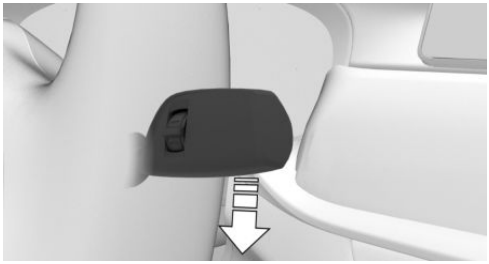
Если стеклоочистители приводятся в движение в опущенном состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение частей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при опущенных стеклоочистителях автомобиль был выключен, и при включении стеклоочистители находились в поднятом состоянии.

⚠ УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Отведите стеклоочистители

1. Включите Готовность к работе.
2. Удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз до тех пор, пока стеклоочистители не остановятся практически в вертикальном положении.



3. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.

Верните стеклоочистители в исходное положение

После возврата стеклоочистителей в рабочее положение их нужно снова включить.

1. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.
2. Включите готовность к работе и снова удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз.
3. Стеклоочистители возвращаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

Коробка передач с системой Стептроник

Принцип действия

Коробка передач Steptronic объединяет в себе функции автоматической коробки передач с возможностью ручного переключения в случае необходимости.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, установив на стояночный тормоз.

Положения рычага селектора

D: передача

Положение рычага селектора для нормального режима движения. Все передачи переключаются в режим для движения вперед автоматически.

R: задний ход

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

N: холостой ход

В положении рычага селектора N автомобиль можно толкать или катить с отключенным приводом, например, на мойках.

P: положение парковки

Общие положения

Положение рычага селектора, например, для выключения автомобиля. В положении рычага селектора P отдельные колеса блокируются коробкой передач.

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.

Положение P включается автоматически

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P, например, в следующих ситуациях:

- После выключения Готовности к движению, если рычаг селектора установлен в положение R, D или M/S.
- После выключения Готовности к работе, если рычаг селектора установлен в положение N.
- Во время стоянки, когда рычаг селектора находится в положении D, M/S или R, ремень безопасности сиденья водителя не пристегнут, дверь водителя открыта и педаль тормоза не нажата.

Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение P. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. Дополнительно включите электромеханический парковочный тормоз.

Дополнительная информация:

Электромеханический парковочный тормоз, см. стр. 142.

Переключение рычага селектора

Общие положения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение.

Необходимые для работы условия

Переключение рычага селектора из положения P в другое положение выполняется только при включенной Готовности к движению и нажатой педали тормоза.

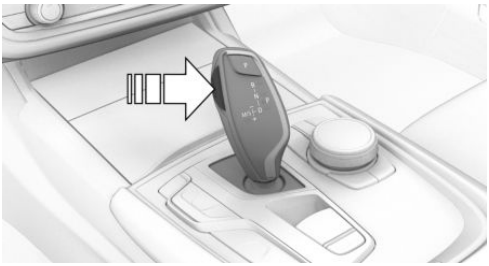
Из положения рычага селектора P можно выйти только тогда, когда выполнены все технические условия.

Переключение положений рычага селектора D, N, R

Блокировка рычага селектора предотвращает следующие ошибки в управлении:

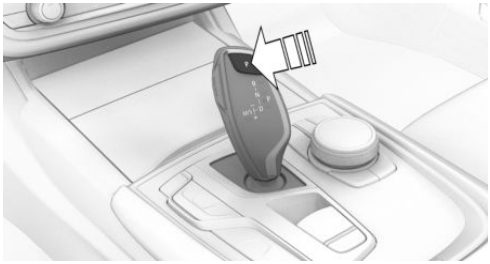
- ▷ Случайное переключение рычага селектора в положение R.
- ▷ Случайное переключение рычага селектора из положения P в другое положение.

1. Пристегните ремень безопасности водителя.
2. Для отмены блокировки рычага селектора удерживайте кнопку нажатой.



3. Переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. После отпускания рычаг селектора возвращается в нейтральное положение.

Установите рычаг селектора в положение P



Нажмите кнопку P.

Толкание или качение автомобиля

Общие положения

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться небольшое расстояние с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

Установите рычаг селектора в положение N

1. При нажатой педали тормоза включите режим готовности к движению.
2. При необходимости снимите со стояночного тормоза.

3. При необходимости отключите функцию автоматического удерживания.

   Автоматическое удерживание, см. стр. 143.

4. Нажмите на педаль тормоза.
5. Отключите блокировку рычага селектора и установите рычаг селектора в положение N.
6. Отключите Готовность к движению.

   Таким образом Готовность к работе остается включенной и отображается сообщение системы автоматической диагностики.

   Автомобиль может двигаться по инерции.

⚠ УКАЗАНИЕ

При выключении Готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте Готовность к работе на мойке.

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P примерно через 35 минут.

При неисправности выбор положения рычага селектора может быть невозможен.

При необходимости разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы.

Педаль акселератора

С помощью резкого нажатия до упора педали акселератора достигается максимальная мощность двигателя.

Нажмите педаль акселератора, преодолевая сопротивление, до положения полного газа.

Программа Спорт M/S

Принцип действия

В программе Спорт моменты и время переключения передач предназначены для спортивного режима движения. Например, коробка передач переключается на повышенную передачу и время переключения сокращается.

Включение программы Спорт

Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

В комбинации приборов отображается включенная передача, например, S1.

Активирована программа Спорт коробки передач.

Выход из программы Спорт

Нажмите рычаг селектора вправо.

В комбинации приборов отображается D.

Ручной режим M/S

Принцип действия

В ручном режиме передачи можно переключать вручную.

Активация ручного режима

1. Нажмите рычаг селектора из положения D влево, стрелка 1.

2. Рычаг селектора нажмите вперед или потяните назад, стрелки 2.

Ручной режим активируется, и передача переключается.

В комбинации приборов отображается установленная передача, например, M1.

Переключение

- Переключение на низшую передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- Переключение на высшую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

В определенных ситуациях коробка передач автоматически выполняет переключение передач, например, при достижении предельной частоты вращения.

Спортивная коробка передач с системой Стептроник: не допускайте автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

В зависимости от варианта двигателя: если выбран режим движения SPORT, спортивная коробка передач Steptronic автоматически не переключается на повышенную передачу в ручном режиме M/S по достижении определенных пределов частоты вращения коленвала двигателя.

Кроме того, при резком нажатии до упора педали акселератора переключение на низшую передачу не выполняется.

Дополнительная информация:

SPORT, см. стр. 141.

Выход из ручного режима

Нажмите рычаг селектора вправо.

В комбинации приборов отображается D.

Двухпозиционные переключатели

Принцип действия

Двухпозиционные переключатели на рулевом колесе позволяют быстро переключать передачи, при этом обе руки могут оставаться на рулевом колесе.

Общие положения

Процесс переключения

Процесс переключения выполняется только при соответствующем числе оборотов и скорости.

Кратковременный ручной режим

При положении рычага селектора D после нажатия двухпозиционного переключателя выполняется кратковременное переключение в ручной режим.

Коробка передач переключается обратно в автоматический режим, если в ручном режиме в течение определенного времени автомобиль едет спокойно, не разгоняется, или переключение посредством двухпозиционных переключателей не осуществляется.

Переключение в автоматический режим возможно:

- Потяните и удерживайте правый двухпозиционный переключатель до отображения D на панели приборов.

▷ В дополнение к перетянутому правому двухпозиционному переключателю перетяните левый двухпозиционный переключатель.

Длительный ручной режим

При положении рычага селектора S после нажатия двухпозиционного переключателя выполняется постоянное переключение в ручной режим.

У соответствующего варианта коробки передач возможно переключение в автоматический режим:

▷ Потяните и удерживайте правый подрулевой селектор до отображения D в комбинации приборов.

▷ В дополнение к перетянутому правому двухпозиционному переключателю перетяните левый двухпозиционный переключатель.

Спортивная коробка передач с системой Стептроник

При соответствующем исполнении коробки передач при одновременном резком нажатии до упора педали акселератора и нажатии левого двухпозиционного выключателя происходит переключение на самую низкую передачу. При кратковременном режиме это невозможно.

Переключение

▷ Переключение на повышенную передачу: потяните правый двухпозиционный переключатель.

▷ Переключение на пониженную передачу: потяните левый двухпозиционный переключатель.

▷ Переключение назад на низшую из возможных передач: перетяните и удерживайте левый двухпозиционный переключатель.

В комбинации приборов кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Индикация на комбинации приборов

Отображается положение рычага селектора, например P.

Электронная разблокировка коробки передач

Общие положения

Разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы, чтобы выполнить маневр по выведению автомобиля из опасной зоны.

Перед тем как разблокировать коробку передач, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Для автомобилей с технологией Mild Hybrid и соответствующей аккумуляторной батареей автомобиля шаги выполнения действий по разблокировке коробки передач могут отличаться.

Дополнительная информация:

Аккумуляторная батарея автомобиля, см. стр. 397.

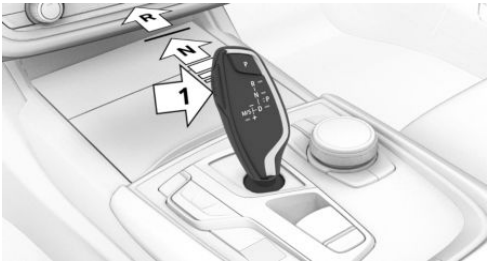
Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Без технологии Mild Hybrid: перемещение рычага селектора в положение N

Разблокировка возможна при условии, что стартер может провернуть двигатель.

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Стартер должен запуститься со слышимым характерным звуком. Удерживайте нажатой кнопку запуска/останова двигателя.
3. Свободной рукой нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится в комбинации приборов.

   Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



4. Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и рычаг селектора.
5. Отпустите тормоз, как только стартер остановится.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

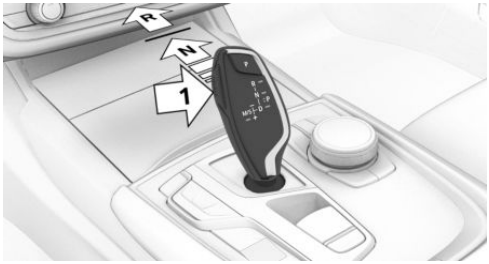
Дополнительная информация:

Буксировка для запуска двигателя/в случае неисправности, см. стр. 409.

С технологией Mild Hybrid: перемещение рычага селектора в положение N

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки.
3. Свободной рукой нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится в комбинации приборов.

   Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



4. Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и рычаг селектора.
5. Отпустите тормоз.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Дополнительная информация:

Буксировка для запуска двигателя/в случае неисправности, см. стр. 409.

Управление стартом

Принцип действия

В сухих окружающих условиях система управления ускорением позволяет достичь оптимизированного ускорения на дороге с хорошим сцеплением.

Общие положения

Использование функции управления ускорением приводит к преждевременному износу деталей, так как эта функция создает очень большую нагрузку для автомобиля.

Не используйте управление ускорением во время обкатки.

При трогании с места с использованием управления ускорением не поворачивайте рулевое колесо.

Дополнительная информация:

Обкатка, см. стр. 320.

Необходимое для работы условие

Управление ускорением предусмотрено на прогретом до рабочей температуры двигателе. Двигатель после прерванного движения через мин. 10 км прогрет до рабочей температуры.

Трогание с помощью управления ускорением

1. Включена Готовность к движению.
2. Нажмите кнопку

.

   В комбинации приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.
3. Установите рычаг селектора в положение S.
4. Левой ногой с усилием нажмите на педаль тормоза.
5. Нажмите и удерживайте педаль акселератора, преодолевая сопротивление, до положения полный газ, педаль акселератора.

   На комбинации приборов отобразиться флажок.
6. Обороты двигателя при запуске регулируются. Немного подождите, пока частота вращения вала двигателя не станет постоянной. Удерживайте педаль акселератора в этом положении.
7. В течение 3 секунд после загорания пиктограммы флажка отпустите тормоз.

   Автомобиль ускоряется.

   Повышение передачи осуществляется автоматически, пока отображается пиктограмма флажка и с педали акселератора не убрана нога.

Повторное использование во время движения

После использования управления ускорением и перед повторным использованием управления ускорением дайте коробке передач остыть в течение примерно 5 минут. Управление ускорением при повторном использовании подстраивается под условия окружающей среды.

После использования управления ускорением

Для обеспечения устойчивости при движении как можно скорее снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

В режиме DSC OFF опытный водитель при необходимости может достичь лучших параметров ускорения.

Показания

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Комбинация приборов

Принцип действия

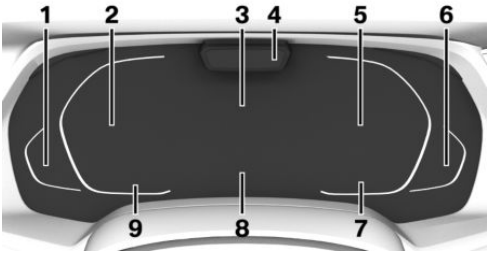
Комбинация приборов содержит переменную индикацию. При смене программы с помощью переключателя системы регулирования динамики движения индикация в комбинации приборов подстраивается под соответствующий режим движения.

Общие положения

В зависимости от комплектации смену индикации на комбинации приборов можно отключить с помощью iDrive.

Индикация в комбинации приборов может несколько отличаться от изображений в руководстве по эксплуатации.

Обзор



1 Указатель уровня топлива 165
Дальность действия 167

2 Спидометр

3 Центральное поле индикации 158
Индикация навигации

4 В зависимости от комплектации: специальная камера Driver Attention Camera

5 Тахометр 165
Списки выбора 172
Виджеты в комбинации приборов 158
Счетчик дневного пробега, см. Данные поездки 172
Индикация ECO PRO 335
Индикация мощности 165
Переключатель регулятора динамики движения 140
Индикация коробки передач 150

6 Температура двигателя 166

7 Температуры наружного воздуха 166

8 Система автоматической диагностики 159

9 Система контроля за ограничениями скорости 243
Speed Limit Info 169
Время 64

Центральное поле индикации

В зависимости от комплектации и настроек на центральном поле индикации в комбинации приборов отображается следующее:

- Индикаторы для навигации, например, представление карты или с активным ведением к пункту назначения, просмотр маршрута с указаниями по ведению к пункту назначения.
- Индикаторы об очередном ТО.

Некоторые индикаторы в центральном поле индикации доступны для индивидуальной конфигурации.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта индикация может варьироваться.

Вид режима движения

Принцип действия

В зависимости от оснащения с активированным видом режима движения индикация в комбинации приборов при смене программы переключателем адаптируется под тот или иной режим движения.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Вид режима движения“

Настройки

Некоторые индикаторы в комбинации приборов доступны для индивидуальной конфигурации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку.

Виджеты

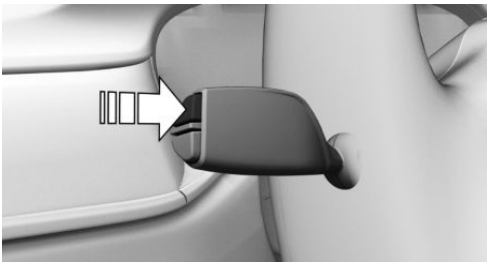
Принцип действия

На панели приборов может отображаться индикация по определенным функциям.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Текущий вид развлечений, например, радиоприемник.
- Крутящий момент и мощность.
- Данные поездки.
- Индикатор эффективности.

Выбор



Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран нужный виджет.

Индикация

Индикация эффективности

Принцип действия

Информацию о манере езды и расходе можно выводить в виде индикатора расхода топлива в форме виджета на комбинации приборов.

Общие положения

В зависимости от активированного режима движения отображаются различные данные:

Режим движения	Индикация
COMFORT SPORT	Средний расход топлива. Текущий расход. Регенерация энергии.
ECO PRO	ECO PRO Дополнительный запас хода. Участок пути, пройденный в режиме движения по инерции. Текущий расход.

Средний расход топлива

Средний расход показывает расход топлива на заданном участке пути.

Текущий расход

Значение текущего расхода отображает текущий расход топлива. Можно регулировать с целью экономии и минимального нанесения вреда окружающей среде.

Регенерация энергии

При регенерации энергии кинетическая энергия автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электрическую энергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

ECO PRO Дополнительный запас хода

В режиме движения ECO PRO увеличенный благодаря экономной манере езды запас хода показан как бонусный пробег ECO PRO.

Система автоматической диагностики

Принцип действия

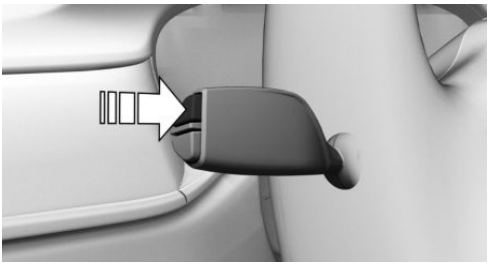
Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на комбинации приборов и при необходимости на виртуальном дисплее.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

Отключение сообщений системы автоматической диагностики



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Постоянная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Сообщения можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.

Временная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются и могут быть снова отображены.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. ⚠ „Автом. диагностика“
4. Выберите текстовое сообщение.

Индикация

Система автоматической диагностики

Отображается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с пиктограммой в комбинации приборов поясняют сообщение системы автоматической диагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию можно вызвать посредством системы автоматической диагностики, например о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

В зависимости от сообщения системы автоматической диагностики можно выбрать дополнительные справки.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. ⚠ „Автом. диагностика“
4. Выберите нужное текстовое сообщение.
5. Выберите нужную настройку.

Сообщения после окончания поездки

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения Готовности к движению.

Контрольных/сигнальных ламп

Принцип действия

Контрольные и сигнальные лампы в комбинации приборов показывают статус некоторых функций в автомобиле и указывают, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Горят сигналы красного цвета

Напоминание о непристегнутых ремнях

Не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя. В некоторых экспортных вариантах: ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира распознаны тяжелые предметы.

Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

На соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Система подушек безопасности

Неисправны система подушек безопасности и натяжитель ремня безопасности.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз установлен.

Дополнительная информация:

Уберите стояночный тормоз, см. стр. 143.

Тормозная система

Тормозная система неисправна. Двигайтесь в умеренном режиме.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о приближении с функцией торможения

Горит контрольная лампа: предварительное предупреждение. Торможение и увеличение расстояния.

Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Дополнительная информация:

Предупреждение о приближении с функцией торможения, см. стр. 194.

Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе

Горит контрольная лампа и звучит сигнал: угроза столкновения с распознанным пешеходом или велосипедистом.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

Дополнительная информация:

Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе, см. стр. 201.

Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе

Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: система выключается.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 245.

Горит желтым цветом

Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе

Контрольная лампа горит и, если применимо, звучит сигнал: предстоит прерывание работы системы.

Контрольная лампа мигает: выполнено пересечение ограничения полосы.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 245.

Антиблокировочная система ABS

Возможно, неисправен усилитель тормозного привода. Не допускайте резких торможений. Учитывайте длину тормозного пути.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система динамического контроля устойчивости DSC

Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения. Автомобиль стабилизируется. Уменьшите скорость и выберите манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Незамедлительно отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Система динамического контроля устойчивости DSC, см. стр. 225.

Деактивирована система динамического управления устойчивостью DSC или система динамического управления силы тяги DTC

DSC деактивирована или DTC активирована.

Дополнительная информация:

- Система динамического контроля устойчивости DSC, см. стр. 225.
- Система динамического контроля тяги DTC, см. стр. 226.

Индикатор повреждения шин RPA

Индикатор повреждения шин RPA сигнализирует о падении давления воздуха в одной шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 363.

Система контроля давления в шинах

Контрольная лампа горит: система контроля давления в шинах сигнализирует о низком давлении воздуха в шине или о повреждении шины. Учитывайте информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Контрольная лампа мигает и потом горит постоянно: невозможно распознать повреждения или падение давления в шине.

- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.

- Для шин со специальным допуском: система контроля давления в шинах не смогла завершить сброс: выполните сброс системы повторно.
- Установлено колесо без электронного блока: при необходимости поручите выполнить проверку сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или специализированной СТО.
- Сбой в работе: отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 356.

Система рулевого управления

Возможно, неисправна система рулевого управления.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выброс вредных веществ

Сбой в работе двигателя.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Розетка бортовой системы автоматической диагностики, см. стр. 389.

Задний противотуманный фонарь

Задний противотуманный фонарь включен.

Дополнительная информация:

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 184.

Горит зеленым цветом

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

Ремень безопасности пристегнут на соответствующем заднем сиденье.

Указатели поворота

Указатели поворота включены.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя лампы указателя поворота.

Дополнительная информация:

Указатели поворота, см. стр. 145.

Стояночные огни

Стояночный свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный/ближний свет, см. стр. 179.

Ближний свет

Ближний свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный/ближний свет, см. стр. 179.

Предупреждение о переходе на другую полосу

Контрольная лампа горит: система активирована. Ограничение полосы распознано, как минимум, с одной стороны автомобиля, и могут выдаваться предупреждения.

Дополнительная информация:

Предупреждение о переходе на другую полосу, см. стр. 204.

Противотуманные фары

Противотуманные фары включены.

Дополнительная информация:

Противотуманные фары, см. стр. 183.

Система управления дальним светом

Система управления дальним светом включена.

Дальний свет будет включаться и выключаться в зависимости от дорожной ситуации.

Дополнительная информация:

Система управления дальним светом, см. стр. 182.

Автоматическое удерживание

Автоматическое удерживание включено. Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

Дополнительная информация:

Автоматическое удерживание, см. стр. 143.

Ручной ограничитель скорости

Контрольная лампа горит: система включена.

Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.

Дополнительная информация:

Ручной ограничитель скорости, см. стр. 230.

Круиз-контроль

Горит контрольная лампа: система активна.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 232.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go

Контрольная лампа горит: система включена.

Дополнительная информация:

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, см. стр. 235.

Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе

Контрольная лампа горит: система помогает водителю при этом удерживать автомобиль на полосе движения.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 245.

Горит синим цветом

Дальний свет

Дальний свет включен.

Дополнительная информация:

Дальний свет, см. стр. 146.

Серый свет ламп

Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе

Контрольная лампа горит: система в режиме готовности.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 245.

Указатель уровня топлива

Принцип действия

Отображается текущий уровень заполнения топливного бака.

Общие положения

Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Дополнительная информация:

Заправка топливом, см. стр. 342.

Индикация

Стрелка рядом с символом бензоколонки показывает, на какой стороне автомобиля находится лючок топливного бака.

Текущий запас хода отображается в виде числового значения.

Тахометр

Общие положения

Ни в коем случае не доводите обороты до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне снижается подача топлива.

Активация/деактивация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Индикация данных привода“
6. „Счетчик оборотов“

Если активирована настройка вида режима движения, активированный счетчик оборотов отображается только в режиме движения COMFORT или SPORT.

Индикатор мощности

Принцип действия

Индикатор показывает доступную приводную мощность POWER в процентах от полной мощности. В зоне CHARGE отображается регенерация энергии торможения во время движения по инерции или замедлении.

Общие положения

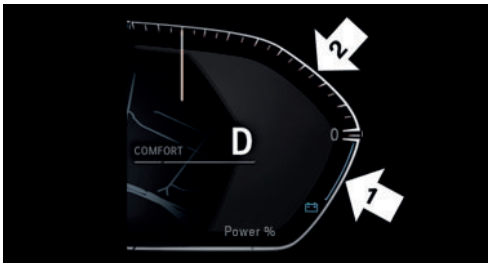
Из-за определенных факторов доступная мощность может снижаться. Среди них, например, не прогретый двигатель.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Индикация данных привода“
6. „Индикатор мощности“

Если активирована настройка вида режима движения, активированный индикатор мощности отображается только в режиме движения COMFORT.

Индикация



Указательная стрелка в зоне стрелки 1: индикация рекуперации движения в результате движения по инерции или замедления, CHARGE.

Указательная стрелка в зоне стрелки 2: мощность в процентах, POWER.

Готовность к работе и Готовность к движению

OFF

Надпись OFF на тахометре показывает, что Готовность к движению выключена, а Готовность к работе включена.

READY

Сообщение системы READY на тахометре говорит о том, что система автоматического запуска/останова двигателя готова к автоматическому пуску двигателя.

Дополнительная информация:

Рабочее состояние автомобиля, см. стр. 41.

Температура двигателя

Индикация

- Холодный двигатель: стрелка находится на низком значении температуры. Выполняйте движение при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.
- Обычная рабочая температура: стрелка находится посередине или в нижней половине индикатора температуры.
- Горячий двигатель: стрелка находится на высоком значении температуры. Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Дополнительная информация:

Уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 385.

Температуры наружного воздуха

Общие положения

Если индикация падает до +3 °C раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололедицы!

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при температуре выше +3 °C существует опасность гололедицы, например, на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

Дальность действия

Принцип действия

Запас хода показывает, какой участок пути можно пройти при текущем уровне заполнения бака.

Общие положения

Прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе постоянно отображается в комбинации приборов.

При низком остаточном запасе хода на короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики. При динамичной манере вождения, например, быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется работа двигателя.

При запасе хода менее 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

Индикация

Текущий запас хода в виде числового значения отображается рядом с указателем уровня топлива.

Индикатор очередного ТО

Принцип действия

Эта функция показывает необходимость очередного ТО и соответствующий объем работ по техобслуживанию.

Общие положения

Пробег или время до следующего техобслуживания отображается в комбинации приборов вскоре после включения Готовности к движению.

Очередное ТО считывается консультантом по обслуживанию с ключа автомобиля.

Некоторые данные об очередном ТО могут отображаться также на ключе BMW с дисплеем.

Индикация

Подробная информация об индикаторе очередного ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Очередное ТО“

   Отображается объем работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.
4. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Пиктограммы

Пикто-граммы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Пропущена периодичность технического обслуживания.

Ввод срока

Введите сроки предписанного технического осмотра автомобиля.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Очередное ТО“
4. „Гостехосмотр“
5. „Дата:“
6. Выберите нужную настройку.

История сервисного обслуживания

Принцип действия

На дисплее управления можно отображать проведенное техобслуживание. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.

Общие положения

Работы по техобслуживанию следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля.

Показания

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Очередное ТО“

   Отображается список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.
4. „История ТО“
5. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Пиктограммы

Пикто-граммы	Описание
	Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.
	Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.
	Техническое обслуживание не было выполнено.

Индикатор точки переключения

Принцип действия

Система рекомендует передачу, самую экономичную для текущей ситуации движения.

Общие положения

Индикатор точки переключения, в зависимости от комплектации и экспортного варианта, активен в ручном режиме M коробки передач Steptronic и у ручной коробки передач.

Коробка передач с системой Стептроник: индикация

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются в комбинации приборов.

В автомобилях без индикатора точки переключения отображается включенная передача.

Пример	Описание
	Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.
	Переключение на более соответствующую передачу.

Speed Limit Info с индикацией запрета обгона

Speed Limit Info

Принцип действия

Speed Limit Info показывает в комбинации приборов и на виртуальном дисплее текущее распознанное ограничение скорости и, если имеются, другие дополнительные знаки об актуальной ситуации, например, о дожде.

Общие положения

Камера в области внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные знаки на краю дорожного полотна, а также переменное отображение на арках со знаками.

Дорожные знаки с дополнительными знаками, например, при сырой погоде, учитываются и сравниваются с внутренними данными автомобиля, например, сигнала стеклоочистителя. Затем дорожный знак и соответствующий дополнительный знак, в зависимости от ситуации, отображаются на панели приборов и, в данном случае, на виртуальном дисплее или игнорируются. Некоторые дополнительные знаки учитываются при оценке ограничения скорости, но не отображаются в комбинации приборов.

Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

Ограничение скорости для режима движения с прицепом не отображается.

Индикация запрета обгона

Принцип действия

Распознанные камерой знаки запрета обгона и их дальность действия отображаются с помощью соответствующих символов в комбинации приборов и на виртуальном дисплее.

Общие положения

Система учитывает только запреты обгона и их отмену, указанные дорожными знаками.

Индикация отсутствует в следующих ситуациях:

- В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- На участках дороги без дорожных знаков.
- На переходах дороги, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуациях, указывающих на запрет обгона знаками.

Запрет обгона для режима движения с прицепом не отображается.

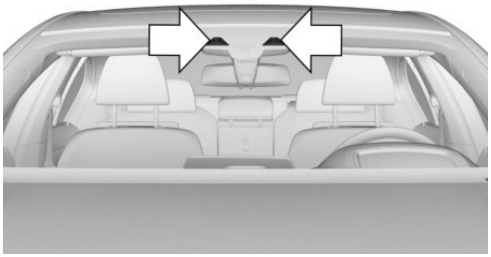
Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.
Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Индикация Speed Limit Info

Общие положения

В зависимости от комплектации Speed Limit Info постоянно отображается в комбинации приборов или через iDrive.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Информ. об огран. скорости“

Индикация

Общие положения

В зависимости от экспортного варианта дополнительные знаки и участки запрещения обгона отображаются вместе с данными подключенной системы оповещения об ограничении скорости Speed Limit Info.

Speed Limit Info

Существующее ограничение скорости.

В зависимости от комплектации Speed Limit Info недоступна.

Индикация запрета обгона

Запрет обгона.

Запрет обгона отменен.

Дополнительные знаки

Пикто-граммы	Описание
	Ограничение скорости по времени.
	Ограничение скорости действительно только для дождливой погоды.
	Ограничение скорости действительно, только если идет снег.
	Ограничение скорости действительно только в тумане.
	Ограничение скорости действительно для левого съезда.
	Ограничение скорости действительно для правого съезда.

Speed Limit Info с предпросмотром

В зависимости от комплектации, вне города при необходимости отображается дополнительный символ предстоящего участка снижения скорости с данными о расстоянии. В зависимости от комплектации, при необходимости отображаются также временные ограничения скорости, такие как, например, в зоне дорожных работ.

Временные ограничения скорости могут отображаться только когда в меню защиты данных системы навигации выбраны следующие службы:

- „Самообучающаяся карта“
- „Обновление карт“

Дополнительная информация:

Защита данных, см. стр. 68.

Предупреждение о неправильном движении

В зависимости от комплектации, система с помощью данных навигации и дорожных знаков может распознавать, например, запрет на въезд, знак кругового движения или предписанный проезд без остановки, неверное движение по скоростным автомагистралям, круговым перекресткам и улицам с односторонним движением.

Предупреждение отображается в комбинации приборов и, при необходимости, на виртуальном дисплее, а также подается звуковой сигнал, если движение по дороге или улице осуществляется в направлении, противоположном предписанному.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- Если дорожные знаки полностью или частично закрыты объектами, наклейками или краской.
- При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- При сильном встречном свете или отражении.
- Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками и т.д.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- Из-за неправильного распознавания камерой.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- В областях, не учитываемых системой навигации.

- При отклонениях от навигации, например, из-за измененных указаний улиц.
- В случае электронных дорожных знаков.
- При обгоне автобусов или грузовиков с наклеенными дорожными знаками.
- Если дорожные знаки не отвечают стандартам.
- В случае обнаружения дорожных знаков, действующих для параллельной дороги.
- При специальных дорожных знаках и направлениях улиц, действующих для определенной страны.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Списки выбора

Принцип действия

В комбинации приборов или на виртуальном дисплее может осуществляться отображение и, при необходимости, управление списками определяемых функций.

- Виды развлечений.
- Текущее аудиоустройство.
- Список последних вызовов.

При необходимости, соответствующее меню отображается на дисплее управления.

Индикация

В зависимости от комплектации список в комбинации приборов может отличаться от приведенного изображения.

Вывод и управление списком

Кнопка	Функция
	Смените вид развлечения. После повторного нажатия кнопки показанный список закрывается.
	Выведите список последних вызовов.
	Для выбора нужной настройки поверните рифленое колесико. Для подтверждения настройки нажмите на рифленое колесико. Текущий выбранный список можно снова отобразить на панели приборов вращением рифленого колесика.

Данные поездки

Принцип действия

Отображаются значения поездки, например, средний расход или дневной пробег.

Общие положения

Данные поездки можно отображать на дисплее управления и комбинации приборов.

Значения могут быть показаны и сброшены с разными интервалами, например, после заправки.

Индикация на дисплее управления

Обзор

В зависимости от заданного интервала отображается следующая информация:

- Установленный интервал для отображения данных поездки.
- Средний расход топлива в зависимости от заданного интервала.
- Средняя скорость.
- Общее время отключенного двигателя с помощью системы автоматического запуска/останова двигателя.
- Участок пути, пройденный в режиме движения по инерции.
- История расхода в форме диаграммы.

Показания

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“

История расхода

В истории расхода отображается средний расход в виде диаграммы, в зависимости от пройденного пути и режима движения.

Показание в комбинации приборов

В зависимости от оснащения в комбинации приборов в виде виджета отображается информация об участке пробега.

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Общий пробег.
- Установленный интервал для отображения данных поездки.
- Пройденный путь в зависимости от заданного интервала.
- Средняя скорость.

Выберите и настройте виджеты на панели приборов.

Дополнительная информация:

Виджеты в комбинации приборов, см. стр. 158.

Настройка отображения данных поездки

Интервал отображения данных поездки на панели приборов и на дисплее управления доступен для настройки.

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“
4. „Значения с“
5. Выберите нужную настройку:
   - „Начало движения ( )“: значения автоматически сбрасываются примерно через четыре часа неподвижного состояния автомобиля.
   - „Заправка ( )“: значения автоматически сбрасываются после заправки большого количества топлива.
   - „С завода“: Средний расход с момента поставки с завода.

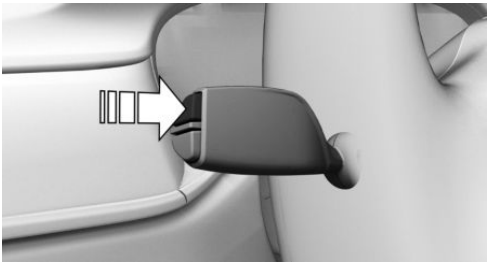
     Значения отображаются с момента поставки с завода.
   - „Установ. пользов. ( )“: значения отображаются с момента последнего ручного сброса. Значения могут быть сброшены в любой момент времени.

Восстановление средних значений вручную

Следующий интервал можно в любой момент времени сбросить вручную: „Установ. пользов. ( )“.

С помощью кнопки на рычаге указателя поворота:

1. Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран виджет для данных поездки.



2. Нажмите и удерживайте клавишу на рычаге указателя поворота.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“
4. „Значения с“
5. „Сброс индивид. настроек“

Средние значения и счетчики обнуляются. После сброса средних значений и счетчиков автоматически настраивается следующий интервал: „Установ. пользов. ( )“.

Индикация спортивного режима

Принцип действия

Индикация спортивного режима поддерживается, прежде всего, при спортивной манере езды.

Индикация на дисплее управления

Обзор

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Крутящий момент.
- Мощность.

Показания

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Спортивные дисплеи“

Показание в комбинации приборов

Спортивные индикаторы могут быть выведены в форме виджета на панели приборов.

Дополнительная информация:

Виджеты в комбинации приборов, см. стр. 158.

Состояние автомобиля

Общие положения

Можно вывести на экран состояние отдельных систем или выполнить следующие действия.

Вызов состояния автомобиля

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“

Обзор информации

Пикто-граммы	Описание
(!)	„Индикатор повреждения шин“: Состояние индикатора повреждения шин RPA, см. стр. 363.
(!)	„Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“: статус системы контроля давления в шинах, см. стр. 356.
	„Уровень моторного масла“: Электронная система измерения объема масла, см. стр. 382.
	„AdBlue“: Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance, см. стр. 377.
⚠	„Автом. диагностика“: отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см. стр. 159.
	„Очередное ТО“: индикатор очередного ТО, см. стр. 167.

Виртуальный дисплей

Принцип действия

Система проецирует важную информацию в поле зрения водителя, например, скорость.

Водитель может получить эту информацию, не отрывая взгляда от дороги.

Общие положения

Соблюдайте указания по чистке виртуального дисплея.

Обзор

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекционный дисплей“

Индикация

Обзор

На виртуальном дисплее отображается следующая информация:

- Скорость.
- Указания навигационной системы.
- Сообщения системы автоматической диагностики.
- Список выбора в комбинации приборов.
- Вспомогательные функции.
- Индикация спортивного режима.

Некоторая информация отображается только при необходимости и на короткое время.

Выбор показаний в виртуальном дисплее

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка яркости

Яркость адаптируется автоматически в зависимости от окружающего освещения.

Исходное положение можно настроить вручную.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Яркость“
6. Вращайте контроллер до выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

При включенном ближнем свете на яркость виртуального дисплея может дополнительно влиять подсветка комбинации приборов.

Регулировка по высоте

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Высота“
6. Поворачивайте контроллер до установки нужной высоты.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Высоту виртуального дисплея можно сохранить с помощью функции памяти.

Регулировка смены

Отображение виртуального дисплея можно поворачивать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекция“
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер.

Дополнительные настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Ассистент скоростного режима“: вызов настроек вспомогательных функций скорости.
   - ▷ „Отобр. инф. и развл. в:“: указание в настройках отображения списков выбора в комбинации приборов или на виртуальном дисплее.
   - ▷ „Спортивные дисплеи“: индикация тахометра и Shift Lights на виртуальном дисплее.
     - ▷ „Выкл.“: индикация спортивного режима не отображается на виртуальном дисплее.
     - ▷ „В режиме SPORT“: индикация спортивного режима отображается только в режиме движения SPORT.
     - ▷ „Всегда“: индикация спортивного режима отображается в течение длительного времени на виртуальном дисплее.
   - ▷ „Уменьшенная высота“: если не вся информация находится в поле зрения водителя, информация может отображаться в нижней части виртуального дисплея.

Видимость показаний

На видимость показаний в виртуальном дисплее влияют следующие факторы:

- Положение сиденья.
- Предметы на кожухе виртуального дисплея.
- Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- Мокрая поверхность дороги.
- Недостаточное освещение.

Если изображение искажено, поручите проверить базовые настройки у сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы.

Форма лобового стекла позволяет получить точное отображение.

Пленка на лобовом стекле предотвращает возникновение двойных изображений.

Поэтому настоятельно рекомендуется при необходимости заменить специальное лобовое стекло у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Освещение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Свет и освещение

Переключатель в автомобиле

Элемент переключателя света находится рядом с рулевым колесом.

Пиктограмма	Функция
	Задний противотуманный огонь.
	Противотуманные фары.

Пиктограмма	Функция
	Свет выкл. Автоматическое управление светом фар. Постоянный ближний свет.
	Стояночные огни.
	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.
	Подсветка комбинации приборов.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Автоматическое управление светом фар

Принцип действия

Ближний свет автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках или при осадках.

Общие положения

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

Активация

Положение выключателя: 0 ,

Контрольная лампа в комбинации приборов горит при включенном ближнем свете.

Физические границы работы системы

Автоматическое управление светом фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте свет вручную.

Стояночные огни, ближний свет и парковочные огни

Общие положения

Положение выключателя: 0 , D ,

Внешнее освещение автоматически выключается по прошествии некоторого времени, если при выключенной Готовности к движению открывается дверь водителя.

Стояночные огни

Включение

Положение переключателя: D

Автомобиль освещен со всех сторон.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор автомобиля. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе имеется опасность не включить Готовность к движению.

Ближний свет

Включение

Положение переключателя: D

Ближний свет горит при включенной Готовности к движению.

Парковочные огни

При парковке автомобиля можно включить парковочные огни с одной стороны.

Кнопка	Функция
P	Включение/выключение парковочных огней, справа.
P	Включение/выключение парковочных огней, слева.

Приветствие

Общие положения

Внешнее освещение автоматически включается при разблокировке. В зависимости от комплектации внешнее освещение автомобиля можно настраивать индивидуально.

Включение/выключение

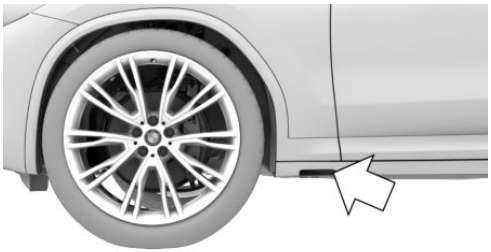
Положение выключателя: D ,

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Приветствие и прощание“

     При разблокировке автомобиля отдельные функции осветительных приборов включаются на ограниченное время.
   - ▷ „Подсветка выхода“

     Зона рядом с автомобилем будет освещаться в течение ограниченного периода времени.

Подсветка выхода



Источник света находится в отмеченном месте.

Источник света должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Функция Проводи домой

Общие положения

Для освещения пространства вокруг автомобиля после выхода из салона в течение определенного времени может гореть внешнее освещение.

Активация

После выключения готовности к движению кратковременно нажмите вперед рычаг указателя поворота.

Настройка длительности

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Проводи домой“
5. Выберите нужную настройку.
6. „OK“

Постоянный ближний свет

Общие положения

Положение выключателя: 0 ,

Постоянный ближний свет горит при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение

В некоторых странах дневные ходовые огни является обязательным, поэтому дневные ходовые огни могут не иметь возможности деактивации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Дневные (ходовые) огни“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция динамического освещения ECO

Общие положения

В зависимости от скорости и расстояния до движущегося впереди транспортного средства яркость ближнего света уменьшается.

Активация

Положение переключателя:

Активируйте режим движения ECO PRO.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 141.

Функции адаптивного освещения

Принцип действия

Функции адаптивного освещения обеспечивает динамическую подсветку дорожного полотна.

Общие положения

В зависимости от комплектации функции адаптивного освещения состоят из одной или нескольких систем:

- Адаптивное освещение поворотов.
- Переменное распределение освещения.
- Поворотные фары.
- Свет для кругового движения.

Активация

Положение переключателя:

Функции адаптивного освещения активны при включенной Готовности к движению.

Адаптивное освещение поворотов

Общие положения

При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Чтобы не ослепить встречный транспорт, адаптивное освещение поворотов при стоянке не направлено на полосу встречного движения.

Если фары переставляются, адаптивное освещение поворотов доступно только в ограниченном режиме.

Дополнительная информация:

Правостороннее/левостороннее движение, см. стр. 184.

Переменное распределение освещения

Принцип действия

Переменное распределение освещения способствует улучшению освещения дороги.

Общие положения

Распределение освещения адаптируется автоматически согласно скорости.

При оснащении системой навигации распределение освещения автоматически согласовывается с данными навигации и скоростью.

Городской свет

Участок, освещаемый с помощью ближнего света, расширяется по бокам.

Свет для движения по автостраде

Угол наклона фар ближнего света увеличивается.

Статичное освещение поворотов

В местах крутых поворотов, например, серпантинах или при повороте на определенной скорости дополнительно включаются поворотные фары, освещающие внутренний участок поворота.

Поворотные фары включаются автоматически в зависимости от поворота управляемых колес или указателя поворота.

При движении задним ходом поворотные фары включаются автоматически, независимо от положения руля.

Свет для кругового движения

Непосредственно перед выездом на участок кругового движения включаются поворотные фары с обеих сторон. Это способствует лучшему освещению края дорожного полотна. Перед съездом с участка кругового движения поворотные фары с обеих сторон выключаются.

Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар компенсирует ускорение и торможение, а также загруженность автомобиля, чтобы не ослеплять транспорт, движущийся навстречу. Достигается оптимальное освещение дорожного полотна.

Система управления дальним светом

Принцип действия

Система управления дальним светом заранее распознает других участников движения и автоматически включается/выключается в зависимости от дорожной ситуации.

Общие положения

Система управления дальним светом следит за тем, чтобы дальний свет включался, когда это позволяет дорожная ситуация. В нижнем диапазоне скоростей система не включает дальний свет.

Система реагирует на свет встречного и движущегося впереди транспорта и на окружающее освещение, например, в населенных пунктах.

Дальний свет можно включить и выключить вручную в любое время.

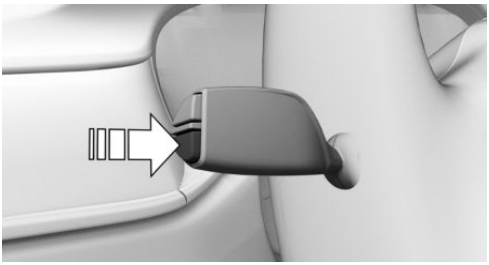
При оснащении ассистентом управления безбликовым дальним светом, дальний свет не выключается при появлении встречных или движущихся впереди транспортных средств. Отключаются только те области, которые ослепляют встречные или движущиеся впереди транспортные средства. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

Если фары переставляются, система управления дальним светом доступна только в ограниченном режиме.

Дополнительная информация:

Правостороннее/левостороннее движение, см. стр. 184.

Активация



Положение переключателя:

Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

При включенном ближнем свете горит контрольная лампа в комбинации приборов.

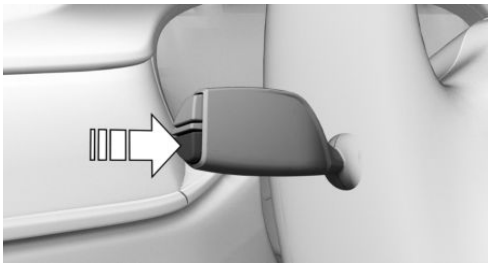
Переключение ближнего и дальнего света осуществляется автоматически.

Синяя контрольная лампочка в комбинации приборов загорается в том случае, если система включила дальний свет.

При ручной регулировке система управления дальним светом деактивируется.

Чтобы снова включить систему управления дальним светом, нажмите на кнопку на рычаге указателя поворота.

Деактивация



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Физические границы работы системы

Система управления дальним светом не может заменить принятие личного решения по использованию дальнего света. В ситуациях, когда это требуется, выключите дальний свет вручную.

Ниже описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.
- При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с дорогой или диких животных.
- На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автостраде.
- В плохо освещенных населенных пунктах или при сильно отсвечивающих знаках.
- Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Противотуманное освещение

Противотуманные фары

Принцип действия

В дополнение к ближнему свету противотуманные фары обеспечивают более широкое освещение дорожного полотна.

Необходимое для работы условие

Перед включением противотуманных фар должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Контрольная лампа загорается зеленым в комбинации приборов при включении противотуманных фар.

Если включено автоматическое управление светом фар ближний свет автоматически включается при включении противотуманных фар.

Задний противотуманный фонарь

Необходимое для работы условие

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет или противотуманные фары.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

При включенном ближнем свете горит желтая контрольная лампа в комбинации приборов.

Если включено автоматическое управление светом фар ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Направляющие противотуманные фонари

Принцип действия

Распределение освещения фар ближнего света при необходимости адаптируется в зависимости от скорости распространения тумана.

Необходимые для работы условия

- Автоматическое управление светом фор активно.
- Противотуманные фары включены.

Правостороннее/ левостороннее движение

Общие положения

При движении в странах, где принято иное направление движения, чем указанное в регистрации, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Переустановка фар

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Право-/левостор. движ.“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Система управления дальним светом доступна только в ограниченном режиме.

Функции адаптивного освещения доступны только в ограниченном режиме.

Подсветка комбинации приборов

Необходимое для работы условие

Для регулировки яркости должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Регулировка

Яркость регулируется рифленым колесиком.

Освещение салона

Общие положения

В зависимости от комплектации управление освещением салона, фонарями освещения пространства для ног, подсветкой порогов, сопровождающим освещением салона под-

светкой динамиков осуществляется автоматически.

Обзор

Кнопки в автомобиле

Освещение салона

Лампы для чтения

Включение/выключение освещения салона

Нажмите кнопку.

Продолжительное выключение: удерживайте кнопку нажатой около 3 секунд.

Освещение салона в задней части автомобиля может включаться и выключаться независимо. Кнопка находится на потолке в задней части салона.

Включение/выключение ламп для чтения

Нажмите кнопку.

В зависимости от комплектации, лампы для чтения находятся в передней и задней частях салона рядом с освещением салона.

Сопровождающее освещение салона

Общие положения

В зависимости от комплектации освещение в салоне автомобиля можно настроить для нескольких светильников.

Включение/выключение

Сопровождающее освещение салона включается при отпирании автомобиля и выключается при его запирании.

Если сопровождающее освещение салона было деактивировано через iDrive, оно не включается при отпирании автомобиля.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Рассеянное освещение“

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Выберите цветовую схему

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Цвет“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Яркость“
5. Выберите нужную настройку.

Приглушенно во время движения

Освещение в салоне автомобиля для нескольких светильников приглушается во время движения в темноте.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Приглуш. при езде в ночн. вр.“

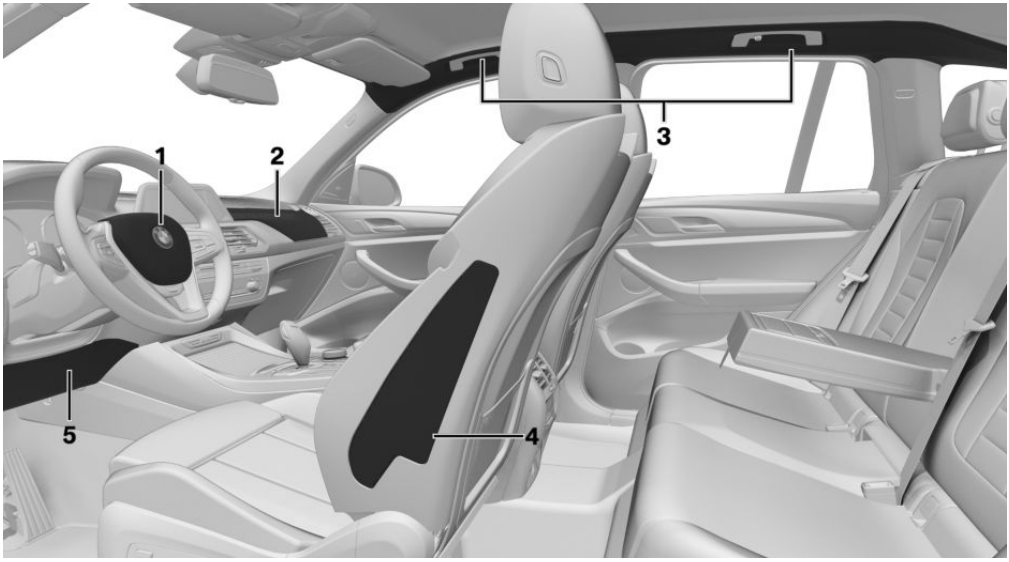
Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Безопасность

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Надувные подушки безопасности (Airbags)



1 Фронтальная НПБ, водитель
2 Фронтальная НПБ, пассажир
3 Головная НПБ
4 Боковая НПБ
5 Коленная подушка безопасности

Фронтальные подушки безопасности

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Боковая НПБ

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Коленная подушка безопасности

В зависимости от комплектации:

Коленная подушка безопасности защищает ноги при лобовом столкновении.

Защитное действие

Общие положения

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях.

Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном положении сидений или нарушении зоны раскрытия подушек безопасности система подушек безопасности не может обеспечить защиту, как предписано, и может стать причиной дополнительных травм в результате срабатывания. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

- Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- Всегда берите рулевое колесо за обод. Держите руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
- Следите за тем, чтобы пассажир переднего сиденья сидел надлежащим образом, т. е. не опирался ногами или стопами на панель приборов.
- Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
- Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Оставляйте свободными панель приборов и лобовое стекло в области стороны переднего пассажира, т. е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например для навигационного прибора или мобильного телефона.
- Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
- Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на сиденье переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
- Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.
- Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это относится также к кожухам рулевого колеса, панели приборов и сидений.
- Не демонтируйте систему подушек безопасности.

В некоторых ситуациях даже при соблюдении всех указаний невозможно полностью исключить травмы в результате контакта с надувными подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от зажигания и надувания могут возникнуть

кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

Работоспособность подушек безопасности

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы подушек безопасности следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Показание в комбинации приборов

При включении Готовности к движению на панели приборов загорается сигнальная лампа, сигнализируя о Готовности всей системы подушек безопасности и натяжителей ремней.

Неисправности

- ▷ Сигнальная лампа не загорается при включении Готовности к движению.
- ▷ Постоянно светится сигнальная лампа.

Отдайте систему на проверку.

Замок-выключатель для подушек безопасности переднего пассажира

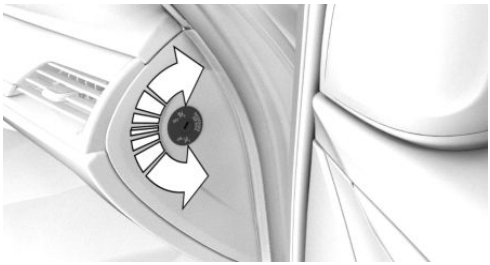
Принцип действия

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира с помощью замка-выключателя НПБ переднего пассажира можно деактивировать фронтальную и боковую надувные подушки безопасности на стороне переднего пассажира.

Общие положения

Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом в ключе автомобиля.

Обзор



Замок-выключатель НПБ переднего пассажира находится с наружной стороны панели приборов.

Отключение подушек безопасности

1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности выключились.

НПБ переднего пассажира деактивированы. НПБ водителя по-прежнему активны.

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается посредством контрольной лампы на потолке.

Включение подушек безопасности

1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности включились.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира на потолке является индикатором состояния этих надувных подушек безопасности.

После включения Готовности к движению лампочка загорается на короткое время и показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.

Индикация	Функция
	Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.
	Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.

Активная защита пешехода

Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передка транспортного средства с пешеходом приподнимается крышка капота. Для распознавания используются датчики под бампером.

Общие положения

Сработавшая защита пешеходов создает дополнительное пространство деформации под крышкой капота для последующего удара головой.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При контакте с отдельными компонентами петель и замков крышки капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не трогайте отдельные компоненты петель и замков капота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не осуществляйте в конструкции защиты пешеходов, ее отдельных компонентах и электропроводке. Не демонтируйте систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении поручите проверку и замену системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытии крышки капота со сработавшей системой активной защитой пешеходов возможно повреждение крышки капота или системы активной защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте крышку капота после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Физические границы работы системы

Активная защита пешеходасрабатывает только в диапазоне скоростей приблизительно от 30 км/ч до 55 км/ч.

Из соображений безопасности в редких случаях система может срабатывать даже тогда, когда невозможно однозначно распознать столкновение с пешеходом, например, в следующих ситуациях:

- При столкновении с предметами, например, с бочкой или ограничительным столбом.
- При столкновении с животным.
- При ударе камнем.
- При въезде в снежный сугроб.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Для проверки и ремонта системы на медленной скорости доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Intelligent Safety

Принцип действия

Система Intelligent Safety позволяет осуществлять центральное управление системами поддержки.

Общие положения

Intelligent Safety, в зависимости от оснащения, состоит из одной или нескольких систем, которые могут помочь предотвратить столкновение.

- Предупреждение о приближении с функцией торможения.
- Помощь при объезде.
- Предупреждение о пешеходах с функцией торможения в городе.
- Предупреждение о переходе на другую полосу.
- Предупреждение о смене полосы движения.
- Предупреждение о боковом столкновении.
- Предупреждение о преимущественном проезде.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

Включение/выключение

Некоторые системы Intelligent Safety автоматически активируются каждый раз после начала поездки. Некоторые системы Intelligent Safety активируются в соответствии с последними настройками.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку. Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций, например настройки времени предупреждения, активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Предупреждение о приближении с функцией торможения

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает.

Общие положения

В зависимости от комплектации управление системой осуществляют следующие датчики:

- Видеокамера в зоне внутреннего зеркала.
- Радиолокационный датчик в переднем бампере.

Предупреждение о перекрестке, при комплектации радиолокационным датчиком: дополнительное предупреждение подается на перекрестках и примыканиях при распознанной опасности столкновения с автомобилями, движущимися в поперечном направлении.

Функция предупреждения о приближении доступна также и при отключенном круиз-контроле.

При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о наезде и притормаживание выполняются позже, чтобы избежать необоснованных реакций системы.

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

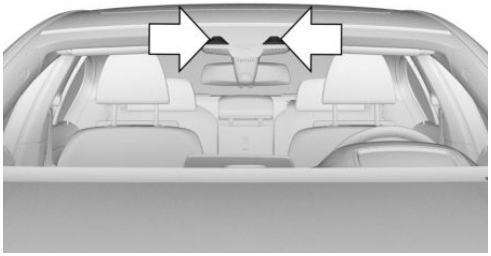
Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

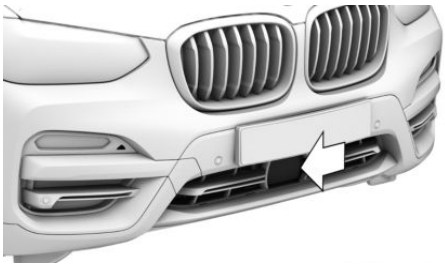
Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

С радиолокационным датчиком



Радиолокационный датчик находится в нижней части переднего бампера.

Радиолокационный датчик должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о столкнов.“
6. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Рано“
   - ▷ „Средне“
   - ▷ „Поздно“: отображаются только срочные предупреждения.

Выбранное время сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на комбинации приборов и на виртуальном дисплее отображается предупреждающий символ.

Пикто-грамма	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Торможение и увеличение расстояния.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.
 	Предупреждение о перекрестке: Символ горит красным цветом и подается звуковой сигнал: срочное предупреждение о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при возможной опасности столкновения или очень малом расстоянии до движущегося впереди автомобиля.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

Срочное предупреждение с функцией торможения

Срочное предупреждение отображается при прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения при необходимости помогает функция автоматического притормаживания.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Воздействие на тормозной механизм, функция притормаживания в городе

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может при необходимости оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

На скорости прим. до 80 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

С радарным датчиком: воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

Автомобиль может быть заторможен до остановки.

Воздействие на тормозной механизм происходит только в случае, когда устойчивость при движении не ограничена, например, вследствие деактивации системы динамического контроля стабильности DSC.

На скоростях более прибл. 210 км/ч воздействие на тормозной механизм производится коротким притормаживающим толчком. Автоматической задержки нет.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Предупреждение о перекрестке: при наличии автомобилей, движущихся в поперечном направлении, вмешательства тормозов не происходит.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

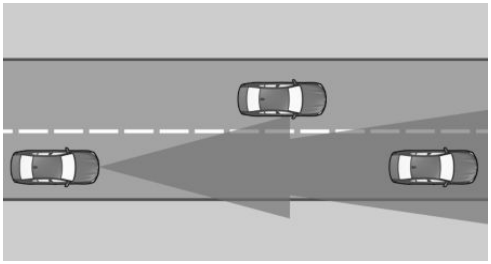
Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Возможности распознавания системы ограничены.

Объекты учитываются, только если они распознаются системой.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- Внезапно появляющиеся или сильно тормозящие автомобили.
- Автомобили с необычным видом задней части.
- Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.
- При предупреждении о перекрестке: автомобили, движущиеся в поперечном направлении, если их скорость выше.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется. Если скорость снова опускается ниже этого значения, система реагирует в соответствии с настройками.

Предупреждение о перекрестке: система реагирует на автомобили, движущиеся в поперечном направлении, если собственная скорость ниже примерно 65 km/h.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах.
- При ограничении или деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- В темноте.
- В зависимости от комплектации: при загрязненных или закрытых радарных датчиках.
- В зависимости от комплектации: после ненадлежащим образом проведенных работ на лакокрасочном покрытии автомобиля в зоне радарных датчиков.

Нанесение любых предметов, например, наклеек или пленки, в области излучения радарных датчиков ведет также к ограничению функционирования или, при известных обстоятельствах, к выходу радарных датчиков из строя.

Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, время предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

Помощь при объезде

Принцип действия

Система помогает водителю в определенных ситуациях при объезде, например, при внезапно возникающих препятствиях.

Общие положения

Система выдает предупреждение или помогает водителю, если есть возможность бокового объезда. Датчики контролируют и распознают свободное пространство вокруг автомобиля. Распознанное свободное пространство используется для объезда, когда в направлении объезда, заданном водителем, надежно и целенаправленно работает усилитель рулевого привода.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

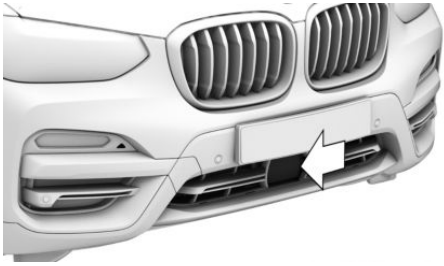
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Радиолокационные датчики

Радиолокационные датчики расположены в бамперах.



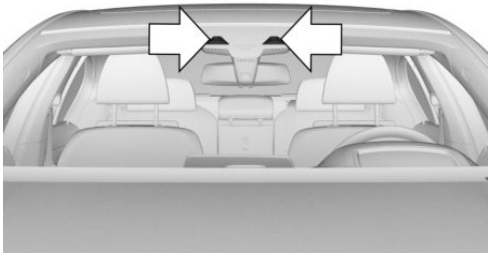
Бампер спереди посередине.

Бампер спереди сбоку.

Бампер сзади.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Необходимые для работы условия

- Предупреждение о приближении с функцией торможения включено.

  Предупреждение о приближении с функцией торможения, см. стр. 194.
- Датчики распознают достаточное расстояние вокруг автомобиля.

Включение/выключение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Предупреждение с функцией помощи объезда

Показание в комбинации приборов

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на комбинации приборов и на виртуальном дисплее отображается предупреждающий символ.

Пикто-грамма	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Торможение и увеличение расстояния.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Срочное предупреждение с функцией помощи объезда

Отображается срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения система поддерживает объездные маневры, которые совершает водитель.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

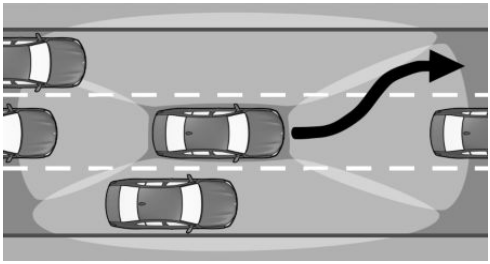
Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Возможности распознавания системы ограничены.

Объекты учитываются, только если они распознаются системой.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- Внезапно появляющиеся или сильно тормозящие автомобили.
- Автомобили с необычным видом задней части.
- Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах.
- При ограничении или деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- В темноте.
- В зависимости от комплектации: при загрязненных или закрытых радарных датчиках.
- В зависимости от комплектации: после ненадлежащим образом проведенных работ на лакокрасочном покрытии автомобиля в зоне радарных датчиков.

Нанесение любых предметов, например, наклеек или пленки, в области излучения радарных датчиков ведет также к ограничению функционирования или, при известных обстоятельствах, к выходу радарных датчиков из строя.

Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев с пассажирами. В области движения с установленной для города скоростью система предупреждает о возможном столкновении с пешеходами и поддерживается функцией торможения.

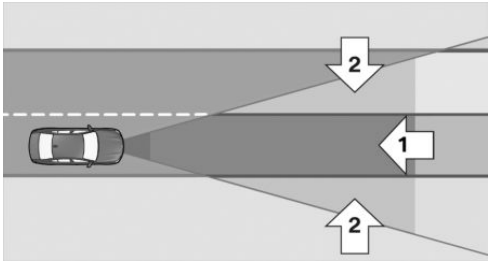
Общие положения

Система активна при движении со скоростью примерно от 5 км/ч до 65 км/ч.

При этом учитываются люди, когда они находятся в зоне распознавания системы.

Система управляется камерой в области внутреннего зеркала заднего вида.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей:

- Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- Расширенная зона, стрелки 2, справа и слева от центральной зоны.

Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

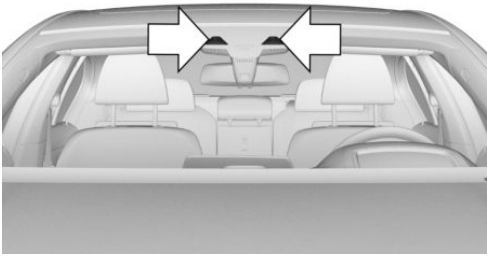
Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком на комбинации приборов и на виртуальном дисплее отображается предупреждающий символ.

Высвечивается красная пиктограмма и раздается звуковой сигнал.

В зависимости от комплектации в качестве альтернативы загорается красный треугольный предупреждающий знак.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для поддержания тормозного усилия является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- Частично закрытые пешеходы.
- Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- Пешеходы вне зоны распознавания.
- Пешеходы с ростом меньше 80 см.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограниченно доступна, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах.
- При деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- В темноте.

Предупреждение о переходе на другую полосу

Принцип действия

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы выдает предупреждение, если автомобиль намеревается покинуть полосу движения на дороге с линиями ограничения полос.

Общие положения

Эта система с видеокамерой выдает предупреждение, начиная с минимальной скорости.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем Intelligent Safety.

Предупреждения выдаются вибрацией рулевого колеса. Силу вибрации рулевого колеса можно отрегулировать.

Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

Система не предупреждает, если перед сменой полосы происходит включение соответствующего сигнала поворота.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: Если при скорости в диапазоне до 210 км/ч происходит наезд на линию ограничительной разметки, система в дополнение к вибрации реагирует посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Тем самым система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за оценку состояния дороги и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно. При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

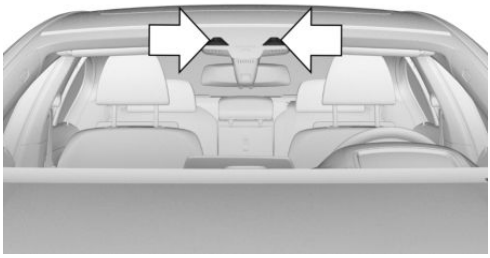
Камера должна распознавать линии ограничения полос, чтобы система предупреждения о выходе из занимаемой полосы была активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы автоматически активируется

после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о сходе с пол.“
6. Выберите нужную настройку:
   - „Всегда“: система выдает предупреждение при каждой распознанной опасной ситуации.
   - „Ограничено“: в зависимости от ситуации некоторые предупреждения подавляются, например, при обгоне без указателя поворота или намеренном наезде на линию полосы движения на поворотах.
   - „Выкл.“: предупреждения отсутствуют.

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка интенсивности вибрации рулевого колеса

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“

5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка применяется для всех систем Intelligent Safety и сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автомобили с системой предупреждения о боковом столкновении: включение/выключение активного рулевого управления

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для предупреждения о смене полосы движения или предупреждения о выходе из занимаемой полосы.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о сходе с пол.“
6. „Подруливание“

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Показание в комбинации приборов

Символ горит зеленым светом: распознана минимум одна полоса ограничительной разметки и возможно отображение предупреждений.

Функция предупреждения

При смене полосы движения

При съезде с полосы движения и распознанной полосе ограничительной разметки рулевое колесо вибрирует в зависимости от соответствующей настройки.

Если перед сменой полосы включается указатель поворота, то предупреждение не подается.

С предупреждением о боковом столкновении

Если при скорости в диапазоне до 210 км/ч выполнен наезд на полосу ограничительной разметки, система в дополнение к вибрации осуществляет управление посредством быстрого активного вмешательства в рулевое. Активное рулевое управление помогает удерживать автомобиль на полосе движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на рулевом колесе, и его можно в любое время изменить вручную.

Звуковой предупреждающий сигнал

В зависимости от комплектации: если в течение 3 минут системой неоднократно осуществлялось активное вмешательство в рулевое управление, без вмешательства водителя посредством рулевого колеса, раздается звуковой предупреждающий сигнал. При втором вмешательстве в рулевое управление раздается короткий звуковой сигнал. Начиная с третьего вмешательства в рулевое управление раздаются более длинные предупреждающие сигналы.

Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Звуковой предупреждающий сигнал и сообщение системы автоматической диагностики призывают обратить внимание на более точное соблюдение полосы движения.

При движении с прицепом

При подключении к розетке прицепа или активированном режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, вмешательство в рулевое управление не осуществляется.

Отмена предупреждения

Предупреждение прерывается, например, в следующих ситуациях:

- Автоматически примерно через 3 секунды.
- При возврате на полосу.
- При сильном торможении.
- При включении указателя поворота.
- При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Когда ограничительные линии не белые.
- Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

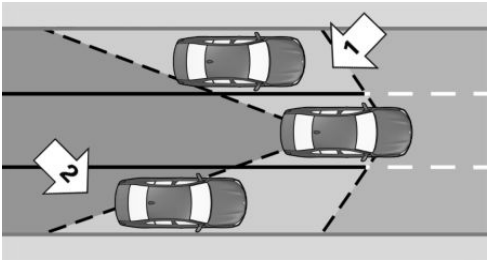
При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Предупреждение о смене полосы движения

Принцип действия

Система предупреждения о смене полосы движения распознает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются в соседнем ряду сзади. В такой ситуации предупреждение выполняется на различных этапах.

Общие положения



Начиная с минимальной скорости два радиолокационных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем и рядом с ним.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем Intelligent Safety.

Система показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне, стрелка 1, или приближаются в соседнем ряду сзади, стрелка 2.

В наружном зеркале заднего вида загорается лампа приглушенного света.

Перед сменой полосы с включенным указателем поворота система дает предупреждение в вышеуказанных ситуациях.

Лампа в наружном зеркале заднего вида мигает, и рулевое колесо вибрирует.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: при скорости в диапазоне от 70 км/ч до 210 км/ч система может осуществлять управление посредством быстрого активного вмешательства в рулевое управление и тем самым помогает вернуть автомобиль на полосу движения.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

Радиолокационные датчики

Радиолокационные датчики находятся в заднем бампере.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о смене полосы движения автоматически активируется снова после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупрежд. при смене полосы“
6. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Рано“
   - ▷ „Средне“
   - ▷ „Поздно“
   - ▷ „Выкл.“: при такой настройке предупреждение не отображается.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Настройка интенсивности вибрации рулевого колеса

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка применяется для всех систем Intelligent Safety и сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: включение/выключение вмешательства в рулевое управление

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для предупреждения о смене полосы движе-

ния или предупреждения о выходе из занимаемой полосы.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупрежд. при смене полосы“
6. „Подруливание“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале заднего вида

Предварительное предупреждение

Лампа приглушенного света в наружном зеркале заднего вида показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются сзади.

Срочное предупреждение

Если указатель поворота включается, когда автомобиль находится в критической зоне, рулевое колесо непродолжительно вибрирует и лампа в наружном зеркале заднего вида ярко мигает.

Предупреждающий сигнал прерывается, когда другой автомобиль покинул критическую зону или после деактивации указателя поворота.

Автомобили с системой предупреждения о боковом столкновении

Если при движении на скоростях в диапазоне от 70 км/ч и до 210 км/ч реакция на вибрацию рулевого колеса отсутствует и выполнен наезд на полосу ограничительной разметки, система осуществляет управление посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Активное рулевое управление тем самым помогает вернуть автомобиль на полосу движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на рулевом колесе, и его можно в любое время изменить вручную.

Вспыхивание лампы

Вспыхивание лампы при разблокировке автомобиля служит для самодиагностики системы.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется.

При скорости ниже прибл. 250 км/ч система снова реагирует в соответствии с настройками.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ.
- При выступающем грузе.

Нанесение любых предметов, например, наклеек или пленки, в области излучения радарных датчиков ведет к нарушению функционирования или при известных обстоятельствах к отказу радарных датчиков.

В автомобилям с предупреждением о боковом столкновении вмешательство в рулевое управление может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- Когда ограничительные линии не белые.
- Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

При подключении к розетке прицепа или активированном режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация предупреждений

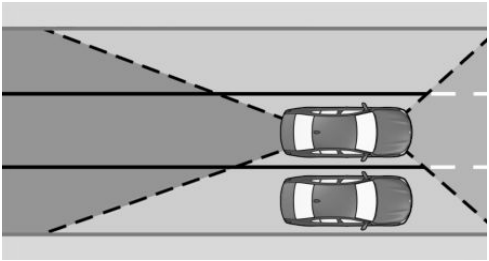
В зависимости от выбранной настройки предупреждений, например, времени предупреждения, может отображаться больше или меньше предупреждений. Поэтому количество преждевременных предупреждений о критических ситуациях может увеличиться.

Предупреждение о боковом столкновении

Принцип действия

Система помогает предотвратить предстоящее боковое столкновение.

Общие положения



Четыре радиолокационных датчика в бамперах в диапазоне скоростей от прим. 70 км/ч до

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

прибл. 210 км/ч контролируют пространство рядом с автомобилем.

Фронтальная камера определяет положение ограничений полосы.

Если рядом с автомобилем распознан, например, другой автомобиль, с которым возможно боковое столкновение, система помогает избежать столкновения. Система осуществляет активное вмешательство в рулевое управление.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

Камера должна распознавать разметки дорожного полотна, чтобы предупреждение о боковом столкновении с вмешательством в рулевое управление было активно.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

Радиолокационные датчики

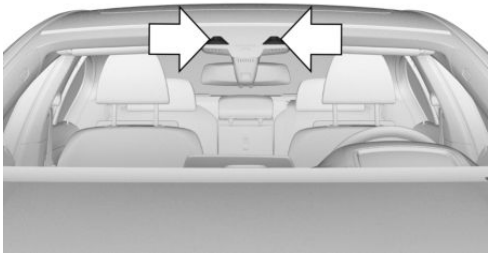
Радиолокационные датчики расположены в бамперах.

Бампер спереди.

Бампер сзади.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о боковом столкновении автоматически активируется после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка интенсивности вибрации рулевого колеса

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка применяется для всех систем Intelligent Safety и сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале заднего вида

Срочное предупреждение

При опасности столкновения лампа в наружном зеркале заднего вида мигает, а рулевое колесо начинает вибрировать.

После этого, при необходимости, производится активное вмешательство в рулевое управление для предотвращения столкновения и безопасного удерживания автомобиля на своей полосе движения.

Вмешательство в рулевое управление чувствуется на рулевом колесе, и его можно в любое время изменить вручную.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ.
- При выступающем грузе.
- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких линиях разметки, как, например, в районе ремонтных работ.
- Когда ограничительные линии покрыты снегом, льдом, грязью или водой.
- Когда ограничительные линии не белые.
- Когда ограничительные линии закрыты другими предметами.
- При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

Нанесение любых предметов, например, наклеек или пленки, в области излучения радарных датчиков ведет к нарушению функционирования или при известных обстоятельствах к отказу радарных датчиков.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

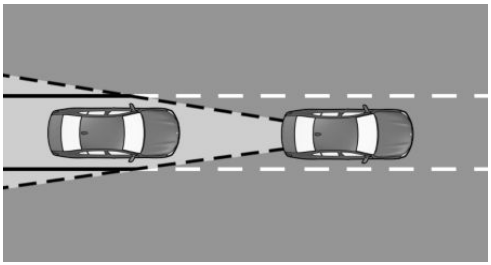
При подключении к розетке прицепа или активированном режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Предотвращение заднего столкновения

Принцип действия

Система реагирует на автомобили, которые приближаются сзади.

Общие положения



Два радиолокационных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем.

При приближении автомобиля сзади с соответствующей скоростью система реагирует следующим образом:

- Для предупреждения следующих за автомобилем участников дорожного движения при угрозе заднего столкновения включаются аварийные проблесковые сигналы.
- Активная защита: если столкновение кажется неизбежным, срабатывают функции PreCrash.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Радиолокационные датчики

Радиолокационные датчики находятся в заднем бампере.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Включение/выключение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Система деактивируется в следующих ситуациях:

- При движении задним ходом.
- При подключении к розетке прицепа или при активированном режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- Если скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- Если приближающийся автомобиль приближается только с медленной скоростью.
- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- Если зона действия датчиков перекрыта, например, стенами гаража, кустами или сугробами снега.
- При выступающем грузе.

Предупреждение о преимущественном проезде

Принцип действия

Система помогает в ситуациях, когда дорожными знаками предписывается предоставление права преимущественного проезда.

Общие положения

Система с помощью камеры оценивает дорожные знаки.

Система навигации передает информацию о направлении улицы в систему.

Предупреждение появляется при угрозе пренебрежения правом преимущественного проезда, например, в следующих дорожных ситуациях:

- На перекрестке.
- При примыкании.
- На выезде.
- При круговом движении.

Система выдает предупреждение в скоростном диапазоне от 10 км/ч до 65 км/ч.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

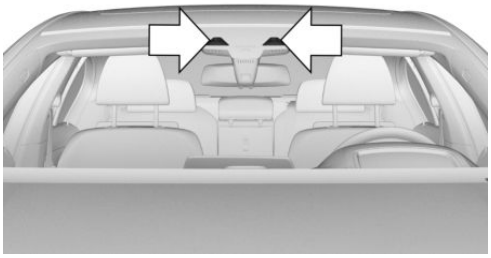
Предстоящая ситуация с преимуществом движения должна быть однозначно отображена с помощью дорожных знаков.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Intelligent Safety

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о преимущественном проезде автоматически активируется после начала поездки, если функция была включена при последнем окончании поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем Intelligent Safety.

Если все системы Intelligent Safety были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы Intelligent Safety можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются для текущего профиля водителя. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы Intelligent Safety. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы Intelligent Safety включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы Intelligent Safety нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы Intelligent Safety включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы Intelligent Safety выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы Intelligent Safety выключены.

Настройка времени предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупр. о приор. движ.“
6. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Рано“
   - ▷ „Средне“
   - ▷ „Поздно“: отображаются только срочные предупреждения.
   - ▷ „Выкл.“: предупреждение не отображается.

Выбранная настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Функция предупреждения

Общие положения

Система имеет два уровня предупреждений:

- ▷ Предварительное предупреждение: оптическое, предупреждающим знаком на панели приборов.
- ▷ Срочное предупреждение: оптическое, предупреждающим знаком на панели приборов с дополнительным звуковым сигналом.

При этом момент времени предупреждения варьируется в зависимости от текущей ситуации движения и установленного времени предупреждения.

Для предупреждения о преимущественном проезде учитываются следующие дорожные знаки:

Знаки	Значение
	Таблички с предписанием о предоставлении права преимущественного проезда: Для таких знаков подается предварительное предупреждение.
	Знак «Стоп»: Для таких знаков подается предварительное предупреждение и срочное предупреждение.

Предварительное предупреждение

При угрозе несоблюдения преимущественного проезда в комбинации приборов может отображаться один из следующих символов:

Пиктограмма	Значение
	Предписывается предоставление права преимущественного проезда.
	Стоп.

При подаче предварительного предупреждения следует среагировать по ситуации, например, затормозить.

Срочное предупреждение

При непосредственной угрозе несоблюдения преимущественного проезда раздается звуковой сигнал и на панели инструментов отображается один из следующих знаков:

Пиктограмма	Значение
	Стоп.

При подаче предостережения об аварии следует немедленно среагировать по ситуации, например, затормозить.

Индикация на виртуальном дисплее

В зависимости от комплектации предостережение выдается одновременно на виртуальный дисплей и комбинацию приборов.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Нет предупреждения

Система предупреждает, например, в следующих ситуациях:

- В ситуациях с преимуществом проезда без наличия знаков, обеспечивающих преимущество при движении, или знаков, требующих остановки.
- На перекрестках со включенными устройствами подачи световых сигналов, например, светофорами.

Ограничение функциональности

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

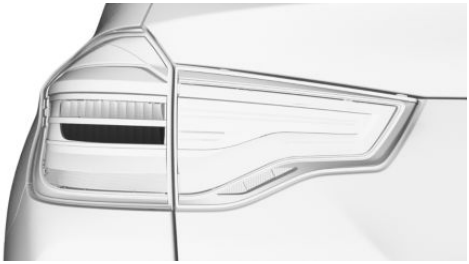
- При противоречиях дорожных знаков.
- При полностью или частично загрязненных или закрытых дорожных знаках.
- При плохо видимых или повернутых дорожных знаках.
- При слишком малых и больших дорожных знаках.
- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых подъемах или спусках.
- На узких поворотах.
- Когда видимая зона камеры или лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом загрязнены или закрыты.
- Если камера перегревается из-за высоких температур и временно перегревается.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- При постоянном ослеплении встречным светом, например, низком солнце.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- В определенных обстоятельствах использование системы в некоторых странах будет невозможно.

Динамические стоп-сигналы

Принцип действия

Для следующих за автомобилем участников дорожного движения мигание стоп-сигналов показывает аварийное торможение. Это позволяет уменьшить опасность наезда.

Общие положения



- Нормальное торможение: фонари стоп-сигнала горят.
- Сильное торможение: фонари стоп-сигнала мигают.

Незадолго до полной остановки включается аварийная световая сигнализация.

Выключение системы аварийной световой сигнализации:

- Увеличьте скорость.
- Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

Активная защита

Принцип действия

Функция активной защиты подготавливает пассажиров и автомобиль в критических с точки зрения движения и столкновения ситуациях к возможной аварии.

Общие положения

Активная защита состоит из различных функций PreCrash, которые могут варьироваться в зависимости от комплектации.

Система позволяет распознать определенные критические ситуации, которые могут привести к аварии. К ним относятся следующие критические ситуации при движении:

- Торможение до полной остановки.
- Сильная недостаточная поворачиваемость.
- Сильная излишняя поворачиваемость.

Определенные функции некоторых систем могут в пределах системы приводить к срабатыванию активной защиты:

- Предупреждение о наезде с функцией торможения: автоматическое вмешательство в процесс торможения.
- Предупреждение о наезде с функцией торможения: поддержание тормозных сил.
- Предотвращение заднего столкновения: распознавание угрозы задних столкновений.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за ограничений в работе системы надежное или своевременное распознавание критических ситуаций не всегда возможно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Функция

При пристегнутом ремне безопасности во время трогания лента ремня безопасности водителя и пассажира переднего сиденья од-

нократно натягивается в автоматическом режиме.

В критических с точки зрения аварии ситуациях при необходимости активируются следующие отдельные функции:

- Автоматическое предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Автоматическое закрытие окон с оставлением щели.
- Автоматическое закрытие панорамного люка, включая защиту от солнца.
- При наличии комфортабельного сиденья спереди: автоматическое позиционирование спинки сиденья переднего пассажира.

После критической ситуации движения, не приведшей к аварии, передние ремни безопасности снова ослабляются.

Если натяжение ремня не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень с помощью красной кнопки в замке. Перед продолжением движения снова пристегните ремень безопасности.

Все остальные системы можно снова вернуть в нужное состояние.

PostCrash — iBrake

Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях система может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя. Это может снизить риск дальнейшего столкновения и его последствий.

В состоянии покоя

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически.

Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля, чем автоматическое торможение.

Для этого быстро и сильно нажимайте на педаль тормоза. Тормозное давление кратковременно становится выше, чем тормозное давление, достигаемое при выполнении функции автоматического торможения. Автоматическое торможение прерывается.

Отмена автоматического торможения

В определенных ситуациях может потребоваться отмена автоматического торможения, например, для выполнения объездного маневра.

Отмена автоматического торможения:

- Посредством нажатия педали тормоза.
- Посредством нажатия педали акселератора.

Система контроля за состоянием водителя

Общие положения

Система отмечает снижение внимания или утомление водителя при длительной монотонной езде, например на автомагистралях. В этом случае рекомендуется сделать паузу.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку физического состояния. Система может не распознать или несвоевременно распознать снижение внимания или утомление води-

теля. Существует опасность аварии. Следите за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Функция

Система включается при каждом включении Готовности к движению.

После начала движения система настраивается на водителя, что позволяет определить снижение внимания или утомление.

Этот процесс учитывает следующие критерии:

- Личный стиль вождения, например динамические свойства.
- Условия движения, например, время суток, длительность поездки.
- В зависимости от комплектации: внимательность водителя контролируется камерой Driver Attention Camera.

Система активируется со скорости примерно 70 км/ч и может показывать рекомендацию о перерыве.

Рекомендация сделать перерыв

Регулировка

Система контроля за состоянием водителя автоматически включается при каждом включении Готовности к движению и может показывать рекомендацию о перерыве.

Включение, выключение и настройку рекомендации о перерыве можно также выполнять с помощью iDrive.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Контроль усталости водителя“
5. Выберите нужную настройку:
   - „Стандартн.“: рекомендация о перерыве отображается с определенным значением.
   - „Чувствительн.“: рекомендация о перерыве отображается раньше.
   - „Выкл.“: рекомендация о перерыве не отображается.

Индикация

При снижении внимания или утомлении водителя на дисплее управления отображается рекомендация сделать перерыв.

Во время отображения выбираются различные настройки.

После перерыва следующая рекомендация перерыва будет показана не ранее, чем через 45 минут.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные предупреждения, например, в следующих ситуациях:

- Если время настроено неверно.
- Если скорость движения в основном ниже прим. 70 км/ч.
- При спортивном стиле езды, например при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- В активных дорожных ситуациях, например частая смена полос.
- При плохом состоянии дорожного полотна.
- При сильном боковом ветре.

Сброс системы выполняется прим. через 45 минут после выключения автомобиля, например, во время остановки при долгом движении по автомагистрали.

Системы регулировки устойчивости движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Антиблокировочная система ABS

ABS предотвращает блокировку колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После каждого запуска двигателя ABS готова к работе.

Система экстренного торможения

При быстром нажатии на педаль тормоза эта система срабатывает автоматически с максимальным усилением тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются также преимущества антиблокировочной системы ABS.

Во время торможения до полной остановки давление на тормоз не снижается.

Адаптивная система экстренного торможения

В сочетании с активным круиз-контролем ACC эта система обеспечивает еще более быстрое срабатывание тормоза при торможении в критических ситуациях.

Помощь при трогании с места

Принцип действия

Система помогает водителю при трогании с места на подъемах.

Начало движения

1. Держите педаль тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза и быстро трогайтесь с места.

После отпускания педали тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой нагрузке либо при наличии прицепа автомобиль может слегка откатиться назад.

Система динамического контроля устойчивости DSC

Принцип действия

Система помогает (в физических пределах) удерживать транспортное средство на надежном курсе путем снижения приводной мощности и воздействия на тормозной механизм отдельных колес.

Общие положения

Система динамического контроля устойчивости DSC распознает следующие нестабильные режимы движения:

- Занос задней части автомобиля, что может привести к излишней поворачиваемости.
- Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие увеличения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с грузом на крыше не выключайте функцию контроля динамической устойчивости DSC.

Обзор

Кнопка в автомобиле

DSC OFF

Включение/выключение DSC

Общие положения

При DSC OFF устойчивость движения при ускорениях и при прохождении поворотов ограничена.

Для поддержки стабильности движения можно снова включить DSC.

Выключение системы DSC

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока в комбинации приборов не появится надпись DSC OFF и не загорится контрольная лампа для DSC OFF.

Включение системы DSC

Нажмите кнопку.

DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

В комбинации приборов

При деактивированной системе динамического контроля DSC в комбинации приборов отображается DSC OFF.

Контрольные/сигнальные лампы

Контрольная лампа горит: DSC выключена.

Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Система динамического управления силы тяги DTC

Принцип действия

DTC — это оптимизированный с точки зрения тяги вариант системы динамического контроля устойчивости DSC.

Система при особом состоянии дорожного покрытия (например, не убранное, заснеженное или рыхлое дорожное полотно) обеспечивает максимальное поступательное движение при ограниченной устойчивости.

Общие положения

При активированной системе DTC создается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при разгоне и на поворотах.

В следующих ситуациях может быть целесообразно кратковременно включить DTC:

- Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- При движении с цепями противоскольжения.

Обзор

Кнопка в автомобиле

DSC OFF

Включение/выключение DTC

Активация DTC

Нажмите кнопку.

В комбинации приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

Деактивация DTC

Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

Показание в комбинации приборов

При включенной системе DTC в комбинации приборов отображается надпись TRACTION.

Контрольные/сигнальные лампы

Контрольная лампа горит: DTC активирована.

Автоматическая смена программы

В определенных ситуациях автоматически происходит активация системы динамического контроля устойчивости DSC:

- Если включен активный круиз-контроль с функцией Stop&Go ACC.
- При воздействии на тормозной механизм систем интеллектуальной безопасности.
- При повреждении шины.

xDrive

Принцип действия

xDrive - это полноприводная система автомобиля. За счет взаимодействия xDrive и других систем управления шасси, например, системы динамического контроля стабильности DSC, происходит дальнейшая оптимизация силы тяги и динамики движения. xDrive, в зависимости от ситуации движения и состояния дороги, распределяет тяговые усилия попеременно на переднюю и заднюю оси.

Индикация на дисплее управления

Индикация изображения xView

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „xOFFROAD“

   или

   „xVIEW“

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Навигационная система: отображение направления движения с помощью компаса.
- С навигационной системой: показатель высоты текущего положения.
- С навигационной системой: финишный флажок с указанием направления к пункту назначения.
- Продольный крен с указанием градусов и процентов.
- Поперечный крен с указанием в градусах.
- Графическое отображение поворота управляемых колес.

Автоматический дифференциальный тормоз

С помощью автоматического воздействия на тормозной механизм отдельных колес система регулирует тяговое усилие.

Функция соответствует блокировке дифференциала и улучшает тягу, например, на рыхлом дорожном покрытии. Система распознает, когда колесо начинает прокручиваться, и автоматически тормозит данное колесо.

Тяговое усилие перенаправляется на колесо с лучшей тягой.

Таким образом при ускорении тяговое усилие более эффективно передается на колеса.

Система курсовой устойчивости при спуске HDC

Принцип действия

Система курсовой устойчивости при спуске HDC — система помощи при спуске с горы, которая регулирует скорость на крутых спусках, например, при движении по дорогам без твердого покрытия.

При активной системе автомобиль движется со скоростью, заданной водителем, при этом не требуется нажатия на педаль тормоза.

При регулировке скорости система курсовой устойчивости при спуске HDC автоматически распределяет тормозное усилие на каждое из колес. Это улучшает устойчивость при движении и управляемость. При необходимости антиблокировочная система предотвращает блокирование колес.

Общие положения

Систему курсовой устойчивости при спуске HDC можно активировать на скорости примерно 40 км/ч.

Можно задать значения скорости между примерно 3 км/ч и примерно 30 км/ч. При движении под уклон система уменьшает скорость в рамках физических границ и поддерживает ее на заданном уровне.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Система курсовой устойчивости при спуске

Активация системы курсовой устойчивости при спуске HDC

Нажмите кнопку. На кнопке горит светодиод.

Можно задать значения скорости в диапазоне от прибл. 3 км/ч до прибл. 30 км/ч.

Функция аварийного торможения, активная система контроля дистанции при парковке PDC: функция аварийного торможения отключается.

Дополнительная информация:

Функция аварийного торможения, активная система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 254.

Показание в комбинации приборов

Отображаются значок и выбранная задаваемая скорость.

- ▷ Индикация горит зеленым цветом: HDC активна. Система выполняет торможение автомобиля.
- ▷ Серый цвет: система курсовой устойчивости при спуске в состоянии готовности.

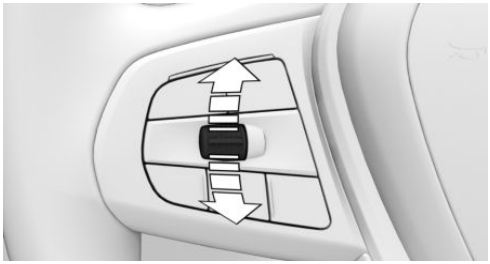
Индикация на виртуальном дисплее

Статус системы курсовой устойчивости при спуске также может отображаться на виртуальном дисплее.

Повышение или понижение скорости

При помощи регулятора круиз-контроля

Задаваемую скорость можно изменить при помощи регулятора круиз-контроля на рулевом колесе.



- Переключатель нажат вверх: постепенное повышение скорости.
- Переключатель нажат вверх и удерживается в этом положении: скорость повышается до тех пор, пока переключатель удерживается в нажатом положении.
- Переключатель нажат вниз: постепенное снижение скорости.
- Переключатель нажат вниз и удерживается в этом положении: скорость снижается до тех пор, пока переключатель удерживается в нажатом положении.

С помощью педали тормоза

При регулировке скорости системой курсовой устойчивости при спуске HDC можно снизить заданную скорость нажатием на педаль тормоза.

Отключение системы курсовой устойчивости при спуске HDC

Еще раз нажмите клавишу. Светодиод гаснет.

Система HDC автоматически отключается на скорости более примерно 40 км/ч.

Неисправности

При неисправности в комбинации приборов отображается сообщение.

Переменное спортивное рулевое управление

Спортивное рулевое управление с переменной степенью усиления обеспечивает четкую и динамичную управляемость при малых усилиях на рулевое колесо. Спортивное рулевое управление с переменной степенью усиления реагирует изменением передаточного отношения на изменение угла поворота рулевого колеса независимо от скорости движения.

Вспомогательные функции

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ручной ограничитель скорости

Принцип действия

С помощью этой системы можно установить значение предельной скорости, например, чтобы не нарушать ограничения скорости.

Общие положения

С помощью этой системы скорость можно ограничивать, начиная с 30 км/ч. Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение системы.
	Регулятор: Изменение предельной скорости.

Управление

Включение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Фактическая скорость движения записывается в качестве предела скорости.

При включении в состоянии покоя или при низкой скорости в качестве предельной скорости устанавливается значение 30 км/ч.

Метка на спидометре устанавливается на соответствующую скорость.

При включении предельной скорости в определенных ситуациях включается система динамического контроля устойчивости, и при необходимости выполняется переход в режим движения COMFORT.

Выключение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Система выключается автоматически, например, в следующих ситуациях:

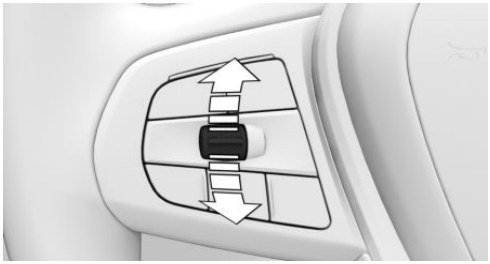
- При выключении двигателя.
- При включении круиз-контроля.
- При активации некоторых программ с помощью переключателя системы регулирования динамики движения.

Индикация гаснет.

Перерыв

В случае откатывания назад, при движении на передачи заднего хода или при движении назад на холостом ходу работа системы прерывается.

Изменение предела скорости



Нажимайте на двухпозиционный переключатель вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужный предел скорости.

- Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания повышает или понижает предельную скорость на 1 км/ч.
- Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет предельную скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

При достижении или неумышленном превышении заданного предела скорости, например, при движении под уклон, активное торможение не производится.

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, автомобиль движется накатом до достижения заданной предельной скорости.

Превышение предела скорости

Если текущая скорость выше заданной предельной скорости, выдается предупреждение.

Предел скорости может быть превышен осознанно. В такой ситуации предупреждение отсутствует.

Для осознанного превышения заданной предельной скорости до конца выжмите педаль акселератора.

Ограничение снова активируется автоматически, если текущее значение скорости опускается ниже установленной предельной скорости.

Предупреждение при превышении предела скорости

Визуальное предупреждение

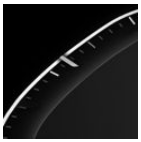
При превышении заданной предельной скорости: контрольная лампа в комбинации приборов мигает, пока текущая скорость остается выше заданной предельной скорости.

Звуковой предупреждающий сигнал

- При неумышленном превышении заданного предела скорости раздается звуковой сигнал.
- Если во время движения предельная скорость устанавливается ниже текущей, сигнал прозвучит через некоторое время.
- При осознанном превышении предельной скорости нажатием педали акселератора, сигнала не будет.

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре



- Зеленая маркировка: система активна.
- Серая маркировка: работа системы прервана.
- Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа

- Контрольная лампа горит: система включена.
- Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.
- Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

Круиз-контроль

Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Для этого система автоматически разгоняет транспортное средство и при необходимости выполняет торможение.

Общие положения

Система может быть активирована начиная с 30 км/ч.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- ▷ На извилистых дорогах.
- ▷ При сильном транспортном потоке.
- ▷ При обледенении дороги, тумане, в снег, дожде или на рыхлом грунте.

Существует опасность аварии или повреждения имущества. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круиз-контроля.
	Прерывание работы круиз-контроля. Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	Регулятор: Настройка скорости.

Включение/выключение круиз-контроля

Включение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Горят контрольные лампы на комбинации приборов, и метка на спидометре устанавливается на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Прерывание работы круиз-контроля

Ручное прерывание

RES CANCEL Во включенном состоянии нажмите кнопку.

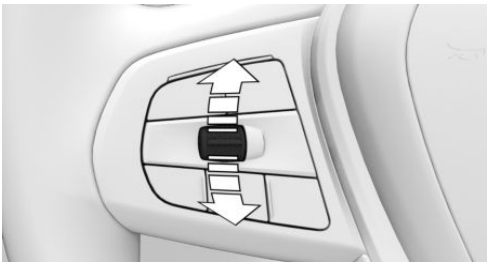
Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу, например, в следующих ситуациях:

- Если водитель применяет торможение.
- Коробка передач с системой Стептроник: при переключении рычага селектора из положения D.
- Если активируется система динамического управления силы тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



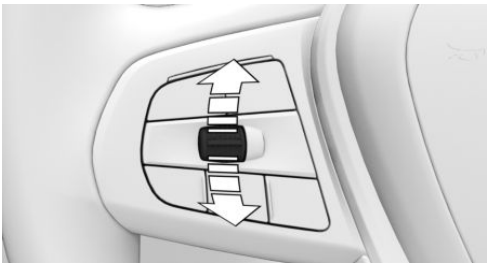
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.

- Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

  Максимальная настраиваемая скорость зависит от модели автомобиля.
- Нажмите переключатель до точки срабатывания и удерживайте его: автомобиль ускоряется или замедляется без нажатия педали акселератора.

  После отпускания двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку.

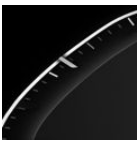
Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- При выключении системы.
- При выключении Готовности к движению.

Индикация на комбинации приборов

Индикация на спидометре



- Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- Серая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа

- Зеленая контрольная лампа: система активна.
- Серая контрольная лампа: работа системы прервана.
- Нет контрольной лампы: система выключена.

Показания в виртуальном дисплее

Некоторая информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.

Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Физические границы работы системы

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если приводной мощности не будет хватать.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Активный круиз контроль ACC с функцией Stop&Go

Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость и дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если путь свободен, желаемая скорость поддерживается системой. Автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Общие положения

Для распознавания движущихся впереди автомобилей установлены радиолокационный датчик в переднем бампере и камера на внутреннем зеркале заднего вида.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
- Внезапное перестроение движущегося впереди транспортного средства в вашу полосу движения.
- Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.

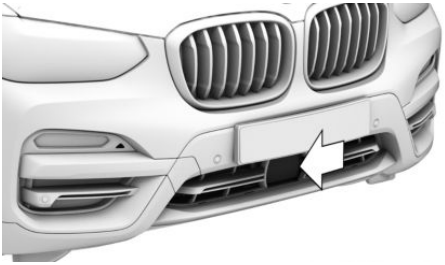
Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круиз-контроля.
	Прерывание работы круиз-контроля. Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе: Регулировка дистанции.
	Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: Сокращение дистанции.
	Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: Увеличение дистанции.
	Регулятор: Настройка скорости. Система контроля за ограничениями скорости Speed Limit Assist: применение предложенной скорости.
	С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе: Включение/выключение системы помощи при движении в полосе с ассистентом движения в пробке.

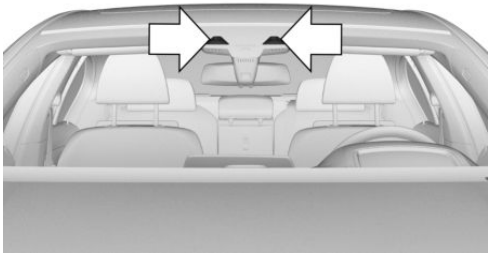
Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик находится в нижней части переднего бампера.

Радиолокационный датчик должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Область применения

Оптимальная область применения будет на усовершенствованных дорогах.

Минимальная устанавливаемая скорость составляет 30 км/ч.

Максимальная настраиваемая скорость ограничена и зависит, например, от модели автомобиля и его комплектации.

После переключения на круиз-контроль без регулирования дистанции можно выбирать также и более высокие значения задаваемой скорости.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

Включение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Горят контрольные лампы в комбинации приборов, и метка на спидометре встает на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение

При выключении во время остановки одновременно нажмите на педаль тормоза.

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Ручное прерывание

RES CANCEL В активном состоянии нажмите кнопку на рулевом колесе.

При прерывании во время остановки одновременно нажмите на тормоз.

Автоматическое прерывание

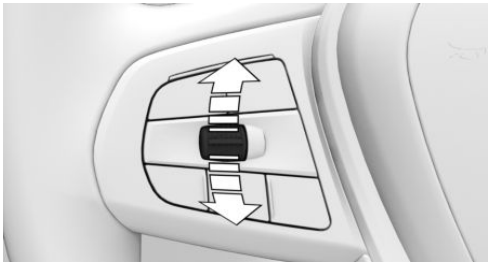
Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- Если водитель применяет торможение.
- При переключении рычага селектора из положения D.
- Если активируется система динамического управления силы тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.
- Во время стоянки автомобиля отстегнут ремень безопасности и открыта дверь водителя.
- Если система длительное время не распознает объекты, например, на малопроезжих дорогах без ограничения кромки.
- Если радиолокационный датчик радара работает неправильно, например, при загрязнении или сильных осадках.

▷ После длительной стоянки, если система выполнила торможение автомобиля до полной остановки.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



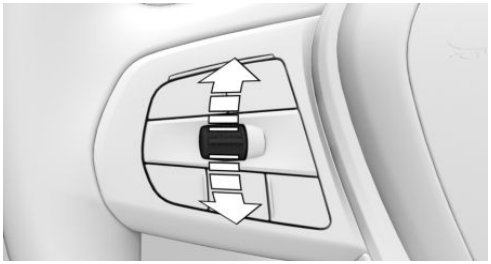
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз. Система активируется.

Система поддерживает текущую скорость и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

Сохраненная скорость отображается на спидометре.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.

▷ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить действие.

Регулировка расстояния

Общие положения

Настройка дистанции сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за ограничений в работе системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

С ассистентом рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: установка дистанции

Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: сокращение дистанции

Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранное расстояние отображается в комбинации приборов.

Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе: увеличение дистанции

Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранное расстояние отображается в комбинации приборов.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- При выключении системы.
- При выключении Готовности к движению.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулирования дистанции

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

Переключение на круиз-контроль без регулирования дистанции

Во время движения с включенным круиз-контролем можно включать и выключать регулирование дистанции.

С ассистентом рулевого управления и системой помощи при движении в одной полосе: удерживайте кнопку нажатой.

Без ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в одной полосе:

Нажмите и держите кнопку.

Нажмите и держите кнопку.

Для переключения обратно на круиз-контроль с регулированием дистанции снова нажмите кнопку.

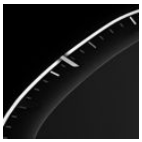
После переключения отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на комбинации приборов

Общие положения

В зависимости от комплектации варьируется индикация в комбинации приборов.

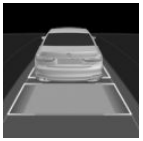
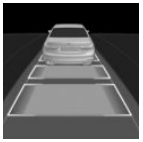
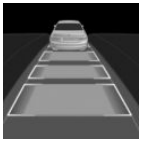
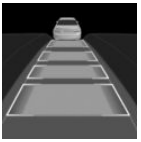
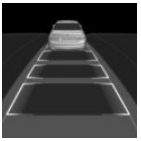
Индикация на спидометре



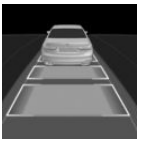
- Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- Серая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- Нет маркировки: система выключена.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди транспортного средства.

Пиктограмма	Описание
	Дистанция 1.
	Дистанция 2.
	Дистанция 3. Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах. Установлена при первом включении системы.
	Дистанция 4.
	Отсутствие индикации регулирования дистанции, так как нажата педаль акселератора.

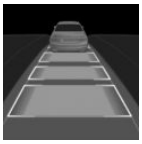
Распознанный автомобиль

Пиктограмма	Описание
	Зеленый символ: Обнаружено движущееся впереди транспортное средство.

При увеличении расстояния до распознанного транспортного средства значок транспортного средства смещается в индикации дистанции.

При необходимости троньтесь с места, например, нажав педаль акселератора или двухпозиционный переключатель.

Контрольные/сигнальные лампы

Пикто-грамма	Описание
	Зеленая контрольная лампа: система активна. Нет контрольной лампы: система выключена.
	Значок автомобиля мигает: Не созданы условия, необходимые для работы системы. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.
	Значок автомобиля и полоска расстояния мигают красным светом, и раздается звуковой сигнал: Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.
	Работа системы прервана.

Показания в виртуальном дисплее

Задаваемая скорость

Некоторая информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.

Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Информация о расстоянии

Символ отображается в том случае, если расстояние до идущего впереди автомобиля слишком мало.

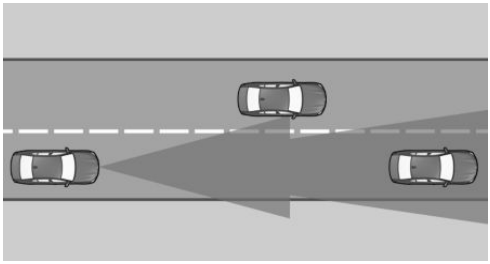
Информация о расстоянии активна в следующих ситуациях:

- Система поддержания заданной скорости выключена.
- Индикация на виртуальном дисплее выбрана.

  Проекционный дисплей, см. стр. 175.
- Расстояние слишком мало.
- Скорость свыше прим. 70 км/ч.

Физические границы работы системы

Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

Например, могут быть не распознаны выезжающие двухколесные транспортные средства.

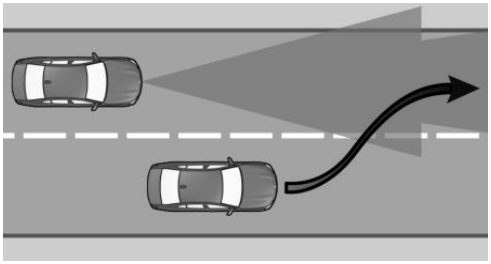
Притормаживание

Система не замедляет движение автомобиля в следующих ситуациях:

- Перед пешеходами или аналогичными медленными участниками дорожного движения.

- В зависимости от оснащения при красном сигнале светофора.
- При приближающемся автомобиле.
- При встречном транспорте.

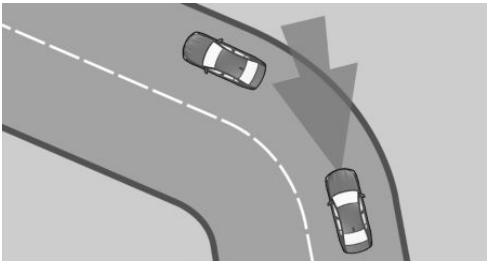
Вклинивающиеся транспортные средства



Система обнаруживает следующее впереди транспортное средство только в том случае, если оно полностью находится на той же полосе.

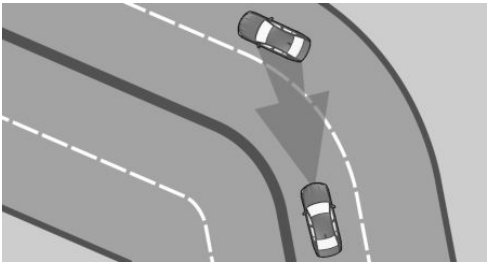
При внезапном вклинивании движущегося впереди транспортного средства в вашу полосу движения система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр.

Прохождение поворотов



Если желаемая скорость слишком велика для прохождения поворота, скорость на повороте немного уменьшается. Так как повороты в данном случае не могут быть заранее обнаружены, входите в поворот на соразмерной скорости.

Система имеет ограниченный диапазон распознавания. В местах крутых поворотов могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким ускорением. После отпускания педали газа система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля с места невозможно, например, в следующих ситуациях:

- На крутых подъемах.
- Перед возвышенностью на дороге.
- При наличии тяжелого прицепа.

В этом случае нажмите педаль газа.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- Ухудшение распознавания автомобилей.
- Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:

- Влажность.
- Снегопад.
- Мокрый снег.
- Туман.
- Контурный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Приводная мощность

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если приводной мощности не будет хватать.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Неисправности

Радиолокационный датчик

Система не включится, если неправильно отрегулирован радиолокационный датчик, что может, к примеру, являться последствием повреждения автомобиля при парковке.

При отказе системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Функционирование системы может быть ограничено, если область распознавания радарного датчика частично перекрыта, например, держателем знака.

Видеокамера

Функция распознавания и реагирования при подъезде к стоящим автомобилям может быть ограничена в следующих ситуациях:

- Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- При отказе или загрязнении камеры. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система контроля за ограничениями скорости

Принцип действия

Системы транспортного средства, например, индикатор ограничения скорости, распознают изменение ограничения скорости на участке дороги. Новое значение скорости предлагается для принятия активным круиз-контролем в качестве новой задаваемой скорости. Для принятия значения скорости должен быть активирован круиз-контроль.

При активированном ручном ограничителе скорости предлагается новое значение в качестве предельной скорости.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Регулятор на рулевом колесе

Регулятор	Функция
	Принять предложенную скорость. Отклонить предложенную скорость.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Speed Limit Assist“

Индикация на комбинации приборов

В комбинации приборов отображается соответствующее сообщение, если система и круиз-контроль включены.

Пиктограмма	Функция
	Контрольная лампа горит зеленым светом, вместе с пиктограммой системы регулирования скорости: Система контроля ограничения скорости SLA активна, распознанные ограничения скорости могут быть приняты для отображенной системы вручную.
	Распознанное изменение ограничения скорости с немедленным действием. Данные по расстоянию за символом сигнализируют возможное предстоящее изменение ограничения скорости.
	Символ с регулятором показывает, что новая скорость выше установленной желаемой скорости. Дополнительно, на спидометре новая желаемая скорость выделяется зеленым цветом.
	Символ с регулятором показывает, что новая скорость ниже установленной желаемой скорости. Дополнительно, на спидометре новая желаемая скорость выделяется зеленым цветом.

Принять предложенную скорость

Быстро поднимите или опустите левый регулятор на рулевом колесе в соответствии с направлением зеленой стрелки. Новое значение

скорости будет применено. Зеленая маркировка на спидометре погаснет.

Отклонить предложенную скорость

Быстро нажмите на регулятор против направления зеленой стрелки.

Настройка регулировки скорости

Можно задать точное применение ограничения скорости или с допуском от -15 км/ч до +15 км/ч.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Адаптировать реком.:“
7. Выполните требуемую настройку.

Физические границы работы системы

Система контроля за ограничениями скорости SLA базируется на системе Speed Limit Info.

Учитывайте границы работы системы Speed Limit Info.

В зависимости от страны применение соответствующих ограничений скорости недоступно или ограничено, например, для данных о скорости из системы навигации.

Дополнительная информация:

Пределы системы информации об ограничении скорости (Speed Limit Information), см. стр. 171.

Ассистент рулевого управления и система помощи при движении в одной полосе

Принцип действия

Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения. Для этого система выполняет поддерживающие движения рулевого колеса, например, при прохождении поворота.

Общие положения

Система определяет положение ограничений полосы и движущегося впереди автомобиля с помощью пяти радиолокационных датчиков и видеокамеры.

В зависимости от скорости система ориентируется по ограничениям полосы и движущемуся впереди автомобилю.

Датчики на рулевом колесе определяют, касается ли водитель рулевого колеса.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

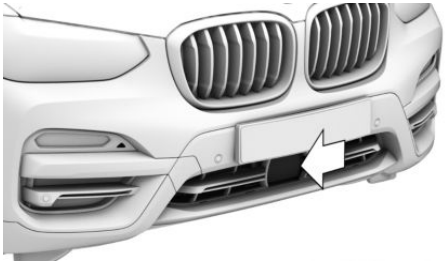
Обзор

Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение/выключение ассистента рулевого управления и системы помощи при движении в полосе с ассистентом движения в пробке.

Радиолокационные датчики

Радиолокационные датчики расположены в бамперах.



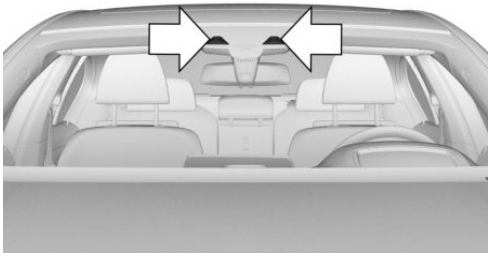
Бампер спереди посередине.

Бампер спереди сбоку.

Бампер сзади.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

Необходимые для работы условия

- Скорость менее 210 км/ч.
- Достаточная ширина полосы движения.
- Скорость более 70 км/ч: распознается ограничение полосы с обеих сторон.
- Скорость менее 70 км/ч: распознается ограничение полосы с обеих сторон или движущийся впереди автомобиль.
- Руки на ободе рулевого колеса.
- Достаточный радиус поворота.

- Опасности в середине полосы движения.
- Указатели поворота выключены.
- Процесс калибровки датчиков завершен.

Включение/выключение

Включение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Значок рулевого колеса горит серым цветом.

Система находится в режиме Готовности и не выполняет движения руля.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены.

Значок рулевого колеса горит зеленым цветом.

Система активна.

При включенной системе предостережение о распознавании людей с функцией торможения в городе и предупреждение о боковом столкновении активны.

Выключение

Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Индикатор гаснет.

Система не выполняет вспомогательного движения руля.

Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу, например, в следующих ситуациях:

- При скорости более 210 км/ч.
- При отпускании рулевого колеса.
- При значительном вмешательстве в управление.
- При покидании своей полосы движения.
- При включенном указателе поворота.
- При слишком узкой полосе движения.
- Если через определенное время не распознается ограничение полосы и нет движущегося впереди автомобиля.

Значок рулевого колеса горит серым цветом.

Система находится в режиме Готовности и не выполняет движения руля.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены.

Индикация в комбинации приборов

Пиктограмма	Описание
	Значок рулевого колеса серого цвета: Система готова к работе.
	Значок рулевого колеса зеленого цвета: Система активна.
	В зависимости от оснащения мигает желтый значок рулевого колеса: Т/с переехало ограничение полосы. В этом случае рулевое колесо вибрирует.
	Значок рулевого колеса желтый, в зависимости от ситуации звучит сигнал: Предстоит отключение системы.
	В зависимости от оснащения мигает красный значок рулевого колеса, раздается сигнал: Система отключается.

Пикто-грамма	Описание
	Значок рулевого колеса и значок ограничения полосы зеленые: Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.
	Значок рулевого колеса зеленый, а значок ограничения полосы серый: Если не распознано ограничение полосы, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем. Пределы усилителя руля на поворотах достигнуты в зависимости от ситуации.
	Значок рулевого колеса желтого цвета: Руки не обхватывают рулевое колесо. Система снова активна.
	Значок рулевого колеса красный, звучит сигнал: Руки не обхватывают рулевое колесо. Предстоит отключение системы. При необходимости система не выполняет вспомогательного движения руля. При активном круиз-контроле система при необходимости снижает скорость.

Показания в виртуальном дисплее

Вся информация системы также может отображаться на виртуальном дисплее.

Физические границы работы системы

Общие положения

В определенных ситуациях активация системы невозможна и ее использование не имеет смысла.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Руки на рулевом колесе

В следующих ситуациях контакт рук с рулевым колесом не распознается датчиками:

- При надетых перчатках.
- При наличии чехла на руле.

Узкие полосы движения

При езде по узким полосам движения активация системы невозможна или ее использование не имеет смысла, например, в следующих ситуациях:

- На стройках.
- В зависимости от назначения при построении аварийной полосы движения.
- В населенных пунктах.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- Ухудшение распознавания автомобилей и ограничение полосы.

- Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:

- Влажность.
- Снегопад.
- Мокрый снег.
- Туман.
- Контурный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

В зависимости от версии оснащения: ассистент смены полосы движения

Принцип действия

Система поддерживает водителя дополнительно при смене полосы движения на дороге с многополосным движением.

Общие положения

Система использует датчики ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Дополнительно действуют указания ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 245.

Необходимые для работы условия

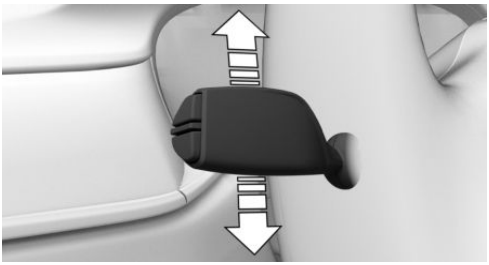
- Условия для работы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости выполнены.

  Условия для работы, см. стр. 246.
- Движение по дороге без пешеходов и велосипедов на проезжей части, а также конструктивное разделение ее для встречного движения, например, дорожными отбойниками.
- Распознаны ограничения полосы.
- Чувствительные элементы системы активны, и едущее сзади транспортное средство может быть распознано.
- Предупреждение о смене полосы движения и вмешательство в рулевое управление включены.
- Скорость от 70 км/h до 180 км/h.

Смена полосы

1. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет осуществить смену полосы.
2. Нажмите рычаг указателя поворота в нужном направлении до точки срабатывания для кратковременной подачи сигнала поворота.

Через непродолжительное время почувствуется работа усилителя руля в нужном направлении.



После смены полосы система помогает водителю удерживать автомобиль на новой полосе движения.

Прекращение смены полосы

Смена полосы движения прерывается движением рулевого колеса в обратном направлении.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке. О медленном приближении к препятствию перед автомобилем или позади него сигнализирует звуковой сигнал и индикация на дисплее управления.

В зависимости от варианта оснащения: о препятствиях сбоку автомобиля, которые распознаются боковыми ультразвуковыми датчиками, при необходимости может предупреждать функция контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками.

Общие положения

Ультразвуковые датчики для измерения расстояния находятся в бамперах и при необходимости сбоку на автомобиле.

В зависимости от препятствий и условий окружающей среды запас хода составляет приблизительно 2 м.

Звуковой предупреждающий сигнал подается при опасности столкновения на расстоянии до объекта примерно 70 см.

Если объект находится позади автомобиля, то звуковой предупреждающий сигнал подается уже на расстоянии примерно 1,50 м.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

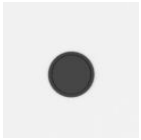
Из-за высокой скорости при активированной системе сигнализации аварийного сближения при парковке PDC по физическим условиям предупреждение может запаздывать. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система сигнализации аварийного сближения при парковке PDC еще не активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Кнопка парковочного ассистента

Ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики системы PDC, например, в бамперах.

Необходимые для работы условия

- Не закрывайте датчики, например, наклейками, креплениями для велосипедов и т. п.
- Содержите ее датчики в чистоте.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически включается в следующих ситуациях:

- Если при работающем двигателе рычаг селектора переключается в положение R.
- В зависимости от варианта комплектации: при приближении к распознанным препятствиям, если скорость менее чем прибл. 4 км/ч. Расстояние для активации зависит от соответствующей ситуации.

Автоматическое включение при распознании препятствий можно включать и выключать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. При необходимости „Автоматич. активация PDC“.
6. „Автоматич. активация PDC“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

В зависимости от комплектации дополнительно включается соответствующее окно видеокамеры.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ВКЛ.: загорается светодиод.
- ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Если при нажатии кнопки парковочного ассистента выбрана передача заднего хода, отображается картинка с видеокамеры заднего вида.

В зависимости от оснащения система не может быть отключена вручную при включении передачи заднего хода.

Предупреждение

Звуковые сигналы

Общие положения

О приближении к объекту сигнализирует прерывистый звуковой сигнал. Если, к примеру, слева за автомобилем распознается объект, сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее прибл. 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Если объекты находятся одновременно спереди и позади автомобиля на расстоянии менее прибл. 20 см, раздается непрерывный чередующийся сигнал.

Коробка передач с системой Стептроник: прерывистый и непрерывный звуковые сигналы выключаются при установке рычага селектора в положение P.

Прерывистый звуковой сигнал выключается во время стоянки автомобиля через некоторое время.

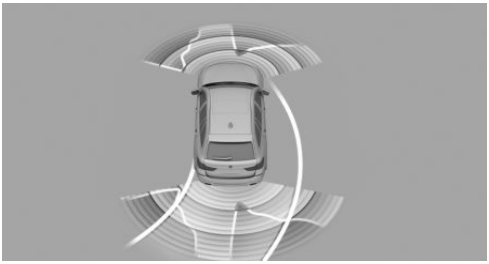
Громкость звука

Громкость сигнала PDC можно настроить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Громкость сигнала PDC“
6. Настройте желаемое значение.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Визуальное предупреждение



При приближении к объекту на дисплее управления высвечивается сообщение. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздастся сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только включается PDC.

При распознавании в ней препятствий зона действия датчиков отображается следующими цветами: зеленый, желтый и красный.

Для лучшей оценки достаточности места на дисплее отображаются траектории движения колес по прямой.

Если отображается картинка с видеокамеры заднего вида, можно переключиться на систему PDC или при необходимости на другое изображение с маркировкой препятствий:

1. При необходимости, нажмите контроллер влево.
2. Например, „Только парк. датч.“

Предупреждение о движении в поперечном направлении: в зависимости от комплектации, на дисплее системы контроля дистанции при парковке PDC также появляется предупреждение об автомобилях, приближающихся сзади или спереди сбоку.

Дополнительная информация:

Предупреждение о пересекающемся движении, см. стр. 273.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

С прицепом или при подключении к розетке прицепа

Задние функции PDC выключаются.

Отображается пиктограмма белого цвета.

В зависимости от комплектации зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Пределы ультразвукового измерения

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- Распознавание детей и зверей.
- Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- Загрязнение, обледенение, повреждение или разрегулирование датчиков.
- При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.
- Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- Для тонких или клиновидных предметов.
- Распознавание самостоятельно двигающихся объектов.
- Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступов стен.
- Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.
- Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- Для предметов с пористой поверхностью.
- Для маленьких и низких объектов, например ящики.
- Для препятствий и людей у края полосы движения.
- Для мягких препятствий и препятствий в оболочке из пенопласта.
- Для растений или кустов.
- Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.
- Груз, выступающий за габариты автомобиля, не учитывается системой.

Ошибочные предупреждения

Хотя в зоне действия нет препятствия, система может подавать предупреждение при следующих условиях:

- При сильном дожде.
- При сильном загрязнении или обледенении датчиков.
- При покрытых снегом датчиках.
- При сырой поверхности дороги.
- При неровности грунта, например, установленных на дороге ограничителях скорости.

- В больших, прямоугольных зданиях с гладкими стенами, например, в подземных гаражах.
- В моечных установках и мойках.
- Из-за большого количества выхлопных газов.
- При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.
- Из-за других источников ультразвука, например, подметально-уборочных машин, пароструйных очистителей или неоновых трубок.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений, например, на линиях автоматической мойки, если применимо, отключайте автоматическое включение системы контроля дистанции при парковке PDC при обнаружении препятствий.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отображается пиктограмма белого цвета, и зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Система контроля дистанции при парковке PDC вышла из строя. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

В зависимости варианта исполнения: функция аварийного торможения, активная система контроля дистанции при парковке

Принцип действия

Функция аварийного торможения PDC запускает аварийное торможение при непосредственной опасности столкновения.

Общие положения

Из-за ограничений в работе системы столкновение не всегда можно предотвратить.

Эта функция доступна при скорости ниже скорости пешехода во время движения задним ходом или откатывании назад.

Нажатие на педаль акселератора прерывает воздействие на тормозной механизм.

После аварийного торможения до полной остановки можно выполнять дальнейшее сканирование препятствий. Для сканирования слегка нажмите педаль акселератора и отпустите ее.

При длительном нажатии на педаль акселератора транспортное средство трогается с места. В любое время возможно торможение вручную.

Система использует ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 250.
- Парковочный ассистент, см. стр. 268.

Настройки

Можно настроить, какие части автомобиля будут защищены системой.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Экстр. торможение Active PDC“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Система не используется, например, в следующих ситуациях:

- Если система курсовой устойчивости при спуске активирована, функция аварийного торможения отключается.

  Система курсовой устойчивости при спуске HDC, см. стр. 227.
- При движении с прицепом.

При необходимости деактивируйте систему через iDrive.

С парковочным ассистентом: система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками

Принцип действия

Система предупреждает о препятствиях сбоку автомобиля.

Общие положения

Система использует ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

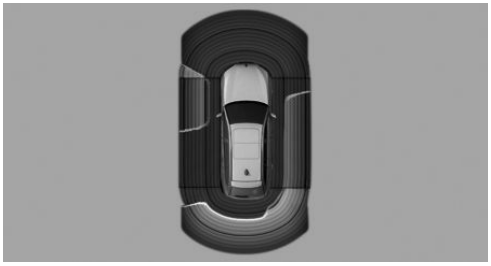
Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 250.
- Парковочный ассистент, см. стр. 268.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.
- Серая разметка, заштрихованная область: препятствия не распознаны.
- Отсутствие разметки, черная область: зона рядом с автомобилем еще не распознана.

Границы системы контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Разметка на дисплее при остановке через определенное время становится черного цвета. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

При подключении к розетке прицепа, система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками недоступна.

Кроме того, действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Без кругового обзора: видеокамера заднего вида

Принцип действия

Видеокамера заднего вида помогает при парковке задним ходом и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона позади автомобиля.

Дополнительно, на индикаторе могут быть отображены вспомогательные функции, к примеру, вспомогательные линии.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

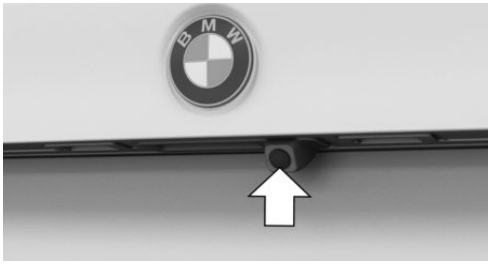
Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

В зависимости от комплектации: кнопка в автомобиле

Кнопка парковочного ассистента

Видеокамера



Объектив видеокамеры расположен в ручке багажной двери.

Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения. При необходимости очистите объектив видеокамеры.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

В зависимости от комплектации: ручное включение/выключение

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ВКЛ.: загорается светодиод.
- ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображаются функции парковочного ассистента.

Смена вида через iDrive

Если вид видеокамеры заднего вида не отображается, то следует сменить вид через iDrive:

1. При необходимости откиньте контроллер в сторону.
2. „Камера задн. вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида.

Необходимые для работы условия

- Багажная дверь полностью закрыта.
- Зона действия камеры должна быть свободной. Выступающий груз или системы багажников могут ограничивать зону действия камеры.
- Прицепы, не подключенные к розетке прицепа, могут ограничить зону действия камеры.

Индикация на дисплее управления

Панели инструментов

Вспомогательные функции могут быть активированы вручную посредством боковых панелей инструментов на дисплее управления.

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. В соответствующей комплектации: „Изобр. с камеры“
3. „Вспомог. линии“.

   Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте.

   „Марк. препятств.“.

   В зависимости от комплектации препятствия, распознанные системой сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC), отображаются отметками.

Увеличение масштаба на тягово-сцепном устройстве:

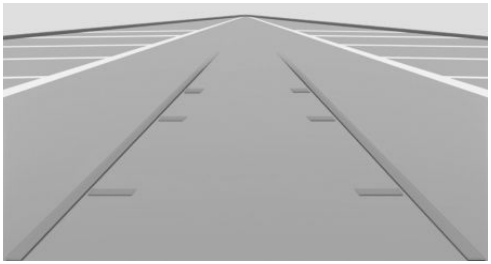
1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2. „Тяг.-сцеп. устр.“.

   Отображается тягово-сцепное устройство с увеличением масштаба.

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Вспомогательные линии парковки

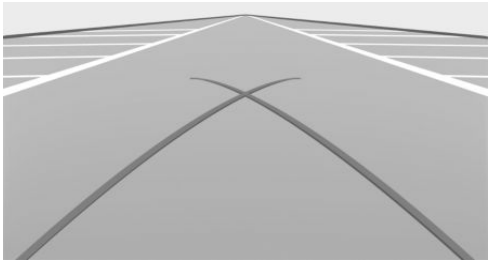
Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокамеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

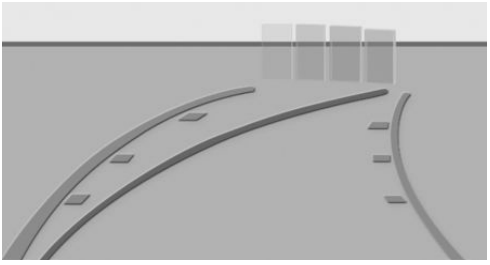
Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия



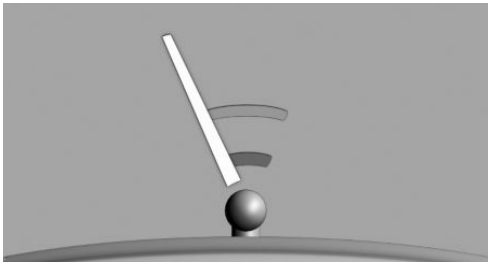
В зависимости от комплектации препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

На изображении с видеокамеры заднего вида препятствия могут быть выделены.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Настройка яркости и контраста с помощью iDrive

При включенной видеокамере заднего вида:

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. „Изобр. с камеры“
3. Выполнение желаемой настройки:
   - ▷ „Яркость“
   - ▷ „Контраст“

Физические границы работы системы

Выключенная камера

Если камера деактивирована, например, при открытой задней двери, изображение камеры заштриховано серым цветом.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

В зависимости от комплектации отдельные вспомогательные функции также учитывают данные сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

C Parking Assistant Plus: круговой обзор

Принцип действия

Система помогает при парковке и выполнении маневров. Для этого на дисплее управления отображается зона вокруг автомобиля.

Общие положения

Несколько камер распознают зону из различных выбранных перспектив.

Могут отображаться следующие перспективы камер:

- ▷ Автоматическая перспектива камеры: в соответствии с дорожной ситуацией система автоматически показывает подходящую перспективу камеры.

- Видеокамера заднего вида: для отображения зон позади автомобиля.
- Вид боковых сторон кузова справа и слева: для отображения зон сбоку автомобиля.
- Перемещаемая с помощью iDrive свободная перспектива камеры.
- Панорамный обзор: для отображения движения в поперечном направлении, например, на примыканиях и выездах, в зависимости от включенной в данный момент передачи.

В зависимости от вида отображается окружающее автомобиль пространство или его часть.

Дополнительно, на индикаторе отображаются вспомогательные функции, к примеру, вспомогательные линии.

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Вспомогательные функции можно активировать вручную.

Следующие вспомогательные функции активируются автоматически:

- Система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками.
- Угол раскрытия двери.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

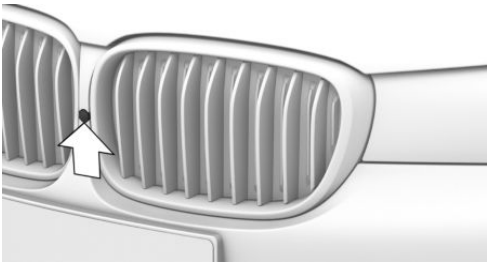
Обзор

Кнопки в автомобиле

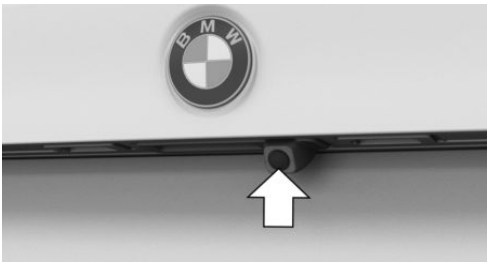
Кнопка парковочного ассистента

Панорамный обзор

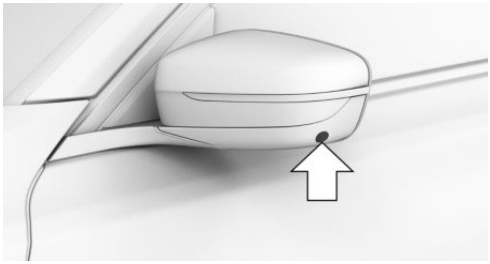
Видеокамеры



Фронтальная камера



Видеокамера заднего вида



В нижней части корпусов наружных зеркал имеется по одной видеокамере.

Из-за загрязнения объективов камер качество передаваемого изображения может ухудшиться. При необходимости очистите объективы видеокамер.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Отображается перспектива камеры, соответствующая дорожной ситуации.

Дополнительная информация:

Включение/выключение, см. стр. 251.

Включение и выключение вручную

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ВКЛ.: загорается светодиод.
- ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

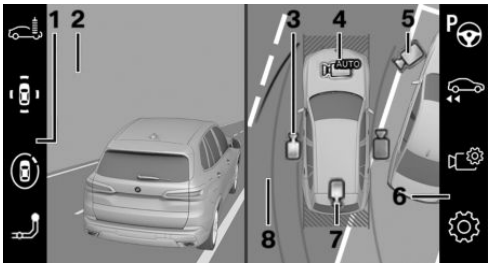
Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Индикация на дисплее управления

Обзор



1 Панель инструментов, слева
2 Изображение с камеры
3 Вид боковых сторон кузова
4 Автоматическая перспектива камеры
5 Подвижная, свободная перспектива камеры
6 Панель инструментов, справа
7 Видеокамера заднего вида
8 Окно выбора

Левая панель инструментов

Через левую панель инструментов различные виды могут быть выбраны напрямую посредством iDrive. Для этого, при необходимости, наклоните контроллер влево.

- „Мойка“.
- „Парковка“: зона вокруг автомобиля.
- „3D-изображение“: свободная камера.
- „Тяг.-сцеп. устр.“.

Вид боковых сторон кузова

Вид боковых сторон кузова можно выбрать для правой или левой стороны автомобиля.

Это окно помогает водителю при установке автомобиля у бордюра или при наличии других боковых препятствий посредством отображения бокового пространства.

Вид боковых сторон кузова обеспечивает обзор сзади вперед и при опасности автоматически фокусируется на возможных препятствиях.

Автоматическая перспектива камеры

Автоматическая перспектива камеры показывает вид в зависимости от управления в соответствующем направлении движения.

Эта перспектива адаптируется к соответствующей дорожной ситуации.

Если распознаны препятствия, это окно переключается на неподвижное изображение зоны перед и за бампером или при необходимости переключается на вид боковых сторон кузова.

Подвижная, свободная перспектива камеры

При выборе подвижной перспективы камеры на дисплее управления отображается круговая траектория.

Посредством вращения контроллера или с помощью сенсорной функции на круговой траектории можно выбрать неподвижные перспективы.

Текущая перспектива обозначается значком камеры.

Для выхода из функции отведите контроллер в сторону и выберите другую функцию камеры.

Правая панель инструментов

Через правую панель инструментов посредством iDrive могут быть активированы вспомогательные функции и осуществлены настройки. Для этого, при необходимости, наклоните контроллер вправо.

- „Ассис. парковки“.
- „Асс.дв.задн.хода“.
- „Изобр. с камеры“:
  - „Яркость“.
  - „Контраст“.
  - „Вспомог. линии“.
  - „Марк. препятств.“.
- „Настройки“: выполнение настроек, например, для использования точек активации при панорамном обзоре.

Видеокамера заднего вида

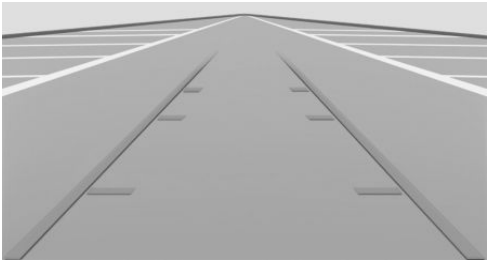
В этом окне отображается изображение с видеокамеры заднего вида.

Окно выбора

В окне выбора можно выбрать отдельные перспективы камеры с помощью iDrive.

Вспомогательные линии парковки

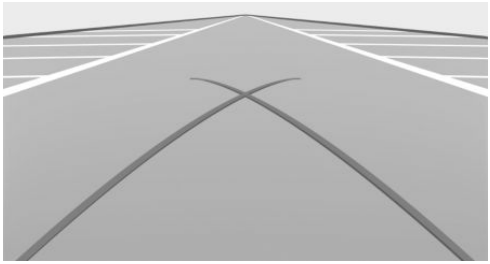
Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокамеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

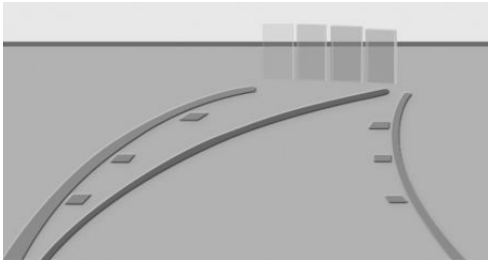
Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия

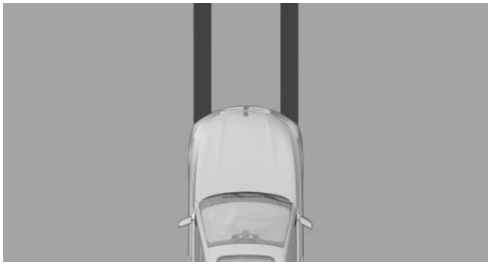


Препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Выделенные препятствия могут отображаться на изображении с камеры.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

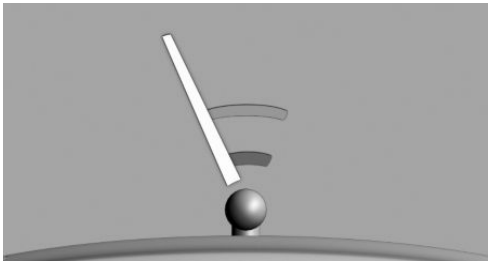
Вид моечной установки



Вид моечной установки помогает при въезде в моечную установку за счет отображения собственной полосы движения.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

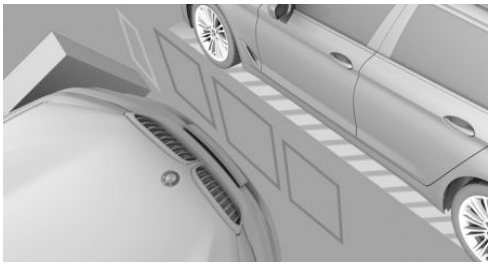
При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками

Принцип действия

Система предупреждает о препятствиях сбоку автомобиля.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- Отсутствие разметки: препятствия не распознаны.
- Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.

Границы системы контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

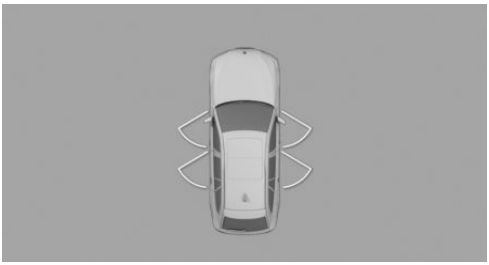
Система не распознает, движется ли препятствие. Поэтому разметка на дисплее при остановке через определенное время больше не отображается. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

Угол раскрытия двери

Принцип действия

При активированном выделении препятствий система отображает неподвижные препятствия, ограничивающие угол открытия дверей.

Система не предупреждает о приближающихся участниках движения.



Коробка передач с системой Стептроник: при положении рычага селектора P отображается максимальный угол раскрытия дверей.

Пока автомобиль движется, вместо угла открытия дверей отображаются вспомогательные линии парковки.

Границы отображения

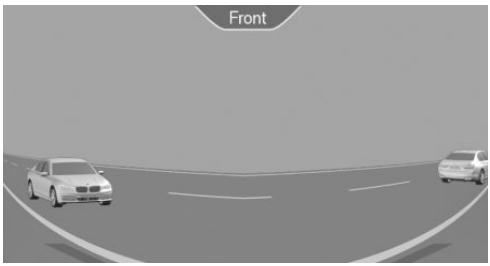
По техническим причинам окружающее автомобиль пространство отображается искаженно.

Также, если символы для угла открытия дверей на дисплее управления не перекрывают других объектов, то при парковке рядом с другими объектами отображается следующее:

По причине перспективы выступающие объекты или объекты, находящиеся выше, могут оказаться ближе, чем они отображены на дисплее управления.

Панорамный обзор

Принцип действия



При выезде на непросматриваемую дорогу или перекресток система позволяет заранее увидеть движущийся там автомобиль.

Общие положения

Участники движения, закрытые боковыми препятствиями, распознаются с места водителя слишком поздно. Для улучшения обзора камеры распознают боковую зону движения перед автомобилем и позади него.

Желтые линии на дисплее показывают передний и задний конец автомобиля.

Изображение с камер в некоторых зонах в разной степени сильно искажено, поэтому его нельзя использовать для оценки расстояний.

В зависимости от оснащения эта функция может использоваться только при движении вперед.

Индикация на дисплее управления

Нажмите кнопку при работающем двигателе.

В зависимости от направления движения отображается изображение с соответствующей камеры:

- „Спер.“: изображение с передней камеры.
- „Сзади“: изображение с задней камеры.

В зависимости от оснащения, система предупреждения о движении в поперечном направлении с помощью радарных датчиков может сообщать о приближающихся автомобилях.

Дополнительная информация:

Предупреждение о пересекающемся движении, см. стр. 273.

С навигационной системой: точки активации

Принцип действия

При наличии сигнала GPS местоположения, в которых панорамный обзор будет включаться автоматически, можно сохранять в качестве точек активации.

Общие положения

Можно сохранить до десяти точек активации.

При движении вперед точки активации можно использовать для передней камеры.

Сохранение точек активации

1. Переместитесь в положение, в котором система должна включаться, и остановитесь.
2. Нажмите кнопку .
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Точка активации“

   Отображается текущее положение.
5. „Сохранить точку активации“

По возможности точки активации сохраняются с указанием местоположения и улицы или с GPS-координатами.

Применение точек активации

Применение точек активации можно включать и выключать.

1. Нажмите кнопку .
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Настройки“
4. „Панорамный обзор на базе GPS“
5. „Панорамный обзор будет автоматически включаться в указанных точках активации.“

Отображение точек активации

1. Нажмите кнопку .
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Упорядочить точки“

   Отображается список всех точек активации.

Переименование или удаление точек активации

1. Нажмите кнопку .
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Упорядочить точки“

   Отображается список всех точек активации.
4. При необходимости выберите точку активации.
5. Выполнение желаемой настройки:
   - „Переименовать“
   - „Удалить точку активации“
   - „Удалить все точки активации“

Настройка яркости и контраста

При включенном круговом или панорамном обзоре можно регулировать яркость и контраст.

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. „Изобр. с камеры“
3. Выполнение желаемой настройки:
   - „Яркость“
   - „Контраст“

Функциональные ограничения

В следующих ситуациях систему можно использовать только с ограничениями:

- При плохом освещении.
- При загрязнении камер.
- При открытой двери.
- При открытой крышке багажника.
- При сложенных наружных зеркалах заднего вида.

Заштрихованные серым цветом области со значком, например, открытая дверь, на изображении с камеры обозначают зоны, которые не отображаются в данный момент.

Физические границы работы системы

Непросматриваемые зоны

Из-за угла обзора камера может не зафиксировать поверхность под автомобилем.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

Отдельные вспомогательные функции также учитывают данные сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

Дополнительная информация:

Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 250.

Неисправности

Выход камеры из строя отображается на дисплее управления.

Отображается пиктограмма желтого цвета, и зона действия вышедшей из строя камеры отображается на дисплее управления черным цветом.

C Parking Assistant Plus: удаленный трехмерный обзор

Принцип действия

Приложение BMW Connected и изображение с камеры кругового обзора при соответствующем оснащении позволяют отображать пространство вокруг автомобиля на мобильном конечном устройстве.

Функция отображает моментальный снимок ситуации.

Необходимые для работы условия

- Передача данных должна быть активирована.

  Защита данных, см. стр. 68.
- На мобильном устройстве должно быть установлено соответствующее приложение BMW Connected.
- Страны с доступом к ConnectedDrive: должен быть активирован профиль водителя с существующей учетной записью ConnectedDrive.

  Профили водителей, см. стр. 69.

Включение/выключение функции

Включить/выключить с другими функциями

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку:
   - „Все службы вкл. анализ“
   - „Все службы автомобиля“

Включить/выключить отдельно

Предварительная настройка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. „Индивидуальный выбор служб“
6. „Прил. Connected и кл. портал“
7. „Remote 3D View“

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. „Индивидуальный выбор“

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

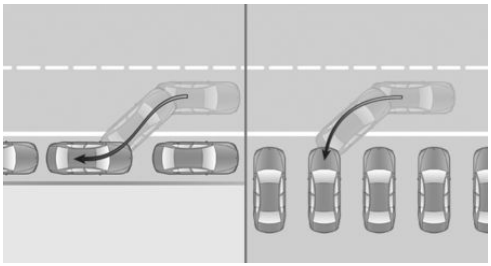
- При плохом освещении.
- При загрязнении камер.
- При открытой двери или крышке багажника. Темные поверхности на отображении

обозначают области, которые система не может увидеть.

- ▷ При сложенных наружных зеркалах заднего вида.
- ▷ При выполнении других функций камерами автомобиля.
- ▷ Если автомобиль движется быстрее, чем со скоростью пешехода.
- ▷ В определенных обстоятельствах использование функции в некоторых странах будет невозможно.
- ▷ По причине защиты данных эта функция может выполняться только три раза в два часа.

С парковочным ассистентом: парковочный ассистент

Принцип действия



Система помогает водителю в следующих ситуациях:

- ▷ При боковой парковке параллельно дорожному полотну, продольная парковка.
- ▷ При парковке задним ходом поперек дорожного полотна, поперечная парковка. Во время поперечной парковки система ориентируется на середину свободного места для парковки.

Общие положения

Использование

Использование парковочного ассистента включает три этапа:

- ▷ Включение и активация.
- ▷ Поиск места для парковки.
- ▷ Парковка.

Статус системы и необходимые указания о выполнении действий отображаются на дисплее управления.

Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля.

Коробка передач Steptronic

Парковочный ассистент рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя в процессе парковки следующие функции:

- ▷ Рулевое управление.
- ▷ Ускорение и торможение.
- ▷ Переключение передач.

Во время парковки удерживайте кнопку парковочного ассистента нажатой.

Процесс парковки выполняется автоматически.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система-ассистент может стать причиной повреждений из-за того, что датчики перекрыты. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

⚠ УКАЗАНИЕ

Парковочный ассистент помогает избежать наезда на бордюрные камни. Существует опасность повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и в отношении открывания крышки багажника.

Дополнительная информация:

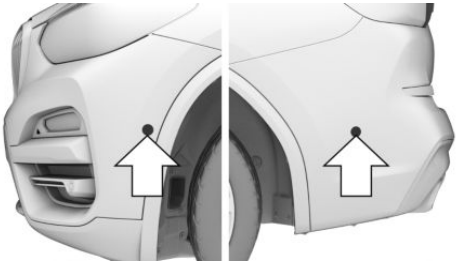
- Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 250.
- Багажной двери, см. стр. 100.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Кнопка парковочного ассистента

Ультразвуковые датчики



Четыре боковых ультразвуковых датчика, стрелки, и ультразвуковые датчики системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC в бамперах обмеряют свободные места на парковке и вычисляют расстояние до препятствий.

Необходимые для работы условия

Ультразвуковые датчики

- Не закрывайте датчики, например наклейками.
- Датчики должны содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Для измерения свободных промежутков

- Прямое движение со скоростью не выше около 35 км/ч.
- Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

Подходящие свободные промежутки

Общие положения:

- Промежуток позади одного объекта, минимальная длина которого составляет не менее 0,5 м.
- Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет не менее 0,5 м.

Продольная парковка, параллельно дорожному полотну:

- Минимальная длина промежутка между двумя объектами: собственная длина автомобиля плюс прибл. 0,8 м.
- Минимальная глубина: около 1,5 м.

Поперечная парковка:

- Минимальная ширина промежутка: собственная ширина автомобиля плюс прим. 0,7 м.
- Минимальная глубина: собственная длина автомобиля.

  Глубину промежутков при поперечной парковке водитель должен оценивать самостоятельно. Из-за технических ограничений система может определить глубину промежутков при поперечной парковке только приблизительно.

К процессу парковки

- Двери и багажная дверь закрыты.
- Стояночный тормоз убран.

Коробка передач с системой Стептроник:

- Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.

Включение с помощью кнопки

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

Парковочный ассистент активировался автоматически.

Включение при включении передачи заднего хода

1. Включите задний ход.

   На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.
2. При необходимости активируйте: „Ассис. парковки“

Включение через iDrive

Индикация видеокамеры заднего вида или окно PDC должны быть активными.

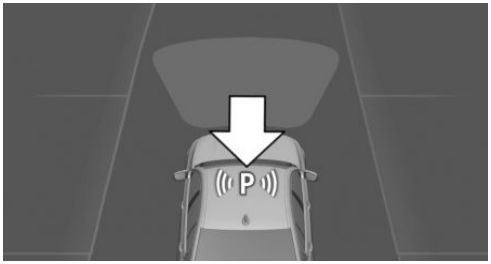
1. Наклоните контроллер вправо.
2. На дисплее управления активируйте парковочный ассистент: „Ассис. парковки“

Индикация на дисплее управления

Система включена/выключена

Пиктограмма	Значение
	Серый: система недоступна. Белый: система доступна, но не активирована.
	Система активирована.
	Функция поиска свободного места на парковке активна.
AUTO	Процесс парковки активен. Система принимает управление на себя.

Поиск места для парковки и статус системы



- Ассистент парковки активирован и идет поиска мест для парковки.
- Подходящие парковочные промежутки отображаются на дисплее управления на дорожном полотне рядом со значком автомобиля. При активном парковочном ассистенте подходящие парковочные места выделяются светлым цветом и звучит звуковой сигнал.
- При однозначно распознанных промежутках при поперечной или продольной парковке система автоматически задает подходящий способ парковки. При наличии свободных мест на парковке, в которых можно выполнить как продольную, так и поперечную парковку, отображается меню выбора. В этом случае выберите нужный способ парковки вручную.
- Процесс парковки активен. Система принимает управление на себя.
- Поиск парковочных промежутков всегда активен при медленном прямом движении вперед, даже при отключенной системе. При определенных обстоятельствах с отключенной системой индикаторы на дисплее управления отображаются серым цветом.

Включение/выключение звукового сигнала для подходящих мест для парковки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Ассистент парковки“
6. „Сигнал при обнар. парк. места“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Звуковой сигнал аварийного сближения при парковке PDC

При автоматической парковке от системы контроля дистанции при парковке PDC не звучит прерывистый звуковой сигнал.

Если расстояние до распознанного объекта менее прим. 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Парковка с помощью парковочного ассистента

Парковка

1. Включите и активируйте парковочный ассистент.

   Для этого настроить задний ход или нажать кнопку ассистента парковки и, если необходимо, активировать систему на дисплее управления.

   Парковочный ассистент активирован.
2. Со скоростью до прибл. 35 км/ч и на расстоянии макс. 1,5 м, двигаться вперед вдоль ряда паркующихся автомобилей.

   Статус поиска мест для парковки и возможные места для парковки отображаются на дисплее управления.
3. Подтвердите выбор предложенного свободного места для парковки: включите соответствующий указатель поворота.

Система принимает управление на себя.

4. Следуйте указаниям на дисплее управления.

   Коробка передач с системой Стептроник:

   Во время парковки удерживайте кнопку парковочного ассистента нажатой. По окончании процедуры парковки рычаг селектора перейдет в положение P.

   Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

5. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу парковочного ассистента:

- Коробка передач с системой Стептроник: отпустите кнопку парковочного ассистента во время парковки.
- „Ассис. парковки“: выберите символ на дисплее управления.

Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- При неожиданно возникающих препятствиях.
- Если сигнализация аварийного сближения при парковке показывает слишком малую дистанцию.
- При превышении максимального количества движений для паркования или длительности парковки.
- При переключении на другие функции на дисплее управления.

Коробка передач с системой Стептроник:

- При отпускании кнопки парковочного ассистента.
- При открытой крышке багажника.
- При открытых дверях.
- При фиксации парковочного тормоза.
- При ускорении.
- Если педаль тормоза во время неподвижного состояния автомобиля остается нажатой длительное время.
- При снятии ремня безопасности водителя.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Для этого заново активируйте парковочный ассистент и следуйте инструкциям на дисплее управления.

Выключение

Систему можно выключить вручную:

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Поддержка при парковке отсутствует

Парковочный ассистент не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- На крутых поворотах.
- При движении с прицепом.
- Для диагональных парковочных мест.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- На скользком основании.
- На крутых подъемах и склонах.
- При наличии лиственной кучи или сугроба в свободном промежутке, где планируется парковаться.
- При смонтированном запасном колесе.
- При изменении уже измеренного свободного промежутка.
- При наличии ям или канав, например на окраине порта.
- Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

Пределы ультразвукового измерения

Распознавание объектов с помощью ультразвукового измерения может иметь свои физические пределы.

Действуют пределы ультразвукового измерения системы контроля дистанции при парковке PDC.

Дополнительная информация:

Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 250.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

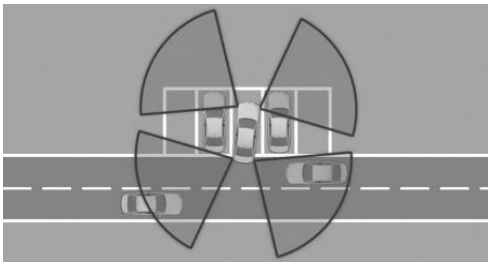
Отказ парковочного ассистента. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о пересекающемся движении

Принцип действия

При выезде на непросматриваемую дорогу или с места поперечной парковки система распознает приближающихся сбоку участников движения раньше, чем это возможно с места водителя.

Общие положения



Два радиолокационных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем.

Система показывает, когда приближаются другие участники движения.

В зависимости от комплектации также контролируется зона движения перед автомобилем. Для этого два других радиолокационных датчика находятся в переднем бампере.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле

Кнопка парковочного ассистента

Радиолокационные датчики

Радиолокационные датчики находятся в заднем бампере.

В зависимости от комплектации два других радиолокационных датчика находятся в переднем бампере.

Бампер в зоне радиолокационных датчиков должен содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Включение/выключение

Включение/выключение системы

С помощью кнопки

1. Нажмите кнопку парковочного ассистента.
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Настройки“
4. „Предупр. о попереч. движении“
5. „Активировать функцию“

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Предупр. о попереч. движении“
6. „Активировать функцию“

Автоматическое включение

Если система активирована на дисплее управления, она включается автоматически при активации сигнализации аварийного сближе-

ния при парковке PDC или панорамного обзора и включении передачи.

При включенной задней передаче система включается сзади.

В зависимости от комплектации, при включенной передней передаче система включается спереди.

Автоматическое выключение

Система автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При превышении скорости пешехода.
- При включенных ассистенте рулевого управления и системе помощи при движении в одной полосе: при прохождении определенного расстояния.
- При активном процессе парковки парковочного ассистента.

Предупреждение

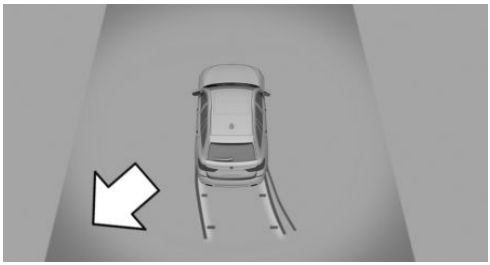
Общие положения

На дисплее управления появляется соответствующая индикация, при необходимости раздается звуковой сигнал и загорается лампа в наружном зеркале заднего вида.

Лампа в наружном зеркале заднего вида

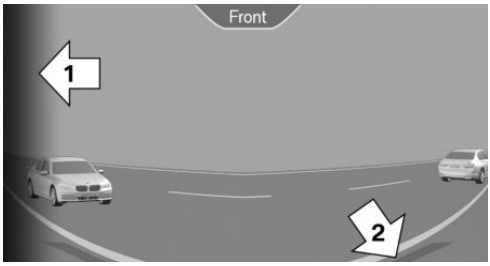
Лампа в наружном зеркале заднего вида мигает, когда задние датчики распознают автомобили и собственный автомобиль движется назад.

Индикация в окне системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC



Соответствующая крайняя область в окне системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Индикация в окне видеокамеры



Соответствующая крайняя область, стрелка 1, в окне видеокамеры мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Желтые линии, стрелка 2, обозначают бампер вашего автомобиля.

Звуковой предупреждающий сигнал

В дополнение к оптической индикации звучит предупреждающий сигнал, когда собственный автомобиль движется в соответствующем направлении.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- Если скорость приближающегося автомобиля очень большая.
- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых поворотах.
- Если бампер грязный, обледенелый или закрытый, например, наклейками.
- Если зона действия датчиков перекрыта, например, стенами гаража, кустами или сугробами снега.
- При выступающем грузе.
- Если объекты, движущиеся в поперечном направлении, движутся очень медленно.
- Если в зоне обзора датчиков находятся другие объекты, которые закрывают приближающийся автомобиль.

При подключении к розетке прицепа, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, предупреждение о пересекающемся движении для зоны позади автомобиля недоступно.

Комфортность езды

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Компоненты шасси

Компоненты шасси оптимизированы для автомобиля и его области применения, и обеспечивают таким образом максимальные впечатления от езды.

Адаптивное шасси

Принцип действия

Система уменьшает нежелательные движения автомобиля при динамичной манере езды или неровной поверхности дороги.

Общие положения

В зависимости от состояния дорожного полотна и манеры управления, увеличивается динамика движения и комфортность езды.

Регулировка

Система предлагает различные настройки амортизаторов — от комфортной поездки и до динамического управления.

Настройки амортизаторов присваиваются различным режимам движения переключателя системы регулирования динамики движения.

Дополнительная информация:

Переключатель системы регулирования динамики движения, см. стр. 140.

Адаптивное шасси M

Принцип действия

Адаптивное шасси M - управляемое спортивное шасси.

Система уменьшает нежелательные движения автомобиля при динамичной манере езды или неровной поверхности дороги.

Общие положения

В зависимости от состояния дорожного полотна и манеры управления, увеличивается динамика движения и комфортность езды.

Регулировка

Система предлагает различные настройки амортизаторов — от комфортной поездки и до динамического управления.

Настройки амортизаторов присваиваются различным режимам движения переключателя системы регулирования динамики движения.

Дополнительная информация:

Переключатель системы регулирования динамики движения, см. стр. 140.

Контроль выполнения

Performance Control повышает маневренность автомобиля.

При спортивном стиле езды для повышения маневренности затормаживаются отдельные колеса.

Звук двигателя

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения, если необходимо, конфигурируется звучание двигателя.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Звук двигателя“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Кондиционирование

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество воздуха в салоне

Качество воздуха в автомобиле улучшается благодаря следующим компонентам:

- Проверка салона на отсутствие выбросов вредных веществ.
- Микрофильтр.
- Система кондиционирования для регулирования температуры, объема воздуха и режима циркуляции.

В зависимости от комплектации:

- Микрофильтр / фильтр с активированным углем.
- Ионизация.
- Ароматизация.
- Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC.
- Автономная система вентиляции.

Климат-контроль

Обзор

Кнопки в автомобиле

Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура.
	Режим кондиционера.
	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.

Кнопка	Функция
	Обогрев заднего стекла.
	Обогрев сиденья, см. стр. 124.

Отдельные функции управляются голосом, например температура.

Включение/выключение

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- Обогрев заднего стекла.
- Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- Обогрев сиденья.

Выключение

Удерживайте нажатой левую кнопку, пока система не отключится.

Температура

Принцип действия

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка

Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае система климат-контроля не будет успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Программа AUTO

Принцип действия

Программа AUTO осуществляет охлаждение, проветривание или обогрев салона в автоматическом режиме.

Для этого объем и распределение воздуха, а также температура автоматически регулируются, в зависимости от температуры воздуха в салоне, заданной температуры и выбранной интенсивности.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от заданной температуры и внешних воздействий, поток воздуха направляется на лобовое стекло, на боковые стекла,

на верхнюю часть тела и в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Направьте боковые воздуховоды на боковые стекла.

Программа AUTO включается автоматически, если регулировка распределения потоков воздуха выполняется вручную.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Управление

Нажмите клавишу:

Светодиод горит с включенным режимом циркуляции. Подача наружного воздуха прекращена.

С выключенной функцией рециркуляции воздуха в салон направляется наружный воздух.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка

Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Интенсивность отображается с помощью светодиодов. При самой высокой интенсивности вентиляции горят семь светодиодов.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка

Поверните колесико, чтобы выбрать нужную программу или нужное промежуточное положение.

- Оконные стекла.
- Область верхней части тела.
- Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- Пространство для ног.

Оттаивание стекол и устранение конденсата

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Настройки

Для оттаивания стекла и фурнитуры предпринять следующие настройки:

- Направьте распределение воздушных потоков на стекла.
- Увеличение объема подачи воздуха.
- Увеличьте температуру.
- При необходимости включите функцию кондиционирования.

Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Функция доступна при работающем двигателе.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Этот фильтр следует заменять при техобслуживании автомобиля.

Система отопления и кондиционирования расширенного объема

Обзор

Кнопки в автомобиле

Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура.
A/C	Режим кондиционера.
MAX A/C	Максимальное охлаждение.
AUTO	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха. Интенсивность программы AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.

Кнопка	Функция
SYNC	Программа SYNC.
MAX	Оттаивание и отпотевание стекол.
	Обогрев заднего стекла.
	Активная вентиляция сидений, см. стр. 125.
	Обогрев сиденья, см. стр. 124.
MENU	Вызов меню Кондиционер. Например, для следующих настроек: адаптация температуры для верхней части тела, система автономной вентиляции.

Отдельные функции управляются голосом, например температура.

Вызов меню Кондиционер

MENU Нажмите кнопку.

Отображается меню Кондиционер.

Все настраиваемые через iDrive функции кондиционера можно вызвать через меню Кондиционер, например, адаптация температуры для верхней части тела, автономная система вентиляции.

Включение/выключение

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- Обогрев заднего стекла.
- Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- Программа SYNC.
- Обогрев сиденья.
- Вентиляция сиденья.

Выключение

Удерживайте нажатой левую кнопку, пока система не отключится.

Температура

Принцип действия

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка

Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае система климат-контроля не будет успевать регулировать заданную температуру.

Температура вентиляции

Общие положения

Температура вентиляции в области верхней части тела может регулироваться.

Настройка температуры осуществляется индивидуально, например, в сторону синего сектора — холоднее, в сторону красного — теплее.

Нагрев или охлаждение воздушным потоком вентиляции заметно ощущается в области верхней части тела, в зависимости от заданной температуры.

Установленная температура воздуха в салоне для водителя и пассажиров в результате этого не изменяется.

Регулировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Регулировка температуры“
5. Настройка нужной температуры.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение

A/C Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной Готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Общие положения

Эта функция доступна при температуре наружного воздуха примерно 0 °C и при включенной готовности к движению.

Включение/выключение

MAX A/C Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Объем подачи воздуха можно регулировать при активной программе со стороны водителя.

Программа AUTO

Принцип действия

Программа AUTO осуществляет охлаждение, проветривание или обогрев салона в автоматическом режиме.

Для этого объем и распределение воздуха, а также температура автоматически регулируются, в зависимости от температуры воздуха в салоне, заданной температуры и выбранной интенсивности.

Включение/выключение

AUTO Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от выбранных настроек и внешних влияний воздух подается на ветровое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела и в пространство для ног.

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Направьте боковые воздуховоды на боковые стекла.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Программа AUTO включается автоматически, если регулировка распределения потоков воздуха выполняется вручную.

Интенсивность

При включенной автоматической программе можно регулировать интенсивность. При этом изменяется автоматическая регулировка количества воздуха.

Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Заданная интенсивность отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC

Принцип действия

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC распознает загазованность. Подача наружного воздуха перекрывается, и воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Общие положения

При включенной системе датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически перекрывает подачу воздуха извне.

При выключенной системе наружный воздух постоянно проникает в салон автомобиля.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. При необходимости „Качество воздуха“.
5. „Автоматич. рециркуляция“

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Регулировка

Нажмите клавишу:

Светодиод горит с включенным режимом циркуляции. Подача наружного воздуха прекращена.

С выключенной функцией рециркуляции воздуха в салон направляется наружный воздух.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Регулировка

Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Заданное количество воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка

Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- Область верхней части тела и пространство для ног.
- Пространство для ног.
- Стекла и пространство для ног.
- Стекла: только со стороны водителя.
- Стекла и верхняя часть тела.
- Область верхней части тела.

Выбранное распределение потоков воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Программа SYNC

Принцип действия

Приведенные ниже настройки со стороны водителя могут применяться для стороны переднего пассажира и в задней части салона:

- Температура.
- Распределение потоков воздуха.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе SYNC.

Программа выключится автоматически, если будут изменены настройки на стороне переднего пассажира или в задней части салона.

Оттаивание стекол и устранение конденсата

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение

Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

При включенной системе регулировку интенсивности подачи воздуха можно выполнять вручную.

В случае запотевания стекол включите режим охлаждения или нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Функция доступна с включенной готовностью к движению.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Фильтр с активированным углем дополнительно очищает поступающий наружный воздух от газообразных вредных веществ.

Этот комбинированный фильтр следует заменять при техобслуживании автомобиля.

Вентиляция

Принцип действия

Направление воздушных потоков можно регулировать индивидуально.

Настройка вентиляции

Общие положения

Направление воздушных потоков можно настроить для обеспечения прямой или непрямой вентиляции.

Откройте дефлекторы и направьте их так, чтобы происходило эффективное кондиционирование.

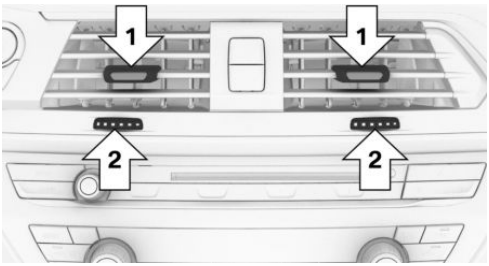
Прямая вентиляция

Направить поток воздуха непосредственно на пассажиров. Воздушный поток обогревает или охлаждает в зависимости от заданной температуры.

Непрямая вентиляция

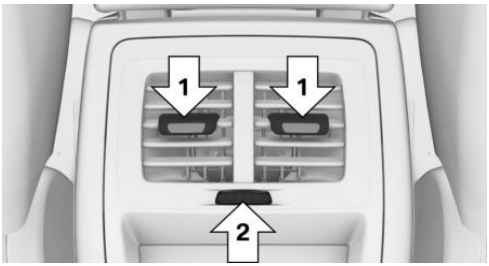
Не направлять поток воздуха непосредственно на пассажиров. В зависимости от установленной температуры, внутреннее пространство автомобиля будет вентилироваться или нагреваться не напрямую.

Вентиляция в передней части салона



- Рычаг для изменения направления воздуховода, стрелка 1.
- Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Вентиляция в задней части салона, центр



- Рычаг для изменения направления воздуховода, стрелка 1.
- Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Климат-контроль в задней части салона

Обзор

Кнопки в автомобиле

Функции кондиционера

Кнопка	Функция
▼ ▲	Температура.
AUTO	Программа AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
OFF	Выключение системы.
	Обогрев сиденья, см. стр. 124.

Включение/выключение

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Кондиционирование сзади“

Климат-контроль в задней части салона не готов к эксплуатации, если климат-контроль выключен или активна следующая функция: оттаивание стекол и устранение конденсата.

С помощью кнопки: включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- Кнопка OFF.
- Обогрев сиденья.

С помощью кнопки: выключение

OFF Нажмите кнопку.

Температура

Принцип действия

Климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Регулировка

▼ ▲ Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение температуры.

Выбранная температура отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае система климат-контроля не будет успевать регулировать заданную температуру.

Программа AUTO

Принцип действия

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

Включение/выключение

AUTO Нажмите кнопку.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от выбранной температуры и внешних воздействий воздух подается в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Регулировка

Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- Область верхней части тела.
- Область верхней части тела и пространство для ног.
- Пространство для ног.

Автономная система вентиляции/отопления

Принцип действия

Система состоит из автономной системы вентиляции и автономной системы отопления. Это позволяет установить нужную температуру в салоне еще до начала движения. В зависимости от температуры окружающего воздуха и заданной температуры салон проветривается либо прогревается. При этом система использует имеющееся остаточное тепло двигателя или топливо автомобиля для выработки тепловой энергии.

Общие положения

Систему можно включать и выключать, запрограммировав время отъезда или же напрямую.

Время включения определяется с помощью температуры наружного воздуха. Система включается своевременно до выбранного времени отъезда.

При температуре наружного воздуха ниже 0 °C образуется водяной пар, который выходит из-под автомобиля.

Правила техники безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию. Не включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях, например, в закрытых гаражах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы автономной системы отопления температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. Контакт горючих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ может привести к возгоранию. Существует опасность возгорания. Следите за тем, чтобы при работе автономной системы отопления с деталями автомобиля не соприкасались горючие материалы, например, листва, трава, газ, бензин, масло или иные воспламеняющиеся

предметы. Выключайте автономное отопление перед заправкой.

Необходимые для работы условия

- Автомобиль находится в состоянии покоя или готов к работе и не готов к движению.
- Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной мере.

  При включенной автономной системе вентиляции/отопления аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому максимальное время включения ограничено для сбережения ресурса аккумуляторной батареи. После запуска двигателя или непродолжительной поездки системой снова можно пользоваться.
- Автономная система отопления: достаточный уровень топлива в топливном баке.

  При низком уровне топлива в топливном баке и в стоящем на подъеме/спуске автомобиле функциональность автономной системы отопления может быть ограничена.
- Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.
- Откройте воздуховоды вентиляции, для того чтобы мог выходить воздух.

Прямое включение и выключение

Общие положения

Систему можно включать или выключать разными способами.

Система автоматически отключается через некоторое время. После выключения она продолжает работать еще некоторое время.

С помощью клавиши

Общие положения

Если автомобиль находится в режиме готовности к работе, автономную систему вентиляции можно включать/выключать с помощью кнопок системы климат-контроля.

Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- Обогрев заднего стекла.
- Левая сторона кнопок, количество воздуха.
- Обогрев сиденья.
- Программа SYNC.
- МЕНЮ.

Выключение

Удерживайте нажатой левую сторону кнопки.

Система выключается после покидания и запирания автомобиля.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автон. отопл./вентил.“
5. „Запустить сейчас“

С помощью ключа BMW с дисплеем

Включение

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. „Активир. сейчас“
5. „Старт“

Выключение

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. „Остановить“

Индикация

 Символ на системе климат-контроля информирует о включении системы.

REST отображается на системе климат-контроля. Используется остаточное тепло двигателя.

Время отъезда

Принцип действия

Чтобы уже в начале поездки установить комфортную температуру воздуха в салоне автомобиля, можно задать разные значения времени отъезда.

- Одноразовое время отъезда: можно установить время.

  Система включается один раз.
- Время отъезда с днем недели: можно установить время и день недели.

  Система своевременно включается в нужный день недели до заданного времени отъезда.

Программирование времени отъезда состоит из двух этапов:

- Установка времени отъезда.
- Активация времени отъезда.

Между настройкой/активацией времени отъезда и запланированным временем отъезда должно быть не менее 10 минут, чтобы для кондиционирования осталось достаточно времени.

Настройка времени отъезда

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автон. отопл./вентил.“
5. „Расписание отправления“
6. Выберите нужное время отъезда.
7. Установите время отъезда.
8. При необходимости выберите день недели.
9. „OK“

С помощью ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. Выберите нужное время отъезда.
5. Установите время отъезда.
6. При необходимости выберите день недели.
7. „OK“

Активация времени отъезда

Необходимое для работы условие

Если время отъезда должно влиять на включение автономной системы отопления/вентиляции, соответствующее время отъезда должно быть активировано раньше.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автон. отопл./вентил.“
5. „Расписание отправления“
6. Активируйте нужное время отъезда.

С помощью ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. Нажмите на значок.
5. Активируйте нужное время отъезда.

Индикация

, Символ на дисплее кондиционера сигнализирует об активном времени отправления.

Пакет для окружающего воздуха

Принцип действия

С помощью пакета для окружающего воздуха можно очищать и мягко ароматизировать воздух в салоне.

Ионизация очищает воздух от взвешенных частиц. Вместе с выбранным ароматом ионизация способствует хорошему самочувствию и расслаблению во время поездки.

Общие положения

В автомобиле на выбор предлагается два аромата. Замена баллончика с освежителем воздуха позволяет использовать другие ароматы.

На восприятие аромата в салоне автомобиля могут влиять следующие факторы:

- Настройки климат-контроля.
- Температура и влажность воздуха.
- Время суток и время года.
- Физическое состояние пассажиров, например, усталость.

Компания BMW рекомендует использовать оригинальные баллончики с освежителем воздуха BMW.

Оригинальные баллончики с освежителем воздуха BMW не предназначены для повторного заполнения и после использования подлежат замене на новые.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повторное заполнение баллончиков с освежителем воздуха BMW может привести к выбросу вредных веществ, неполадкам в работе и повреждению системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не заполняйте баллончики с освежителем воздуха повторно, а после использования заменяйте их новыми.

Ионизация

Принцип действия

Ионизация очищает воздух в салоне от взвешенных частиц.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Качество воздуха“
5. „Ионизация салона“

Парфюмирование

Общие положения

Парфюмирование выполняется через определенные интервалы, чтобы предотвратить эффект привыкания.

Два баллончика с освежителем воздуха в автомобиле позволяют менять ароматы.

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

Для того чтобы с самого начала поездки обеспечить приятный запах в салоне автомобиля, можно перед началом поездки осуществить ароматизацию. Система включается автоматически вместе с автономной системой вентиляции, если ароматизация была включена в конце предыдущей поездки.

Необходимые для работы условия

- Баллончики с освежителем воздуха заполнены на достаточном уровне.
- Температура воздуха в салоне находится в диапазоне от +5 °C и до +40 °C.
- Откройте воздуховоды вентиляции, для того чтобы запах мог выветриться.

Выбор аромата

Ароматизация салона осуществляется в соответствии с выбором аромата.

На выбор предлагается два аромата.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“
5. Выберите нужный аромат.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Включение/выключение парфюмирования, настройка интенсивности

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“
5. „Уровень“
6. Выберите нужную настройку.

Индикация

Рисунки на дисплее управления показывают текущий уровень заполнения баллончиков с освежителем воздуха.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“

При отображении пустого баллончика с освежителем воздуха в баллончике еще имеется жидкий носитель аромата. Но его недостаточно для парфюмирования.

Если баллончики с освежителем воздуха израсходованы, однократно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

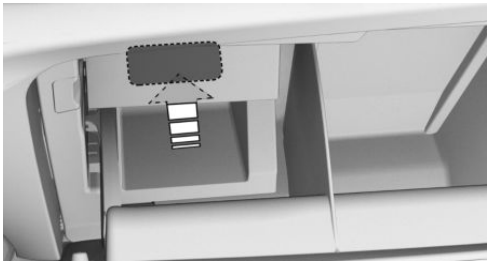
Установка баллончиков с освежителем воздуха

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик.

   Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 305.
2. Нажмите на нижнюю сторону держателя баллончиков.

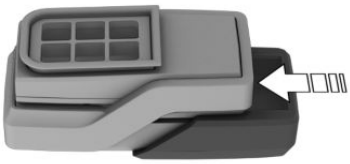
   Держатель баллончиков опустится вниз.



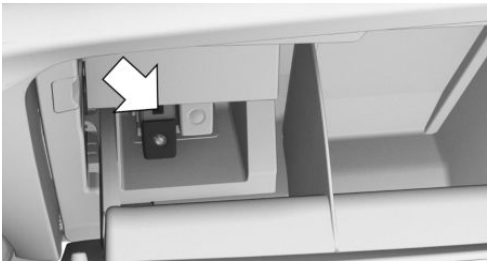
3. Снимите крышку с баллончика с освежителем воздуха. Держите крышку за верхнюю

сторону, чтобы сдвинуть ее с баллончика с освежителем воздуха.

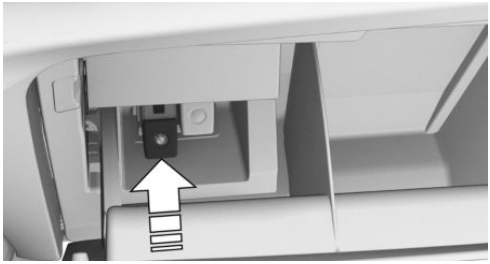
4. Наденьте снятую крышку с обратной стороны баллончика.



5. Установите баллончик с освежителем воздуха, так чтобы пластинка была направлена в сторону от держателя баллончиков.



6. Вставьте баллончик с освежителем воздуха без нажима в держатель. Баллончик легко зафиксируется с характерным щелчком.



7. Поднимите держатель баллончиков вверх до фиксации.

   Следите за тем, чтобы снизу в держатель баллончиков не упирались какие-либо предметы, в противном случае работа пакета для окружающего воздуха может быть нарушена.

8. Закройте перчаточный ящик.

Извлечение баллончика с освежителем воздуха

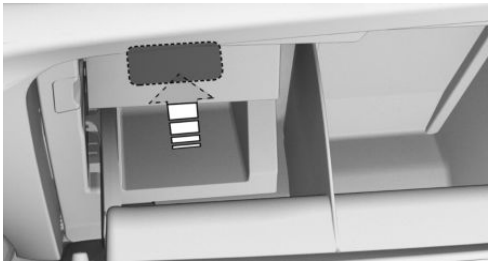
Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик.

   Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 305.

2. Нажмите на нижнюю сторону держателя баллончиков.

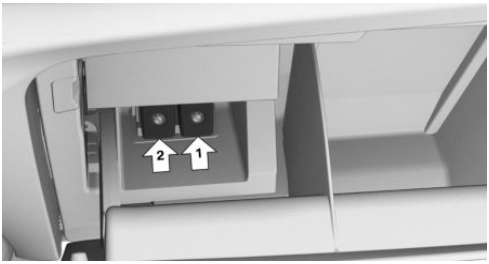
   Держатель баллончиков опустится вниз.



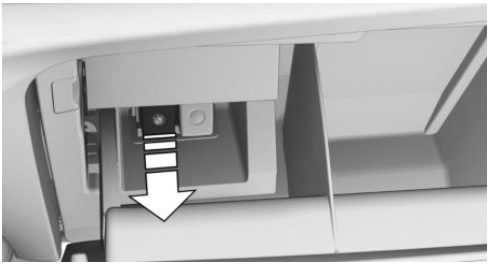
3. Вытащите нужный баллончик с освежителем воздуха из держателя.

Баллончик с освежителем воздуха, стрелка 1: первый аромат, который отображается на дисплее управления.

Баллончик с освежителем воздуха, стрелка 2: второй аромат, который отображается на дисплее управления.



4. Вытащите нужный баллончик с освежителем воздуха из держателя.



Утилизация

Пустые баллончики с освежителем воздуха можно сдать на утилизацию сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

Оборудование салона

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Встроенный универсальный пульт дистанционного управления

Принцип действия

С помощью универсального пульта дистанционного управления, встроенного во внутреннее зеркало, можно управлять не более чем 3 функциями радиоуправляемых устройств, например, приводами гаражных дверей, шлагбаумами или системами освещения.

Общие положения

Универсальный пульт дистанционного управления заменяет до 3 различных ручных пультов-передатчиков. Для управления необходимо запрограммировать нужные функции для кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Для программирования потребуется пульт управления соответствующей системы.

При продаже автомобиля в целях безопасности сначала удалите сохраненные функции.

Антенну системы с дистанционным радиоуправлением, например, привод гаражных ворот, нужно размещать по возможности вдали от металлических предметов, чтобы обеспечить оптимальное функционирование.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении системами с дистанционным радиоуправлением с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например, гаражными воротами, возникает риск защемления конечностей. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Совместимость

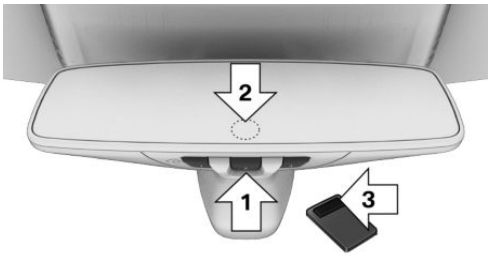
При таком изображении значка на упаковке или в руководстве по эксплуатации системы, как правило, радиоуправляемое устройство совместимо с универсальным пультом дистанционного управления.

Список совместимых пультов управления доступен в интернете на сайте: www.homelink.com

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

Интегрированное универсальное дистанционное управление не поддерживается в диапазонах частоты от 27 МГц до 40 МГц.

Органы управления на внутреннем зеркале заднего вида



- ▷ Кнопки, стрелка 1.
- ▷ Светодиод, стрелка 2.
- ▷ Пульт управления, стрелка 3, требуется для программирования.

Программирование

Общие положения

Аккумулятор пульта управления в момент программирования должен быть полностью заряжен, чтобы обеспечить оптимальную сферу действия пульта интегрированного универсального дистанционного управления.

1. Включите Готовность к работе.
2. Первый ввод в эксплуатацию:

   Одновременно нажмите обе внешние кнопки на внутреннем зеркале заднего вида примерно на 10 секунд, пока светодиод на внутреннем зеркале заднего вида не начнет быстро мигать зеленым светом. Все запрограммированные функции кнопок на зеркале будут удалены.
3. Нажмите программируемую кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Светодиод на внутреннем зеркале заднего вида медленно мигает оранжевым светом.
4. Держите пульт управления управляемой системы на расстоянии прим. 2,5 до 30 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
5. Удерживайте нажатой кнопку нужной функции на пульте управления.
6. ▷ Светодиод горит зеленым: программирование завершено.

   Отпустите кнопку.

   ▷ Светодиод быстро мигает: программирование не завершено.

   Клавишу на внутреннем зеркале заднего вида зажмите на 2 секунды и отпустите. Трижды повторите данный процесс для завершения программирования.

   Если интегрированный универсальный пульт управления все же не готов к работе, продолжайте с пункта особенностей системы смены кода.

   ▷ Светодиод через 60 секунд не мигает зеленым светом: невозможно завершить процесс программирования.

   Повторите этапы 3 - 6.

Для программирования остальных функций на других кнопках повторите шаги 3–5.

Особенности работы в радиосистемах с переменным кодом

Если радиоуправляемой системой невозможно управлять после повторного программирования, проверьте, не использует ли управляемая система радиосистему с переменным кодом.

См. руководство по эксплуатации системы.

В устройствах с радиосистемой с переменным кодом требуется дополнительная синхронизация интегрированного универсального пульта дистанционного управления и устройства.

Информацию о возможности синхронизации см. в руководстве по эксплуатации настраиваемого устройства.

С помощью второго человека синхронизацию выполнять легче.

Синхронизация интегрированного универсального пульта дистанционного управления и устройства:

1. Автомобиль остановите в радиусе действия радиоуправляемого устройства.
2. Согласно описанию выше выполните программирование соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Найдите и нажмите кнопку синхронизации в настраиваемом устройстве, например, на гаражных воротах. На следующий этап остается около 30 секунд.
4. Удерживайте нажатой запрограммированную кнопку на внутреннем зеркале заднего вида примерно 3 секунды и затем отпустите. При необходимости повторите этот шаг до трех раз, чтобы завершить синхронизацию. Если синхронизация завершена, запрограммированная функция будет выполнена.

Повторное программирование отдельных кнопок

1. Включите Готовность к работе.
2. Удерживайте нажатой программируемую кнопку на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Когда светодиод на внутреннем зеркале заднего вида после 20 секунд замигает оранжевым, отпустите клавишу.
4. Держите пульт управления управляемой системы на расстоянии прим. 2,5 до 30 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
5. Удерживайте нажатой кнопку нужной функции на пульте управления.
6. Светодиоды могут светиться разным образом.

▷ Светодиод горит зеленым: программирование завершено.

Отпустите кнопку.

▷ Светодиод быстро мигает: пульт управления распознан, но программирование не завершено.

Клавишу на внутреннем зеркале заднего вида зажмите на 2 секунды и отпустите. Трижды повторите данный процесс для завершения программирования.

Если интегрированный универсальный пульт управления все же не готов к работе, продолжайте с пункта особенностей системы смены кода.

▷ Светодиод через 60 секунд не мигает зеленым светом: невозможно завершить процесс программирования.

Повторить шаги 3–6.

Если программирование не завершено, применяются настройки предыдущего программирования.

Управление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении системами с дистанционным радиоуправлением с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например, гаражными воротами, возникает риск защемления конечностей. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Устройством, например, гаражными воротами, при включенной Готовности к движению или Готовности к работе можно управлять с помощью кнопки на внутреннем зеркале за-

днего вида. Для этого удерживайте кнопку в зоне приема устройства нажатой до тех пор, пока не инициализируется функция. Светодиод на внутреннем зеркале заднего вида горит постоянно во время передачи радиосигнала.

Удаление сохраненных функций

Все сохраненные функции удаляются. Функции нельзя удалять по отдельности.

Одновременно нажмите обе внешние кнопки на внутреннем зеркале примерно на 10 секунд, пока светодиод не начнет быстро мигать зеленым светом.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита

Откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

Противоослепляющая защита сбоку

Открытие

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Достаньте из одного крепления и поверните к боковому стеклу.

Закрытие

Закрытие выполняется в обратной последовательности.

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится в солнцезащитном козырьке за накладкой. При открытии крышки включается подсветка зеркала.

Пепельница

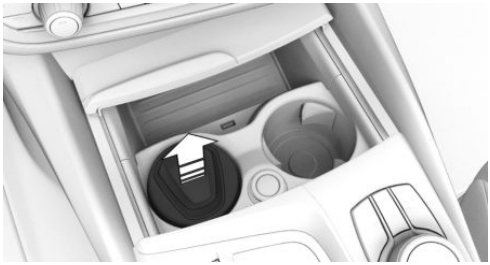
Центральная консоль передняя

Открытие

1. Сдвиньте крышку вперед.

2. Пепельница находится в держателе для напитков. Поднимите крышку пепельницы вверх.

Опорожнение



Вытащите пепельницу с закрытой крышкой из держателя для напитков.

Прикуриватель

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к горячему нагревательному элементу или патрону прикуривателя может вызвать ожоги. Воспламеняемые материалы могут загореться, если прикуриватель упадет или, если держать его у предметов. Существует опасность возгорания и травмирования. Существует опасность повреждения имущества. Берите прикуриватель за ручку. Позаботьтесь о том, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

⚠ УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Центральная консоль передняя

Сдвиньте крышку вперед.

Прикуриватель находится между держателями для напитков.

Управление

Нажмите на прикуриватель.

Когда прикуриватель выскочит, его можно будет извлечь.

Розетки

Принцип действия

Патрон прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенной Готовности к работе или движению.

Общие положения

Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Не повредите патрон из-за неподходящего штекера.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования. Следите

за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

⚠ УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства для аккумуляторных батарей могут работать с высоким напряжением и током, что может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети с напряжением 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к точкам опоры при облегчении пуска в моторном отсеке.

⚠ УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Центральная консоль передняя

Сдвиньте крышку вперед.

Розетка находится между держателями для напитков.

Снимите кожух.

В багажном отделении

Розетка находится в багажном отделении с правой стороны. Откиньте крышку.

Разъем USB

Общие положения

Соблюдайте указания по подключению мобильных устройств к разъему USB, приведенные в разделе «USB-соединения».

Дополнительная информация:

USB-соединения, см. стр. 83.

В среднем подлокотнике

Разъем USB находится в среднем подлокотнике.

Характеристики:

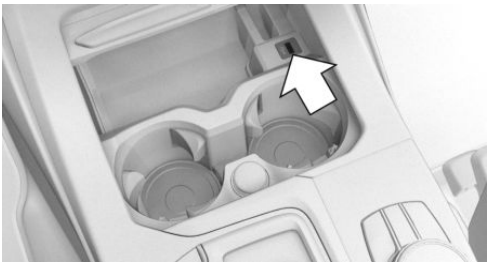
- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильный устройств и передачи данных.
- Зарядный ток: макс. 3 A.

В центральной консоли спереди

⚠ УКАЗАНИЕ

Предметы в вещевом отделении, например, большие USB-штекеры, могут заблокировать или повредить крышку при открытии и закрытии. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки оставалась свободной.

Сдвиньте крышку вперед.



Разъем USB находится в центральной консоли.

Характеристики:

- Разъем USB типа A.
- Для зарядки мобильный устройств и передачи данных.
- Зарядный ток: максимум 1,5 A.

В центральной консоли сзади

В центральной консоли задней части салона расположены два разъема USB.

Характеристики:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств.
- Зарядный ток: максимум 3 A на разъем.

Лоток для беспроводной зарядки

Принцип действия

Лоток для беспроводной зарядки позволяет выполнять следующие функции:

- Зарядка аккумулятора мобильного телефона с поддержкой стандарта Qi и других мобильных устройств, поддерживающих стандарт Qi.
- Зарядка ключа BMW с дисплеем.
- Подключать мобильный телефон к внешней антенне.

  Тем самым в зависимости от страны гарантируется лучший прием сети и неизменное качество воспроизведения.

Общие положения

При вставке мобильного телефона следить за тем, чтобы между ним и лотком беспроводной зарядки не было посторонних предметов.

Во время зарядки возможно нагревание поверхности лотка и мобильного телефона. При повышенных температурах возможно уменьшение тока зарядки, проходящего через мобильный телефон, в исключительных случаях процесс зарядки может временно прерваться. Соблюдайте соответствующие указания в руководстве мобильного телефона.

Индикатор зарядки показывает на дисплее управления, заряжается ли мобильный телефон, поддерживающий беспроводную зарядку Qi.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

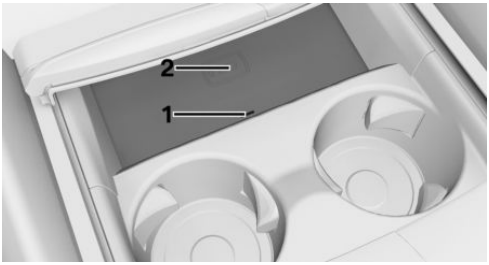
При зарядке устройства, поддерживающего стандарт Qi, в лотке для беспроводной зарядки металлические предметы, находящиеся между устройством и лотком, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например, карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов находятся между устройством и лотком, это может привести к нарушению функционирования карт. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы между устройством и лотком не было посторонних предметов.

УКАЗАНИЕ

Порт рассчитан на мобильные телефоны определенного размера. Вставка в порт с применением силы может повредить порт или мобильный телефон. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте максимальные размеры мобильного телефона. Не вставляйте мобильный телефон в порт с применением силы.

Обзор

Лоток в центральной консоли:



1 Светодиод

2 Место для хранения

Необходимые для работы условия

- Мобильный телефон должен поддерживать требуемый стандарт Qi.

  Если мобильный телефон не поддерживает стандарт Qi, его можно заряжать с помощью специального зарядного лотка, поддерживающего стандарт Qi.
- Готовность к работе включена.
- Учитывайте максимальные габариты мобильного телефона.
- Используйте защитные чехлы и футляры только с максимальным значением тол-

щины в 2 мм, в противном случае функция зарядки может быть нарушена.

▷ Мобильный телефон, который требуется зарядить, находится в центре лотка.

Управление

Установка мобильного телефона

Размеры мобильного телефона не должны превышать 154,5 x 80 x 18 мм.

1. Откройте крышку лотка.
2. Положите мобильный телефон по центру лотка дисплеем вверх.
3. Закройте крышку лотка.

Извлечение мобильного телефона

1. Откройте крышку лотка.
2. Извлеките мобильный телефон.

Светодиодные индикаторы

Цвет	Значение
Синий	Мобильный телефон заряжается. Синий светодиод продолжает гореть, когда вложенный мобильный телефон, поддерживающий стандарт Qi, полностью заряжен.
Оранжевый	Мобильный телефон не заряжается. Возможно слишком высокая температура мобильного телефона или посторонние предметы в зарядном лотке.
Красный	Мобильный телефон не заряжается. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Функция напоминания

Общие положения

При оснащении функцией напоминания может выдаваться напоминание, если при выходе из автомобиля мобильный телефон, поддерживающий стандарт Qi, забыт в лотке для беспроводной зарядки.

Предупреждение отображается на панели приборов.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Отсек для беспров. заряд.“
5. Активация напоминания.

Физические границы работы системы

При высокой температуре на мобильном телефоне или в автомобиле функции зарядки могут работать с ограничениями, или могут не выполняться отдельные функции.

Места для хранения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Возможности для хранения

Общие положения

В салоне автомобиля находятся несколько отделений для хранения вещей.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например, мобильные телефоны, во время движения могут отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

⚠ УКАЗАНИЕ

Противоскользящие опоры, например, противоскользящие коврики, могут повредить переднюю панель. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие опоры.

Бардачок со стороны переднего пассажира

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие

Потяните за ручку.

В перчаточном ящике включится свет.

Закрытие

Захлопните крышку.

Блокировка

Перчаточный ящик можно запереть интегрированным ключом. Таким образом, нет доступа к перчаточному ящику.

После запирания перчаточного ящика можно передать ключ автомобиля без встроенного ключа, например если автомобиль будет парковать парковщик.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 94.

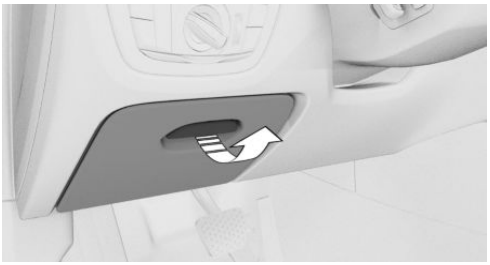
Бардачок со стороны водителя

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие



Потяните за ручку.

Закрытие

Захлопните крышку.

Карманы в дверях

Общие положения

В дверях находятся вещевые отделения.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.

Вещевое отделение в центральной консоли

Открытие

Сдвиньте крышку вперед.

Закрытие

Сдвиньте крышку назад.

Отделение для мелких вещей в задней центральной консоли

В центральной консоли сзади находятся одно или два отделения для мелких вещей.

Передний средний подлокотник

Общие положения

В среднем подлокотнике между сиденьями находится вещевое отделение.

Открытие

Нажмите кнопку.

Закрытие

Нажимайте крышку вниз до фиксации.

Держатель для напитков спереди

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие емкости в держателе для напитков могут повредить держатель для напитков или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить держатель для напитков или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в держатель для напитков с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.

Открытие

Сдвиньте крышку вперед.

Два держателя для напитков находятся в центральной консоли.

Закрытие

Сдвиньте крышку назад.

Держатель для напитков сзади

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

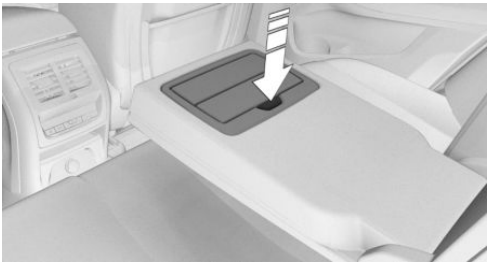
Неподходящие емкости в держателе для напитков могут повредить держатель для напитков или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить держатель для напитков или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в держатель для напитков с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытом держателе для напитков средний подлокотник нельзя откинуть назад. Существует опасность повреждения имущества. До откидывания вверх среднего подлокотника нажмите крышки назад.

Открывание и закрывание

Открытие



Откиньте средний подлокотник вперед.

Нажмите кнопку.

Закрытие

Последовательно выжмите обе крышки внутрь и сложите средний подлокотник.

Крючки для одежды

Общие положения

Крючки для одежды находятся в поручнях в задней части салона.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.

Багажное отделение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Нагрузка

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую общую массу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная безопасность автомобиля не гарантируется. Существует опасность аварии. Не превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например, мобильные телефоны, во время движения могут отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно уложенные предметы могут скатиться или отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

⚠ УКАЗАНИЕ

Жидкости в багажном отделении могут вызвать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

Укладка и закрепление груза

▷ Прикройте острые края и углы груза.

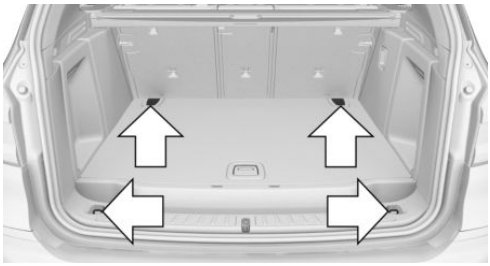
- Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу.
- Очень тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу. При незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.
- Полностью сложите задние сиденья, если собираетесь перевозить соответствующий крупногабаритный груз.
- Не складывайте груз над верхней кромкой спинок.
- Для защиты пассажиров используйте разделительную сетку. Обратите внимание на то, чтобы предметы не могли попасть в салон сквозь ячейки разделительной сетки.
- Небольшой и легкий груз: зафиксируйте натяжными ремнями, сеткой для багажного отделения или стяжками.
- Большой и тяжелый груз: зафиксируйте строповочными средствами.

Крепежные проушины в багажном отделении

Общие положения

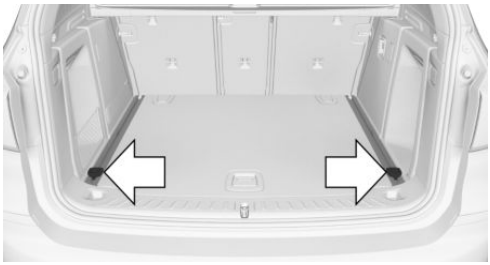
Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, как, например, крепежные ленты, натяжные ленты, натяжные ремни или разделительные сетки для багажного отделения, в проушинах багажного отделения.

Фиксированные крепежные проушины



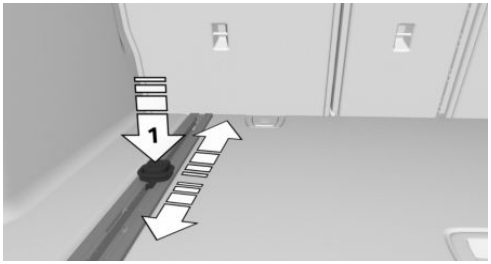
Для фиксации груза в багажном отделении находится четыре крепежные проушины.

Подвижные крепежные проушины



Для фиксации груза в багажном отделении находятся дополнительные передвижные крепежные проушины.

Крепежные проушины находятся под днищем багажного отделения. Крепежные проушины можно вставлять в углубления на направляющих.



Для перемещения петель нажмите кнопку, стрелка 1. Следите, чтобы при установке проушины в новое положение срабатывал фиксатор.

Держатель для сумок

Общие положения

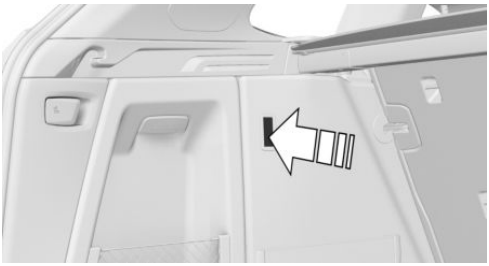
В багажном отделении с левой или с правой стороны находится держатель для сумок.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование держателя для сумки, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на держатели для сумки только легкие предметы, например, сумки для покупок. Тяжелый багаж перевозите только соответствующим образом закрепив его в багажном отсеке.

Раскладывание



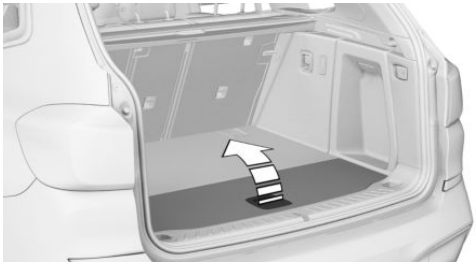
Нажимайте на держатель для сумки и поворачивайте его до фиксации.

Опорная функция для пола багажного отделения

Пол багажного отделения можно навесить на правый держатель для сумок.

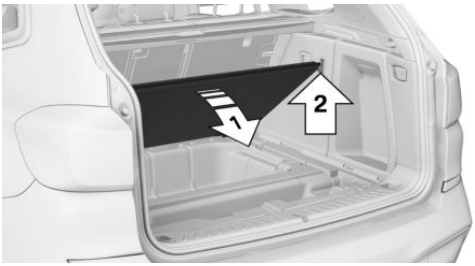
Без пакета мест хранения:

1. Откиньте вперед нижнюю часть пола багажного отделения.



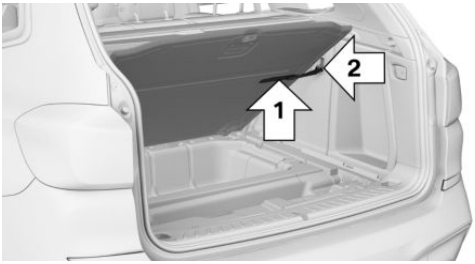
2. Приподнимите пол багажного отделения выше держателя для сумок.

3. Откиньте держатель для сумок.
4. Опустите пол багажного отделения, стрелка 1, чтобы он опирался на держатель для сумок, стрелка 2.



С пакетом мест хранения:

1. Откиньте держатель для сумок.
2. Приподнимите днище багажного отделения.
3. Ослабьте петлю на полу багажного отделения.
4. Петлю, стрелка 1, заведите в держатель для сумки, стрелка 2.



Натяжная лента

На левой боковой обшивке расположена натяжная лента для крепления небольших предметов.

Сетка

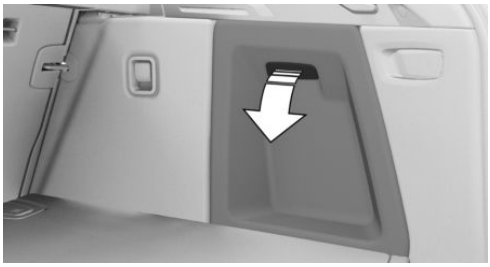
Мелкие предметы можно хранить в сетке с левой стороны.

Вещевое отделение сбоку справа

Общие положения

В зависимости от комплектации с правой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открытие



Потяните за ручку.

Боковое отделение слева

Общие положения

В багажном отделении с левой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открытие

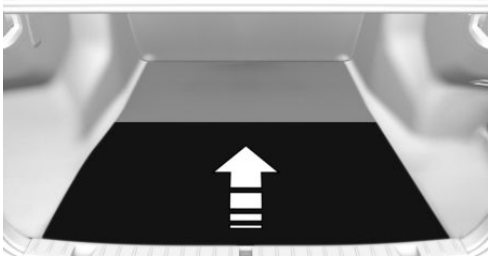
Потяните за ручку.

Отделение для мелких вещей под полом багажника

Общие положения

Под полом багажника находится отсек для хранения.

Открытие



Поднимите днище багажного отделения.

Закрытие

Придавите пол багажного отделения.

Система складывающихся задних сидений

Принцип действия

В зависимости от комплектации, багажное отделение можно увеличить следующим образом:

- Можно откинуть спинки задних сидений.
- Можно привести спинки задних сидений в положение загрузки, то есть в вертикальное загрузочное положение.

Общие положения

Спинка заднего сиденья разделена в соотношении 40–20–40. Боковые спинки задних сидений и среднюю часть можно откидывать по отдельности.

В зависимости от варианта комплектации, спинки задних сидений можно складывать из задней части или из багажника.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед откидыванием следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после откидывания спинка заднего сиденья была зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это

возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

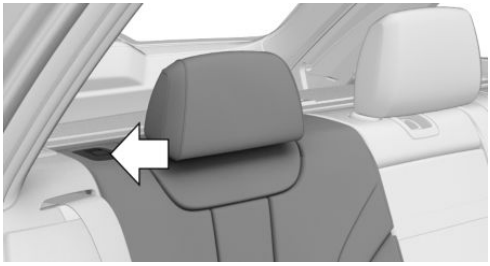
После откидывания спинки заднего сидения фиксирующая скоба выступает в салон. Существует опасность повреждения имущества. Со сложенной спинкой заднего сиденья не забывайте о выступающей скобе и оставляйте это пространство свободным.

⚠ УКАЗАНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья возможно повреждение частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

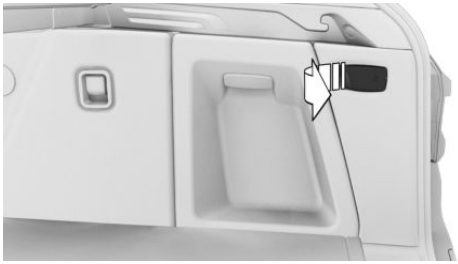
Складывание спинки заднего сиденья

Из задней части салона



Потяните за рычаг и откиньте спинку заднего сиденья вперед.

Из багажного отделения



Для разблокирования спинки заднего сиденья потяните соответствующий рычаг в багажном отделении.

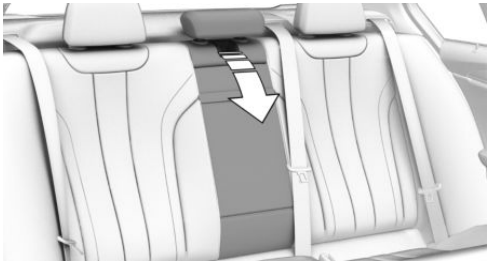
- Левый рычаг: откинуть левую и центральную спинку заднего сиденья.
- Правый рычаг: откинуть правую спинку заднего сиденья.

Откидывание спинки заднего сиденья

Верните спинку заднего сиденья в рабочее положение и зафиксируйте.

Складывание центральной части

1. Откиньте средний подголовник.
2. Потяните рычаг и откиньте среднюю часть вперед.



Загрузочное положение

Принцип действия

Спинки задних сидений можно привести в вертикальную позицию загрузки по отдельности. В зависимости от потребности возможна регулировка в нескольких наклонных положениях.

Общие положения

Угол наклона средней части изменяется вместе с левой спинкой.

Регулировка

1. Потяните и удерживайте рычаг.

2. При необходимости отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья.

После регулировки спинки сиденья слегка подвигайте его вперед-назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.

Крышка в багажном отделении

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например, мобильные телефоны, во время движения могут отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

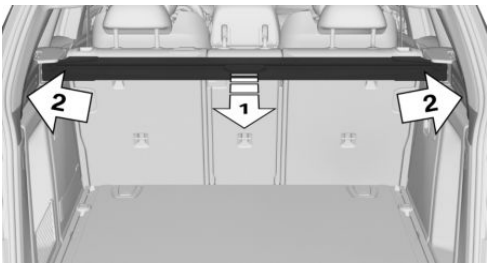
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком быстрое выдвижение крышки багажного отделения может привести к защемлению частей тела или повреждениям. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте слишком быстрого выдвижения крышки багажного отделения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно установленная накладка багажного отделения во время движения может резко отлететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы накладка багажного отделения была надежно защелкнута в держателях.

Закрытие

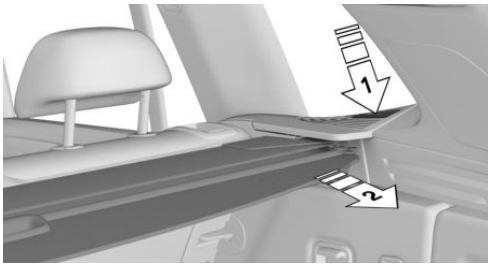


Достаньте крышку в багажном отделении, стрелка 1, и с обеих сторон вставьте в держатели, стрелки 2.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Демонтаж

Для погрузки громоздкого багажа крышку можно извлечь.



Нажмите кнопку разблокирования, стрелка 1, и вытяните шторку багажного отделения назад, стрелка 2.

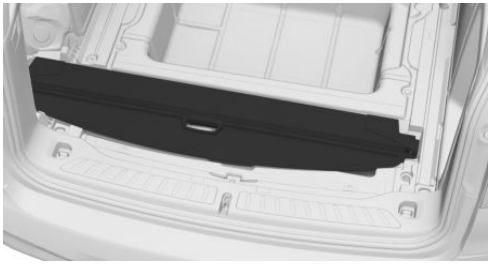
Шторку багажного отделения можно разместить под полом багажного отделения.

Хранение

1. Откройте отделение для мелких вещей с левой стороны.

   Боковое отделение для мелких вещей слева, см. стр. 313.
2. Поднимите пол багажника и подвесьте на держатель для сумок справа.

   Держатель для сумок, см. стр. 312.
3. Снимите накладку багажного отделения слева и опустите на правой стороне.



4. Закройте пол багажного отделения.

Установка

Потяните шторку в обоих боковых креплениях горизонтально вперед. Следите за тем, чтобы футляр с обеих сторон зафиксировался с характерным щелчком.

Разделительная сетка багажного отделения

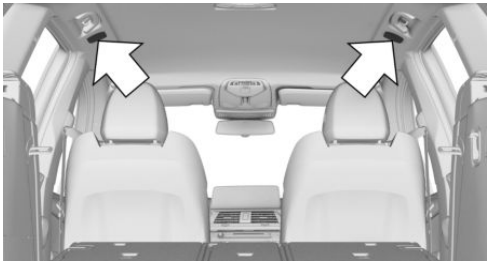
Общие положения

Разделительная сетка багажника может быть установлена в автомобиле в двух разных положениях.

При откинутой спинке заднего сиденья

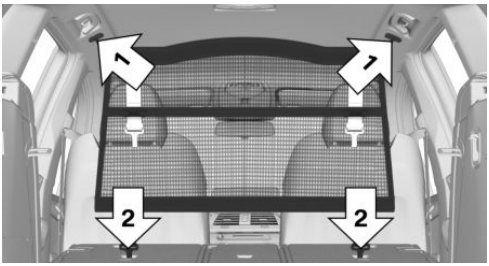
1. Откидывание спинок задних сидений.

   Увеличение багажного отделения, см. стр. 314.
2. Откройте колпачки вверху на каркасе крыши до щелчка.



3. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделе-

ния до ограничителя в крепления, стрелки 1, и переместите вперед.

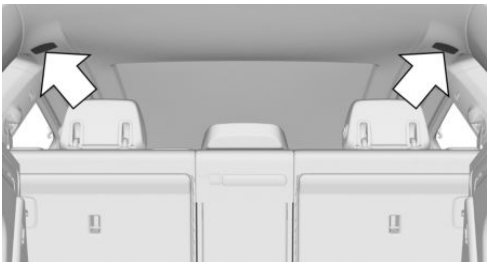


4. Вставьте разделительную сетку багажного отделения двумя нижними крючками в наружные проушины спинок задних сидений, стрелки 2. Для этого приподнимите спинки задних сидений при необходимости.

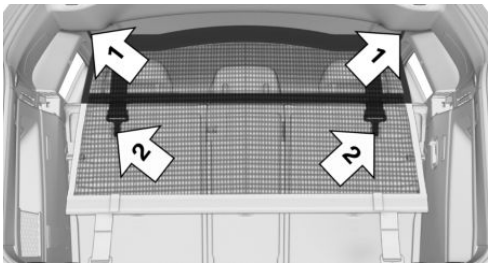
При стоящей спинке заднего сиденья

1. Снятие кожуха багажного отделения.
2. При необходимости приведите спинку заднего сиденья в вертикальное положение.

   Сиденья сзади, см. стр. 114.
3. Откройте колпачки вверху на каркасе крыши до щелчка.



4. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделения до ограничителя в крепления, стрелки 1, и переместите вперед.



5. Вставьте разделительную сетку багажного отделения двумя нижними крючками в наружные проушины спинок задних сидений, стрелки 2.

Сумка для лыж и сноуборда

Сумка для лыж и сноуборда находится в защитном чехле в багажном отсеке.

Соблюдайте инструкцию по монтажу и эксплуатации, вложенную в защитный чехол.

В зависимости от комплектации: для установки сумки для лыж и сноуборда вытащите запасное колесо из автомобиля.

Особенности эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обкатка

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Во время обкатки не используйте управление ускорением.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости своевременно вмешивайтесь. Соблюдайте указания по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

Двигатель, коробка передач и осевой привод

До 2000 км

Не превышайте максимальную частоту вращения коленвала двигателя и скорость:

- ▷ Для бензиновых двигателей 4500/мин и 160 км/ч.
- ▷ Для дизельных двигателей, 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

Можно постепенно увеличивать число оборотов и скорость.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Во время обкатки используйте сдержанную манеру вождения.

После замены деталей

Заново выполните указания по обкатке, если были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Движение по плохим дорогам

Принцип действия

Благодаря увеличенному дорожному просвету автомобиль может двигаться по дорогам разного вида и качества.

Полный привод может способствовать улучшению тяги.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Объекты на грунтовых дорогах, например камни или ветки, могут повредить автомобиль. Существует опасность повреждения имущества. Избегайте поездок по грунтовым дорогам.

При движении по плохим дорогам

Для Вашей безопасности, безопасности пассажиров и автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Хорошо ознакомьтесь с автомобилем перед началом движения.
- Не рискуйте при вождении.
- Выбирайте скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Чем больше крутизна и неровность дорожного полотна, тем меньше должна быть скорость.
- При движении на участках дорог с подъемами и спусками: долить моторное масло и охлаждающую жидкость до отметки MAX.
- При движении под крутой уклон используйте систему ограничения скорости на спуске HDC.
- Не допускайте контакта днища кузова с дорогой.

  Максимальная высота дорожного просвета составляет 20 см и может отличаться в зависимости от степени загрузки.
- При проворачивании колес нажмите на педаль акселератора так, чтобы системы регулировки устойчивости движения смогли распределить приводные силы на колеса. При необходимости включите систему динамической регулировки тяги.

После движения по плохим дорогам

После езды по плохим дорогам для гарантии безопасности движения проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Очистите кузов от больших загрязнений.

Общие указания

Закрытие задней двери

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытая задняя дверь выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить автомобиль. Кроме того, в салон могут попасть выхлопные газы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Движение с открытой багажной дверью запрещено.

Движение с открытой крышкой багажника

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- Закройте все окна и люк.
- Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.
- Двигайтесь в умеренном режиме.

Горячая система выпуска ОГ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время поездки температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за выхлопной системы. Прикосновение к выхлопной системе может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Не касайтесь горячей выхлопной системы, включая выхлопную трубу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не устанавливайте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме движения, режиме холостого хода или во время парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкасаться с горячими частями автомобиля.

Фильтр выхлопной системы

Принцип действия

Фильтр выхлопной системы задерживает частицы сажи. Фильтр выхлопной системы очищается при необходимости сжиганием частиц сажи при высоких температурах.

Общие положения

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- Двигатель преимущественно работает неровно.
- Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.
- Небольшое дымление из системы выпуска ОГ, даже после выключения двигателя.
- Шумы, например, работа вентилятора радиатора, даже в течение нескольких минут после выключения двигателя.

Движение вентилятора радиатора по инерции в течение нескольких минут является нормой даже при поездках на короткие расстояния.

На бензиновом двигателе: Очистите фильтр выхлопной системы в режиме движения

За счет различных профилей движения обеспечивается самоочищение фильтра выхлопной системы. Если помимо этого требуется активная очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Во время следующей поездки за пределами населенных пунктов следует в течение примерно 30 минут выполнить следующее.

- Деактивируйте системы регулирования скорости.
- Неоднократно убирайте ногу с педали акселератора, чтобы автомобиль двигался по инерции.

  Использование режима принудительного холостого хода, см. стр. 334.
- По возможности двигайтесь с переменной скоростью.

Мобильная связь в автомобиле

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронное оборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут влиять друг на друга. Во время режима передачи устройств мобильной связи возникает излучение. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. В салоне рекомендуется использовать устройства мобильной связи, например, мобильные телефоны, только с прямым подключением к наружной антенне, чтобы исключить взаимные помехи и отвести излучение из салона автомобиля.

Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

Водные преграды

Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

С автономной системой отопления:

- Деактивируйте функцию автоматического запуска/остановки двигателя.
- Ездите только по стоячей воде.
- Уровень воды не должен превышать 25 см.
- Ездите по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/h.

Без автономной системы отопления:

- Деактивируйте функцию автоматического запуска/остановки двигателя.
- Ездите только по стоячей воде.
- Уровень воды не должен превышать 50 cm.
- Ездите по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/h.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или коробку передач. Существует опасность повреждения имущества. В таком случае не превышайте максимально допустимый уровень воды и максимальную скорость, указанные для движения по воде.

Надежное торможение

Общие положения

Автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В ситуациях, когда это требуется, выполните торможение до полной остановки.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пульсация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что антиблокировочная система ABS работает.

В определенных ситуациях торможения перфорированные тормозные диски могут вызывать шум при работе. Функциональные шумы все же не влияют на производительность и эксплуатационную надежность тормозов.

Предметы в зоне хода педалей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например для очистки.

Влажность

При влажности, воздействии соли или сильном дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Уклон

Общие положения

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшиться.

Переключаясь на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозов и даже к возможному выходу тормозной системы из строя. Существует опасность аварии. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В режиме холостого хода или при выключенном двигателе важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии. Движение в режиме холостого хода или с выключенным двигателем запрещено.

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению тормозных накладок способствуют:

- Редкая эксплуатация.
- Длительные простои.
- Небольшая нагрузка.
- Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Багажник на крыше

Общие положения

Установка возможна только при наличии поручней на крыше.

Багажники на крыше являются дополнительной опцией.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие увеличения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с грузом на крыше не выключайте функцию контроля динамической устойчивости DSC.

Монтаж

См. руководство по установке багажников на крышу.

Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.

Нагрузка

Загруженный багажник на крыше изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую полную массу.
- Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.
- Равномерно распределяйте нагрузку на крышу.
- Груз не должен занимать слишком большую площадь.
- Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней багажного отделения.
- В зоне перемещения багажной двери не должно находиться никаких предметов.
- Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Задний багажник

Принцип действия

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Общие положения

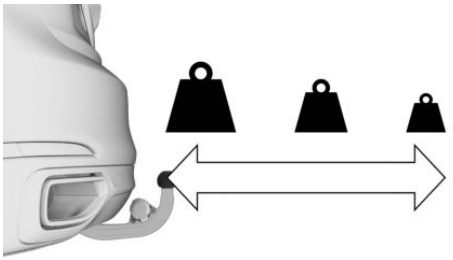
Одобренные производителем автомобиля задние навесные багажники доступны как специальная принадлежность.

Системы крепления велосипедов используются макс. для трех велосипедов.

Монтаж

См. руководство по монтажу заднего навесного багажника.

Нагрузка



Допустимая полная масса нагруженного заднего навесного багажника зависит от того, насколько далеко его центр тяжести удален от шаровой головки.

- При отступе центра тяжести от шаровой головки до 30 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 75 кг.
- При отступе центра тяжести от шаровой головки 60 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 35 кг.
- Тяжелый груз следует крепить как можно ближе к шаровой головке.
- Надежно крепите груз к заднему навесному багажнику и фиксируйте от смещения.

Перед поездкой

Перед началом движения проверяйте исправность задних фонарей заднего навесного багажника.

Максимальная мощность задних фонарей заднего навесного багажника не должна превышать значения для задних фонарей прицепа.

Во избежание нарушения функционирования и неисправностей систем помощи водителю активируйте режим движения с прицепом.

Дополнительная информация:

- Потребление электроэнергии, см. стр. 328.
- Активизация режима движения с прицепом, см. стр. 330.

Движение с задним навесным багажником

Загруженный задний багажник изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимую полную массу.
- Езжайте спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Движение по гоночной трассе

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортное средство не рассчитано на автоспорт и участие в соревнованиях наподобие спортивных гонок. Существует опасность аварии. Не использовать автомобиль для мотоспорта или аналогичных соревнований.

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией.

Перед и после движения по гоночной трассе проверьте автомобиль у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Движение с прицепом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Допустимые значения массы буксируемого груза, нагрузки на оси, вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство и допустимый общий вес указаны в технических характеристиках.

Информацию о возможностях увеличения нагрузки можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Автомобиль оснащен усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, высокоэффективной системой охлаждения.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

По возможности вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна быть меньше 25 кг и должна быть близкой к максимальной вертикальной нагрузке на тягово-сцепное устройство.

Максимальный дополнительный груз автомобиля-тягача уменьшается из-за массы тягово-сцепного устройства и вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля. Не превышайте допустимую общую массу автомобиля-тягача.

Нагрузка

Распределяйте груз на погрузочной площадке максимально равномерно.

Дополнительный груз укладывайте как можно глубже и ближе к оси прицепа. Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего сочлененного транспортного средства.

Нельзя превышать допустимую общую массу прицепа и допустимый вес буксируемого груза для автомобиля. Определяющим является меньшее из значений.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписания по давлению воздуха в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах для высоких нагрузок.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

Дополнительная информация:

Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 344.

Индикатор повреждения шин RPA

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить инициализацию индикатора повреждения шин RPA.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 363.

Система контроля давления в шинах

После регулировки давления в шинах или прикрепления/отцепления прицепа выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 356.

Наружные зеркала заднего вида

Законодательством предписано наличие двух наружных зеркал заднего вида, в которые были бы видны обе задние кромки прицепа. Эти зеркала можно приобрести в качестве специальной принадлежности у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потребление электроэнергии

Общие положения

Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа.

При транспортировке прицепа-дачи нужно учитывать емкость аккумулятора, включая потребители электроэнергии на минимальное время.

Задние фонари прицепа

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать следующих значений:

- Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 50 ватт.
- Стоп-сигналы: всего 84 Вт.
- Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- Фары заднего хода: всего 42 Вт.

Движение с прицепом

Общие положения

С занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа некоторые вспомогательные функции недоступны или работают с ограничениями. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Во избежание нарушения функционирования активируйте движение с прицепом.

Дополнительная информация:

Активизация режима движения с прицепом, см. стр. 330.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). Существует опасность аварии или повреждения имущества.

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за повышенной нагрузки на ось при движении с прицепом необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах. Поездка со слишком низким давлением воздуха в шинах может повредить шины. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не превышайте скорость 100 км/ч. Уве-

личьте давление воздуха в шинах автомобиля-тягача на 0,2 бар. При этом учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление.

Подъемы

Общие положения

В целях обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспортного потока эксплуатация прицепа разрешается до подъемов не более 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемых прицепов, предел составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

При нажатии на педаль акселератора электромеханический стояночный тормоз автоматически отпускается.

Для предотвращения отката назад при трогании с места используйте Стояночный тормоз.

1. Незадолго до трогания потяните и отпустите выключатель.

   Стояночный тормоз включен.
2. Для начала движения нажмите на педаль акселератора с достаточным усилием.

Уклон

На уклонах сочлененное транспортное средство склонно к раскачиванию.

Перед уклоном вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Большие нагрузки и высокая температура наружного воздуха

⚠ УКАЗАНИЕ

При длительном движении с большой массой буксируемого груза, при высокой температуре наружного воздуха и низком уровне топлива в топливном баке топливная система может перегреваться, вследствие чего мощность двигателя уменьшается. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом. Следите за тем, чтобы при движении с большой массой буксируемого груза и при высокой температуре наружного воздуха топливный бак был заполнен больше чем на 1/4.

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система помогает водителю при попытках препятствования раскачиванию прицепа.

Система контроля устойчивости при движении с прицепом распознает качательные движения и автоматически плавно притормаживает автомобиль, постепенно выходя из опасного диапазона скоростей и стабилизируя автопоезд.

Общие положения

Если прицеп не присоединен, но к розетке прицепа подключено, например, крепление для велосипедов, оборудованное световыми сигналами, то резкие маневры могут привести к срабатыванию системы.

Необходимое для работы условие

При движении с прицепом и при подключении крепления к розетке прицепа система начинает функционировать со скорости примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

Система может не реагировать или реагировать слишком поздно, например, в следующих ситуациях:

- Если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рыхлом грунте.
- Если прицеп с высоким центром тяжести опрокинется, прежде чем будут распознано качательное движение.
- Если система динамической устойчивости DSC деактивирована или отказала.
- Если у прицепа (например, из-за светодиодных задних фонарей) слишком низкое потребление тока для распознавания системой.

Активизация движения с прицепом

Принцип действия

При движении с прицепом или багажником и с не занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа возможны ограничения функций или сбои в работе вспомогательных функций. Во избежание нарушения функционирования активируйте движение с прицепом.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Движение с прицепом“
5. „Движение с прицепом“

Тягово-сцепное устройство с электрически откидываемой шаровой головкой

Общие положения

Выдвижной шаровой наконечник находится у нижнего края кузова.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед началом движения с прицепом или наружным багажником проверьте надежность блокировки шаровой головки.

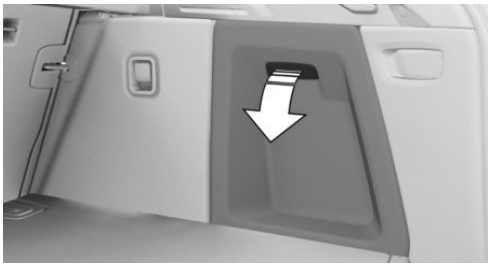
Если шаровая головка заблокирована неправильно, светодиод в клавише горит красным светом.

⚠ УКАЗАНИЕ

Тягово-сцепное устройство предусмотрено для эксплуатации с прицепом. Если движение выполняется без прицепа или наружного багажника, то выдвинутую шаровую головку тягово-сцепного устройства может перекосить. Существует опасность повреждения имущества. Задвиньте шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или наружного багажника.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Обзор



Клавиша для выдвигания и задвигания шаровой головки находится за правой боковой обшивкой в багажном отделении. Откройте заглушку на правой боковой обшивке.

Необходимые для работы условия

Для поворота шаровой головки должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Багажная дверь открыта.
- Розетка подключения электрооборудования прицепа свободна.
- Режим движения с прицепом не активирован.
- Достаточная степень заряда аккумуляторной батареи.

Если система готова к эксплуатации, светодиод в кнопке горит зеленым цветом.

Выдвигание шарового наконечника

1. Откройте багажное отделение.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шарового наконечника позади автомобиля.
3. Нажмите клавишу в багажном отсеке.

   Шаровой наконечник выдвигается наружу. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.
4. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Задвигание шарового наконечника

1. Отцепите прицеп или наружный багажник.
2. При необходимости удалите стабилизационные приспособления.
3. Вытащите из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
4. Нажмите клавишу в багажном отсеке.

   Шаровой наконечник задвигается. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.
5. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Прерывание или изменение процесса задвигания/выдвигания

Общие положения

Процесс задвигания/выдвигания прерывается, изменяется или не выполняется, если были превышены предельные значения тока, например, при очень низких температурах или механическом сопротивлении. Светодиод в клавише светится красным цветом.

Повторение процесса задвигания/выдвигания с работающим двигателем

1. Включите режим готовности к движению кнопкой запуска/остановки двигателя.
2. Удерживайте кнопку в багажном отделении нажатой до полного задвигания или выдвигания шарового наконечника.

При необходимости повторите процесс задвигания/выдвигания при нажатой кнопке и работающем двигателе.

Светодиод кнопки горит зеленым светом, если шаровой наконечник достиг конечного положения.

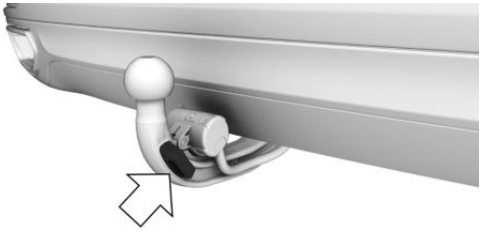
При повторном прерывании процесса задвигания/выдвигания, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим квалифицированным сервисным партнером или специализированной СТО.

Розетка для прицепа

Розетка для прицепа находится на тягово-сцепном устройстве.

Поднимите крышку вверх.

Проушина для предохранительного троса



Для крепления предохранительного троса прицепа на тягово-сцепном устройстве предусмотрена специальная проушина.

Для повышения безопасности при движении с прицепом прикрепите предохранительный трос прицепа к проушине.

Следите за тем, чтобы ход предохранительного троса был свободный, и трос не касался днища.

Эксплуатация задних навесных багажников

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Для эксплуатации задних навесных багажников учитывайте информацию о заднем навесном багажнике.

Дополнительная информация:

Задний навесной багажник, см. стр. 325.

Экономия топлива

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Снижение расхода топлива

Общие положения

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на уменьшение значений расхода и эмиссии.

Расход топлива зависит от различных факторов.

Определенные меры, например манера вождения с умеренной скоростью и регулярное техобслуживание, могут повлиять на расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Удаление лишнего груза

Дополнительный вес приводит к повышению расхода топлива.

Снятие вспомогательного оборудования после использования

После использования снимите дополнительные зеркала, багажник на крыше или задний багажник.

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход топлива.

Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем и расход топлива.

Шины

Общие положения

Шины могут по разному влиять на расход, например, на расход может влиять размер шин.

Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком маленькое давление в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и расход топлива, и износ шин.

Контролируйте правильное давление в шинах, а также, если необходимо, давление в шинах ECO.

Дополнительная информация:

Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 344.

Быстрое трогание с места

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а быстро трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Поэтому холодный двигатель быстрее всего прогревается до рабочей температуры.

Продуманное вождение

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода топлива.

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди транспортного средства.

Избежание большого числа оборотов

Езда с низким числом оборотов уменьшает расход топлива и снижает износ.

Учитывайте индикатор точки переключения автомобиля.

Использование режима принудительного холостого хода

При приближении к горящему красным сигналом светофору уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться по инерции.

На наклонных участках уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться по инерции.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

Выключение двигателя при длительных остановках

Выключение двигателя

Выключайте двигатель при длительных остановках, например, у светофоров, железнодорожных переездов или при движении в пробке.

Система автоматического запуска/останова

Система автоматического запуска/останова двигателя автомобиля автоматически выключает двигатель при остановке.

Если двигатель отключается и затем снова запускается, расход топлива и выброс вредных веществ становятся меньше по сравнению с постоянно работающим двигателем. Экономия возможна даже при выключении двигателя на несколько секунд.

Помимо прочего, расход топлива также зависит от других факторов, например, манера езды, дорожные условия, техническое обслуживание или факторы окружающей среды.

Выключение не используемых в данный момент устройств

Такие функции, как обогрев сиденья или заднего стекла, потребляют много энергии и увеличивают расход топлива, особенно в режимах городского движения и движения с частыми остановками.

Выключайте эти устройства, когда в них нет необходимости.

Режим движения ECO PRO позволяет поддерживать режим щадящего расхода энергии за счет использования комфортных функций. Эти функции будут автоматически отключены частично или полностью.

Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности. Компания BMW рекомендует выполнять работы по техобслуживанию силами сервисного партнера BMW.

Для этого также соблюдайте требования системы технического обслуживания BMW.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO поддерживает манеру езды с экономией топлива. Для этого выполняется согласование системы управления двигателем и комфортных функций, например, мощности кондиционера.

Коробка передач Steptronic: при определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель отсоединяется от коробки передач. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. Рычаг селектора остается в положении D.

Дополнительно, в зависимости от ситуации отображаются указания, советы ECO PRO, помогающие ехать с оптимальным расходом топлива.

Достигнутый таким образом запас хода может отображаться на комбинации приборов в виде дополнительного запаса хода.

Общие положения

Система имеет следующие функции и индикации EfficientDynamics:

- ECO PRO Дополнительный запас хода.
- Кондиционирование сидений ECO PRO.
- Кондиционирование ECO PRO.
- Освещение и обзор ECO PRO.
- Предел ECO PRO
- Ассистент прогнозирования.
- Режим движения по инерции.
- Анализ стиля вождения.

Обзор

ECO PRO Кнопка

Активировать ECO PRO

ECO PRO Нажмите кнопку. В комбинации приборов появится ECO PRO.

Выполнить конфигурацию ECO PRO INDIVIDUAL

Переключатель системы регулирования динамики движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „ECO PRO INDIVIDUAL“

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Предел ECO PRO

- „Предел ECO PRO“: активируйте предельную скорость для ECO PRO.

Совет по ECO PRO отображается при превышении скорости установленного предела ECO PRO.

- „Предупреждение при:“

  Установите требуемую скорость для предельной скорости ECO PRO.

Активация/деактивация функций ECO PRO

Можно активировать/деактивировать следующие функции ECO PRO:

- „Подогрев сидений ECO PRO“
- „Кондиционирование ECO PRO“
- „Освещение и обзор ECO PRO“

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Движение по инерции

При движении по инерции двигатель отключается или работает на холостом ходу и экономит топливо.

Кондиционирование сидений ECO PRO

Мощность обогрева сиденья снижается при активации ECO PRO.

Кондиционирование ECO PRO

Кондиционирование используется для оптимизации расхода топлива.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры и более медленный нагрев или охлаждение салона транспортного средства.

Освещение и обзор ECO PRO

Мощность обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла снижается.

В зависимости от комплектации дополнительно активируется функция динамического освещения ECO.

Сброс настроек

Восстановление настроек ECO PRO INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на ECO PRO STANDARD“

Показание в комбинации приборов

Общие положения

При активации режима движения ECO PRO вид дисплея меняется соответствующим образом.

ECO PRO Дополнительный запас хода

С помощью согласованной манеры езды можно добиться увеличения запаса хода.

В комбинации приборов увеличение запаса хода может отображаться как дополнительный запас хода.

Бонусный пробег указан в индикаторе эффективности.

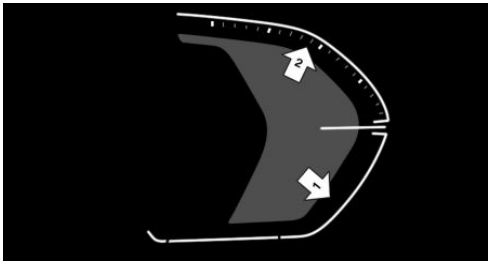
Если дополнительный запас хода отображается серым, то текущая манера езды неэффективна.

Цвет индикации становится синим, как только будут выполнены все условия для экономичного режима движения.

Интервалы сброса дополнительного запаса хода зависят от настроек данных поездки.

Индикатор расхода топлива

Расширенная комбинация приборов:



Стрелка на индикаторе расхода топлива информирует о текущей манере езды:

- Отображается текущий расход по отношению к среднему расходу.
- Стрелка в области, стрелка 1: индикация регенерации энергии при движении по инерции или торможении.
- Стрелка в области, стрелка 2: индикация при ускорениях.

При неэффективном ускорении область между средним расходом и текущим расходом отображается красным цветом.

Помимо этого, в зависимости от ситуации высвечивается следующая информация:

- В зависимости от комплектации: участок, пройденный в режиме движения по инерции, отображается в режиме движения по инерции.
- Общее время с выключенным двигателем во время автоматической остановки двигателя.
- Индикатор точки переключения как рекомендация для включения передачи, более оптимальной с точки зрения экономии топлива.

Индикация на дисплее управления

Общие положения

Информация о принципе действия функций ECO PRO в настоящий момент может отображаться в виде потока энергии.

Индикация информации о потоках энергии

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Поток энергии“

Отображаются следующие функции:

- Функция автоматического запуска/останова.
- Регенерация энергии.
- Движение по инерции.

Ассистент прогнозирования

Принцип действия

Эта функция помогает экономить топливо и обеспечивает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать определенные предстоящие участки пути и проинформировать водителя о них.

Общие положения

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты требуют снижения скорости.

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание отображается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания уберите ногу с педали газа, автомобиль будет двигаться по инерции, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

В зависимости от ситуации система также автоматически использует моторный тормоз по-

средством прерывания функции движения по инерции.

Необходимые для работы условия

- Режим движения ECO PRO активирован.
- Навигационные данные в актуальном состоянии.

Индикация

Показание в комбинации приборов

Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде рекомендации дать автомобилю двигаться по инерции.

Дополнительный символ показывает распознанный участок пути:

Пиктограмма	Предстоящий участок пути
	Предельная скорость или начало населенного пункта.
	Перекресток или поворот, съезд со скоростной дороги.
	Поворот.
	Круговое движение.

Индикация на виртуальном дисплее

Указание по предварительному просмотру также может отображаться на виртуальном дисплее.

Индикация на дисплее управления

На дисплее управления индикация анализа стиля вождения указывает на приближение к предстоящему участку пути.

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Анализ стиля вождения“

Используйте систему предварительного просмотра

Отображается предстоящий участок пути:

1. Уберите ногу с педали акселератора.
2. Автомобиль будет двигаться по инерции до достижения указанного отрезка пути.
3. При необходимости адаптируйте скорость с помощью торможения.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях функция недоступна:

- Скорость ниже 50 км/ч.
- При временном или переменном ограничении скорости, как например на стройках.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- При активном круиз-контроле.
- При движении с прицепом.

Движение по инерции с выключенным двигателем / движение по инерции

Принцип действия

При определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель автоматически отсоединяется от коробки передач. Автомобиль продолжает катиться дальше на

холостом ходу, что позволяет экономить топливо. При этом рычаг селектора остается в положении D. Этот режим движения называется движение по инерции.

В автомобилях с технологией Mild Hybrid при определенных условиях во время движения по инерции двигатель работает не в холостом режиме, а автоматически выключается. При выключенном двигателе тахометр отображает на панели приборов READY. Автомобиль продолжает движение дальше не потребляя топливо. Этот режим движения называется движением по инерции после выключения двигателя.

При нажатии педали тормоза или педали акселератора сразу же автоматически подключится двигатель.

Общие положения

Движение по инерции - это составная часть режимов движения ECO PRO и COMFORT.

При вызове режимов движения ECO PRO и COMFORT с помощью переключателя системы регулирования динамики режим движения по инерции активируется автоматически и не может быть деактивирован.

Предусмотрительная манера езды помогает часто использовать эту функцию, а также позволяет экономить топливо с помощью режима движения по инерции.

Необходимые для работы условия

Функция движения по инерции или движения по инерции после выключения двигателя доступна в диапазоне скоростей от прибл. 25 км/ч и до 160 км/ч.

Функция активна при выполнении следующих условий:

- Система распознает спокойную и равномерную манеру езды.
- Педаль акселератора не нажата или с нее убрана нога.
- Педаль тормоза не нажата или слегка нажата.
- Рычаг селектора в положении D.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.
- Система распознает соответствующее расстояние до транспортных средств, движущихся впереди.
- Система не распознает затруднительные дорожные ситуации и особенности дороги.
- Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go-Funktion, ACC, не активирован.

Управление с помощью двухпозиционных переключателей

Принцип действия

Режим движения по инерции можно изменять с помощью двухпозиционных переключателей.

Активация/деактивация режима движения по инерции с помощью двухпозиционных переключателей

1. Потянув правый подрулевой селектор, включите наивысшую передачу.
2. Снова нажмите правый подрулевой селектор для активации режима движения по инерции.

Для деактивации режима нажмите левый двухпозиционный переключатель.

Индикация

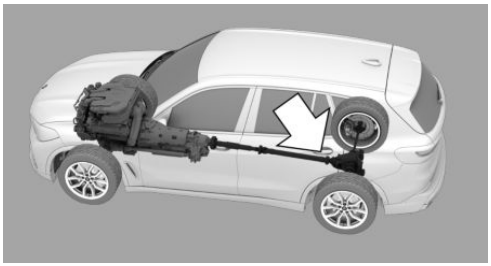
Режим движения ECO PRO: Индикация на комбинации приборов

В режиме движения по инерции отображается участок, пройденный по инерции.

Индикация на дисплее управления

Во время движения режим движения по инерции отображается под потоком энергии.

В режиме движения по инерции пройденный участок отображается в данных поездки.



Синий цвет: режим движения по инерции.

Индикация информации о потоках энергии

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Поток энергии“

Физические границы работы системы

Функция недоступна, если выполнено одно из следующих условий:

- Активирована система DSC OFF или TRACTION.
- Движение в динамичном предельном диапазоне, а также движение на больших подъемах и спусках.
- Временно слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи или слишком большое потребление тока в бортовой сети.
- Движение с прицепом.
- Система курсовой устойчивости при спуске HDC активирована.

Анализ стиля вождения

Принцип действия

Эта функция помогает подобрать наиболее эффективный стиль езды и сэкономить топливо.

Для этого анализируется стиль езды. Анализ выполняется в разных категориях и отображается на дисплее управления.

С помощью этой индикации можно отрегулировать индивидуальный стиль вождения для экономии топлива.

Общие положения

Анализируется текущая поездка.

Для поддержки эффективного стиля вождения во время поездки отображаются советы ECO PRO.

Путем адаптации стиля вождения можно увеличить запас хода автомобиля.

Такое увеличение запаса хода отображается как дополнительный запас хода на комбинации приборов и на дисплее управления.

Необходимое для работы условие

Функция доступна в режиме движения ECO PRO.

Вызов анализа стиля вождения

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Анализ стиля вождения“

Индикация на дисплее управления

Индикация анализа стиля вождения отображает экономичность стиля вождения.

Чем эффективнее стиль вождения, тем больше цветных полосок отображается и тем быстрее возрастает дополнительный запас хода.

При неэффективном стиле вождения, наоборот, число отображаемых цветных полосок невелико.

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Порядок заправки топливом

Общие положения

Перед заправкой топливом соблюдайте указания по качеству топлива.

На автомобилях с дизельными двигателями заливная горловина рассчитана на заправку из дизельных топливораздаточных колонок.

При заправке вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- Преждевременное выключение.
- Уменьшение отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Дополнительная информация:

Качество топлива, см. стр. 375.

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

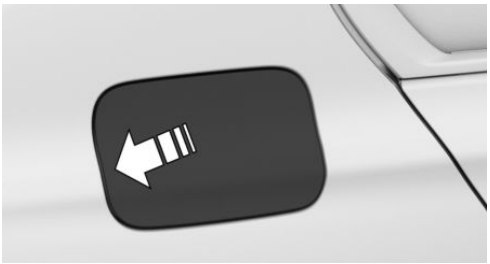
⚠ УКАЗАНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

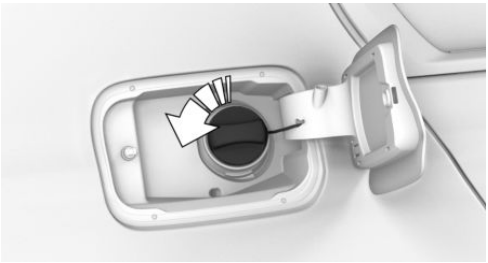
Пробка топливного бака

Открытие

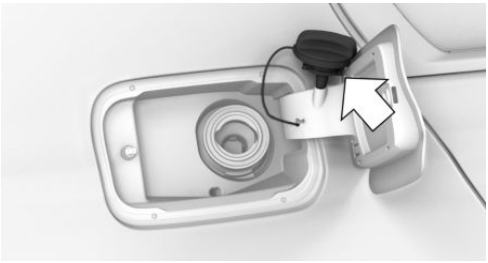
1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



Закрытие

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае правильное закрытие пробки невозможно. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы крепежная лента при закрытии пробки не была зажата или защемлена.

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Механизм аварийной разблокировки

В определенных ситуациях может потребоваться ручная разблокировка лючка топливного бака, например, при электрической неисправности.

Для разблокировки лючка топливного бака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Давление воздуха в шинах

Общие положения

От качества шин и от давления воздуха в них зависит следующее:

- Срок службы шин.
- Безопасность движения.
- Комфортность езды.
- Расход топлива.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости регулируйте, например, не реже двух раз в месяц или каждый раз перед дальней поездкой.

Данные давления шин

На стойке двери

Значения давления воздуха в шинах указаны на стойке двери водителя.

Значения давления воздуха в шинах действительны для размеров и марок шин, рекомендованных производителем автомобиля к применению для соответствующей модели автомобиля.

Если на шинах не указан индекс скорости, то действительным является значение давления в шинах соответствующего размера.

В зависимости от степени загрузки автомобиля действуют значения давления в шинах, указанные для соответствующей загрузки. Пример: на частично загруженном автомобиле оптимальным является указанное для частично загруженного автомобиля давление в шинах.

На частично загруженном автомобиле с давлением в шинах ECO можно добиться минимального расхода топлива.

Дополнительную информацию о дисках и шинах можно узнать у сервисного партнера про-

изводителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

На дисплее управления

Текущие значения давления в шинах и номинальные значения давления в шинах могут отображаться для установленных шин на дисплее управления.

Для правильной индикации размеры шин должны быть сохранены в системе, а также должны быть настроены для установленных шин.

Значение текущего давления в шинах указано на соответствующих шинах.

Значение заданного значения в шинах указано в нижней области дисплея управления.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры растет давление в шинах.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления воздуха.

Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на стойке двери

1. Определите номинальные значения давления в установленных шинах.
2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.
4. Убедитесь, что все колпачки установлены на вентилях шин.

Показания давления в шинах на табличке на стойке двери рассчитываются только по холодным шинам или шинам с температурой, равной температуре окружающей среды.

Давление воздуха в шинах проверяйте только в холодных шинах, то есть:

- Расстояние макс. 2 км не было превышено.
- Если автомобиль был неподвижен в течение как минимум 2 часов после поездки.

Регулярно проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на дисплее управления

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Проверьте, отличаются ли фактические значения давления воздуха в шинах от номинального значения давления воздуха в шинах.
5. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA:

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

В случае системы контроля давления в шинах:

Исправленные значения давления в шинах автоматически принимаются. Убедитесь, что сделаны правильные настройки.

Если данные давления для определенных шин отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Индекс скорости

Обозначение	Максимальная скорость
Q	до 160 км/ч
R	до 170 км/ч
S	до 180 км/ч
T	до 190 км/ч
H	до 210 км/ч
B	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч
Y	до 300 км/ч
(Y)	свыше 300 км/ч

Рисунок протектора

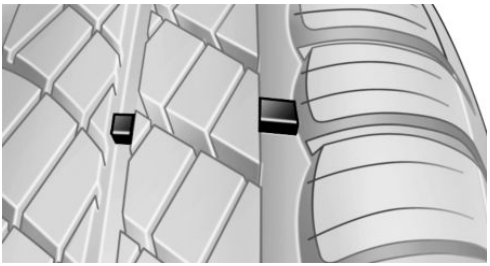
Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм, иначе возникает опасность аквапланирования.

Зимние шины

Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм, в противном случае пригодность к зимней эксплуатации будет ограничена.

Минимальная высота рисунка протектора



По периметру шин распределены индикаторы износа. Эти индикаторы износа в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- Непривычная вибрация.
- Непривычный шум при качении и движении.
- Необычное поведение автомобиля, например сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут быть вызваны следующими ситуациями:

- Наезд на бордюры.
- Повреждения дорожного полотна.
- Слишком низкое давление в шинах.
- Перегрузка автомобиля.
- Неправильное хранение шин.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Для этого осторожно доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за быстрого переезда препятствий, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам, шины могут быть повреждены. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии и повреждения имущества. По возможности объезжайте препятствия или медленно и осторожно переезжайте их.

Возраст шин

Рекомендация

Независимо от износа протектора выполняйте замену шин не реже чем раз в 6 лет.

Дата изготовления

Дата изготовления шины указана на боковине шины.

Обозначение	Дата изготовления
Номер DOT … 2120	21-я неделя 2020

Замена дисков и шин

Монтаж и балансировка

Монтаж и балансировку колеса следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Сочетания колесных дисков и шин

Общие положения

Информацию о правильном сочетании колес и шин, а также исполнениях дисков для автомобиля можно получить у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски и шины, не подходящие автомобилю, могут повредить части автомобиля, например, касанием кузова из-за допусков, несмотря на идентичный номинальный размер. Существует опасность аварии. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка колес со стальными дисками может привести к техническим проблемам, например, к самостоятельному ослаблению колесных болтов и повреждению тормозных дисков. Существует опасность аварии. За-

прещается установка колес со стальными дисками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное сочетание колес/шин отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля и функциональность различных систем, например, антиблокировочную систему ABS или систему динамического контроля устойчивости DSC. Существует опасность аварии. Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении шин восстанавливайте рекомендованное сочетание колес и шин.

Рекомендованные марки шин

В зависимости от размера шин производитель автомобиля рекомендует определенные марки шин. Марки шины можно определить по звездочке на боковине шины.

Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии. Не используйте шины с восстановленным протектором.

Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

Зимние шины

Общие положения

При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S имеют улучшенные зимние свойства по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин, то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с допустимыми скоростями. Предупреждающую табличку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Если установлены зимние шины, соблюдайте допустимую для них максимальную скорость.

Замена шин Runflat

При замене безопасных шин на стандартные шины следите за тем, чтобы в транспортном средстве имелось запасное колесо или набор для ремонта поврежденных шин. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Перестановка колес с одной оси на другую

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У автомобилей с шинами или дисками разного размера на переднем и заднем мостах перестановка колес ведет к повреждению шин или автомобиля. Существует опасность аварии. У автомобилей с шинами или дисками разного размера на переднем и заднем мостах перестановка колес с одного моста на другой недопустима.

В зависимости от индивидуальных условий эксплуатации на передней и задней осях может возникать различный износ. Для обеспечения равномерного износа колеса можно переставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Хранение шин

Давление воздуха в шинах

Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

Хранение

- Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.
- Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворителей.
- Не храните шины в пластиковых пакетах.
- Удаляйте грязь с шин и колес.

Шины Runflat

Принцип действия

Шины с возможностью движения после полной потери давления позволяют продолжить ограниченное движение при полной потери давления.

Общие положения

Колеса состоят из самонесущей шины и при необходимости из специального диска.

Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

Соблюдайте указания по продолжению движения с поврежденной шиной.

Указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

Маркировка

Шины снабжены маркировкой RSC–Runflat System Component (системный компонент RSC Runflat: шины, допускающие движение в аварийном режиме) на боковой стенке.

Устранение повреждения шины

Меры безопасности

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Для фиксации автомобиля затяните парковочный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Ремонтный комплект Mobility System

Принцип действия

Mobility System может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин, препятствующие дальнейшему движению. Для этого в шины накачивается жидкий герметик, который затвердевает и закрывает внутренние повреждения.

Общие положения

- Соблюдайте указания по использованию ремонтного комплекта Mobility System на компрессоре и на емкости с уплотняющим средством.
- Использование ремонтного комплекта Mobility System может оказаться безрезультатным при повреждениях шин, начиная приблизительно с 4 мм.
- Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, которые в ней застряли. Посторонние предметы удаляйте только в случае, если они заметно выступают из шины.
- Снимите наклейку ограничения скорости с емкости с уплотняющим средством и наклейте на рулевое колесо.
- Использование уплотняющего средства может привести к повреждению электронного блока системы RDC в колесе. В этом

случае электронику следует проверить и заменить при первой возможности.

- ▷ Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

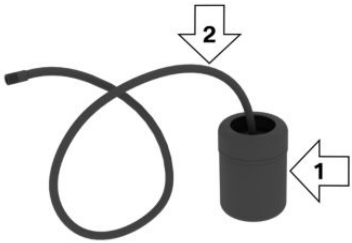
Обзор

Размещение

Ремонтный комплект Mobility System расположен в отсеке под днищем багажного отделения.

Поднимите днище багажного отделения.

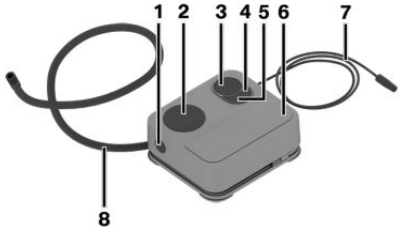
Емкость с уплотняющим средством



- ▷ Емкость с уплотняющим средством, стрелка 1.
- ▷ Шланг для наполнения, стрелка 2.

Соблюдайте срок годности, указанный на емкости с уплотняющим средством.

Компрессор



1 Разблокировка емкости с уплотняющим средством

2 Крепление емкости с уплотнительным средством

3 Индикатор давления в шинах

4 Кнопка уменьшения давления в шинах

5 Включатель/выключатель

6 Компрессор

7 Разъем/кабель для розетки

8 Соединительный шланг

Меры безопасности

- ▷ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- ▷ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Для фиксации автомобиля затяните парковочный тормоз.
- ▷ Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- ▷ Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▷ При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Введение герметика

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

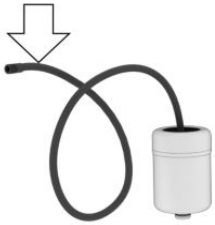
⚠ УКАЗАНИЕ

При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

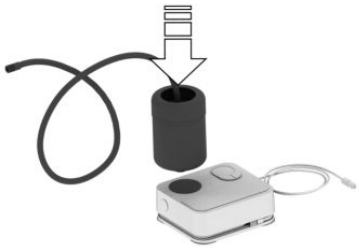
Наполнение

1. Встряхните емкость с уплотняющим средством.

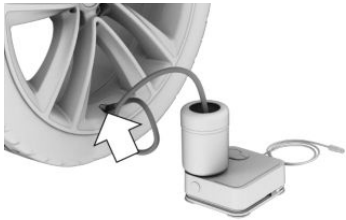
2. Полностью вытащите наполнительный шланг из крышки емкости уплотнительного средства. Не перегибайте шланг.



3. Вставьте емкость с уплотняющим средством в крепление на корпусе компрессора до фиксации со слышимым щелчком.



4. Прикрутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства к вентилю шины неисправного колеса.



5. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.

6. Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.

Дайте компрессору поработать в течение макс. 10 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах приблизительно 2,0 бар.

При заполнении уплотняющим средством давление в шине на некоторое время может повыситься приблизительно до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

Проверьте и отрегулируйте давление в шинах

Проверка

1. Выключите компрессор.
2. Посмотрите давление воздуха в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

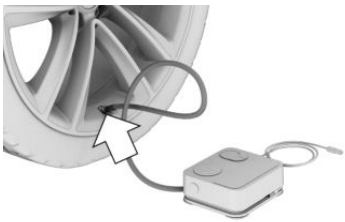
Чтобы было можно продолжить движение, давление в шинах должно достигать не менее 2 бар.

Снимите емкость с уплотнительным средством и положите ее рядом

1. Открутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства от вентиля шины.
2. Нажмите красную кнопку разблокировки.
3. Снимите емкость с уплотнительным средством с компрессора.
4. Упакуйте пустую емкость с уплотняющим средством и уберите ее, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.

Не достигнуто минимальное давление в шинах

1. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
2. Необходимо проехать вперед-назад 10 м, чтобы распределить уплотняющее средство в шине.
3. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



4. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.

5. Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.

   Если давление в шинах не достигает минимум 2 бар, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим квалифицированным сервисным партнером или СТОА.

   Если давление в шинах достигает минимум 2 бар, см. Достигнуто минимальное давление в шинах.
6. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
7. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
8. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

Достигнуто минимальное давление в шинах

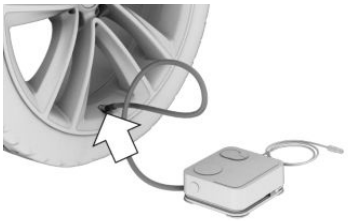
1. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
2. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
3. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.
4. Сразу нужно проехать примерно 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

   Не превышайте скорость 80 км/ч.

   Если возможно, скорость не должна быть ниже 20 км/ч.

Регулировка

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.

4. Откорректируйте давление в шинах до 2,0 бар минимум:
   - ▷ Увеличение давления: включите компрессор в режиме готовности к эксплуатации или к движению.
   - ▷ Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.
5. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
6. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
7. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Незамедлительно замените дефектное колесо и емкость с уплотнительным средством ремкомплекта Mobility System.

Дополнительная информация:

- Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 363.
- Система контроля давления в шинах, см. стр. 356.

Цепи противоскольжения

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Монтируйте цепи противоскольжения только на тех шинах, которые рекомендованы производителем для применения с цепями противоскольжения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи противоскольжения согласно инструкциям изготовителя.

Кольчужные цепи противоскольжения

Автопроизводитель рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения. Производитель автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для применения определенные модели кольчужных цепей противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Применение

Допускается только парное применение на задних колесах с шинами следующего размера:

- 225/60 R 18.
- 245/50 R 19.

Соблюдайте инструкции изготовителя цепей противоскольжения.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин RPA инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

В случае использования цепей противоскольжения не выполнять сброс системы контроля давления в шинах, иначе она может отображать неверные показания.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости ненадолго включите систему динамического управления силы тяги DTC, чтобы оптимизировать усилие тяги.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

Система контроля давления в шинах

Принцип действия

Система следит за давлением воздуха в шинах в четырех установленных колесах. Система выдает сигнал, когда в одной или нескольких шинах падает давление.

Общие положения

Для этого установленные в вентилях шин датчики измеряют давление воздуха в шине и температуру.

С помощью настроек шин в iDrive система может автоматически сравнить заданные значения давления с фактическими значениями давления в шинах.

Для типов шин, не упомянутых в разделе Давление воздуха в шинах автомобиля, например, шин для особых режимов эксплуатации, систему необходимо принудительно перезагрузить. Таким образом, текущие значения давления наполнения шин будут приняты как заданные.

При обслуживании системы соблюдайте также информацию и указания в разделе «Давление воздуха в шинах».

Дополнительная информация:

Давление воздуха в шинах, см. стр. 344.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация заданных значений давления не заменяет данные значений давления воздуха в шинах на автомобиле. Неверные данные в настройках шин ведут к неверным заданным значениям давления в шинах. Корректное сообщение о падении давления воздуха в шинах при этом не гарантируется. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы размер установленных шин был внесен корректно и совпадал с данными, указанными на шинах, и параметрами шин.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- После каждой замены шин и колес в настройки шин были введены корректные данные об устанавливаемых шинах.
- Система контроля давления в шинах активируется только в течение нескольких минут после начала движения:
  - После замены шин или колес.
  - После сброса, для шин со специальным допуском.
  - После изменения настроек для шин.
- При шинах со специальным допуском:
  - После замены шин или колес при корректном давлении наполнения шин был осуществлен сброс в системе.
  - После изменения давления наполнения шин на новое значение был осуществлен сброс в системе.
- Колеса с электронными блоками системы RDC.

Настройки шин

Общие положения

Размеры устанавливаемых шин можно прочесть в данных значений давления воздуха в шинах в автомобиле или непосредственно на шинах.

Не следует заново вводить данные о шинах, если давление наполнения шин было откорректировано.

Для летних и зимних шин соответственно сохраняются последние введенные данные о шинах. Таким образом, после замены шин или колес можно выбрать настройки для последних использованных наборов шин.

Выполнение настроек

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. (!) „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. „Настройки шин“
5. „Выбор шин“
6. „Вручную“
7. „Тип шин“
   - ▷ „Летние“
   - ▷ „Зим./всесез.“
8. Выберите тип шин, установленный на заднем мосту.

   При шинах со специальным допуском:

   „Другие шины“.

   Дальнейшие действия см. в разделе «Сброс».
9. Выберите степень загрузки автомобиля, если выбран размер.
10. „Сохранить настройки шин“

Запускается измерение текущего давления в шинах. Отображается прогресс измерения.

Индикация состояния

Актуальный статус

Статус системы может отображаться на дисплее управления, например, он может показывать, активна ли система.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. (!) „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“

Отображается актуальный статус.

Текущее давление наполнения шин

Текущее давление наполнения шин отображается для каждой шины.

Текущие значения давления наполнения шин могут изменяться под влиянием режима движения и внешней температуры.

Текущая температура шин

В зависимости от модели, отображается текущая температура шин.

Текущая температура шин не изменяется в зависимости от режима движения или температуры наружного воздуха.

Заданное значение давления

Отображается заданное значение давления для шин, установленных на переднюю и заднюю ось.

При указанном заданном значении давления учитывается влияние на температуру, которое оказывают режим движения и внешняя температура. Вне зависимости от погодных условий, температуры шин и времени движения отображается соответствующее заданное значение давления.

Отображенное заданное значение давления может изменяться и отличаться от данных по давлению наполнения шин, указанных на стойке двери водителя. Таким образом, давление шин можно откорректировать до указанных заданных значений.

Заданное значение давления немедленно корректируется, если в настройках шин изменилась степень загрузки.

Состояние шин

Общие положения

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

Имеющиеся сообщения не удаляются, если при коррекции давления в шинах не достигается заданного значения давления.

Все колеса зеленые

- Система активна и относится к предупреждению о заданных значениях давления.
- При шинах со специальным допуском: система активна и относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Одно–четыре колеса желтые

Произошло повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанных шинах.

Колеса серые

Падение давления в шинах может не распознаваться.

Возможные причины:

- Сбой в работе.
- Во время измерения давления в шинах, после подтверждения настройки шин.
- Для шин со специальным допуском: осуществляется сброс системы.

При наличии шин со специальным допуском: выполните сброс

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Убедитесь, что выполнены правильные настройки шин.

   Настройки шин, см. стр. 356.
5. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
6. Сброс значений давления воздуха в шинах: „Выполнить сброс“.
7. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется статус: „Идет сброс давления в шинах…“.

Через несколько минут движения автомобиля настроенное значение давления в шинах принимается как заданное. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно завершенного сброса, колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется следующее: „Сброс выполнен.“

Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Сообщения: для шин с обычным режимом эксплуатации

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль не оборудован нормальными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

При успешной проверке давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном объеме воздуха или при естественном и равномерном падении давления в шинах.

Мероприятие

Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение

На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Имеется падение давления в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.

При сильном падении давления в шине

Сообщение

На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat.

   Шины Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

   Шины с возможностью движения после полной потери давления, см. стр. 349.
3. Учитывайте описание порядка действий при повреждении шины.

   Порядок действий при повреждении шины, см. стр. 361.

Сообщения: для шин с особым режимом эксплуатации

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль не оборудован нормальными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

При успешной проверке давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном количестве воздуха. Система распознала замену колеса без выполнения сброса. По сравнению с последним сбросом давление воздуха в шине упало. Сброс системы не выполнен. Система относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Мероприятие

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
2. Выполните сброс системы.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение

На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Имеется падение давления в шинах. Сброс системы не выполнен. Система относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.
3. Выполните сброс системы.

При сильном падении давления в шине

Сообщение

На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин. Сброс системы не выполнен. Система относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat.

   Шины Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

   Шины с возможностью движения после полной потери давления, см. стр. 349.
3. Учитывайте описание порядка действий при повреждении шины.

   Порядок действий при повреждении шины, см. стр. 361.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

   Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.

   В случае шин со специальным допуском: если давление во всех четырех шинах правильное, вероятно, сброс системы контроля давления в шинах не производился. После этого выполните сброс.

   Если не удается идентифицировать повреждение шин, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
2. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

Использование уплотнительного средства, например, комплекта для самостоятельного ремонта шин, может привести к повреждению электронного блока системы RDC в колесе. Электронику следует заменить при первой возможности.

Шины Runflat

Указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- Более быстрый уход автомобиля в занос.
- Увеличение тормозного пути.
- Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать отделяться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

Температура

Давление в шинах зависит от температуры шины.

При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине.

Давления воздуха в шине уменьшается по мере уменьшения температуры шины.

Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

При предупреждении, связанном с температурой, на дисплее управления после непродолжительной поездки снова отобразятся заданные значения давления.

Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

Сброс не осуществлен

При шинах со специальным допуском: система работает некорректно, если сброс не проводился, например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

Неисправности

Сообщение

Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Значения падения давления в шинах может не распознаваться.

Мероприятие

- Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости поручите проверить колеса.
- Установлено колесо без электронного блока системы RDC, например, запасное колесо: при необходимости поручите проверить колеса.
- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.
- При шинах со специальным допуском: система не смогла завершить сброс. Снова выполните сброс системы.

Сбой в работе: проверьте систему.

Индикатор повреждения шин RPA

Принцип действия

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о повреждении шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- После замены шин или колес при корректном давлении в шинах была выполнена инициализация.
- После изменения давления в шинах на новое значение была осуществлена инициализация.

Индикация состояния

Возможно отображение текущего состояния индикатора повреждения шин RPA, например, активна ли RPA.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. (!) „Индикатор повреждения шин“

Состояние отображается.

Требуется инициализация

Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:

- После изменения давления наполнения шин.
- После замены шин или колес.

Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Индикатор повреждения шин“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Запустите инициализацию: „Выполнить сброс“
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки.

Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщения

Общие положения

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль не оборудован нормальными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Сообщение о повреждении шины

На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Убедитесь, что автомобиль оснащен стандартными шинами или шинами Runflat.

   Шины Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

   Шины с возможностью движения после полной потери давления, см. стр. 349.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

   Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.

   При правильном давлении во всех четырех шинах, в данном случае индикатор повреждения шин RPA не был инициализирован. Инициализируйте систему.

   Если определить повреждение шин невозможно, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.
2. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

Шины Runflat

Указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректировки рулевого управления.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

   При правильном давлении во всех четырех шинах, индикатор повреждения шин в данном случае не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- Более быстрый уход автомобиля в занос.
- Увеличение тормозного пути.
- Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать отделяться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- Система также не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.
- Система не была инициализирована.
- При движении по заснеженной или скользкой трассе.
- При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.
- При движении с цепями противоскольжения.

Замена колес

Общие положения

Для шин с возможностью движения после полной потери давления или при использовании герметика для шин при падении давления в случае прокола нет необходимости в немедленной замене колеса.

При необходимости подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести в качестве принадлежностей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, не ложитесь под него и не запускайте двигатель.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При использовании подкладок, например, деревянных брусков или подобного, под домкратом, может случиться, что грузоподъемность домкрата не будет достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Ничего не подкладывайте под домкрат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На мягком, неровном или скользком основании, например, на снегу, льду, керамической плитке и т. д., домкрат может выскользнуть. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля и для крепления автомобиля. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если домкрат не установлен на предназначенную для него основу, при подъеме возможно повреждение автомобиля или выскальзывание домкрата. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в площадку под домкрат рядом с колесной нишей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь за помощью по его демонтажу к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или в СТОА.

Зафиксируйте автомобиль

Общие положения

Производитель автомобиля рекомендует обеспечить дополнительную защиту автомобиля от скатывания во время замены колес.

На ровной поверхности

Подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы перед и за колесом, расположенным по диагонали напротив заменяемого колеса.

На поверхности с небольшим уклоном

Если смена колеса выполняется на поверхности с небольшим уклоном, подложите клинья или другие подходящие предметы, например, камень, под колеса переднего и заднего моста.

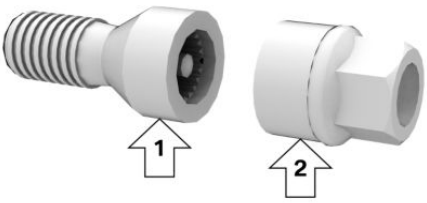
Фиксатор колесного болта

Принцип действия

У болтов с буртом для крепления колес имеется специальная кодировка. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

Обзор

Адаптер фиксатора колесного болта находится в бортовом инструменте или в месте для хранения рядом с бортовым инструментом.



- Болты-секретки, стрелка 1.
- Адаптер, стрелка 2.

Отвинчивание

1. Установите адаптер на болт-секретку.
2. Отвинтите болт-секретку.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

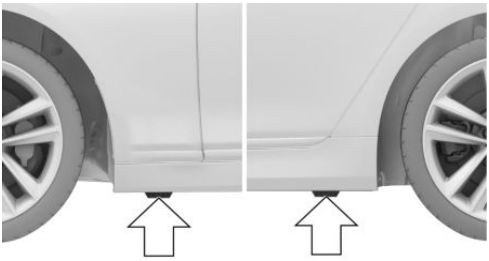
Привинчивание

1. Установите адаптер на болт-секретку. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не сядет на болт-секретку.
2. Привинтите болт-секретку. Момент затяжки составляет 140 Н·м.
3. После привинчивания снимите адаптер и уберите в ящик для инструмента.

Подготовка автомобиля

- Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите передачу или установите рычаг селектора в положение P.
- Если поток транспорта позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля инструмент и запасное колесо.
- При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу.
- Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- Ослабьте колесные болты на пол-оборота.

Крепления под домкрат



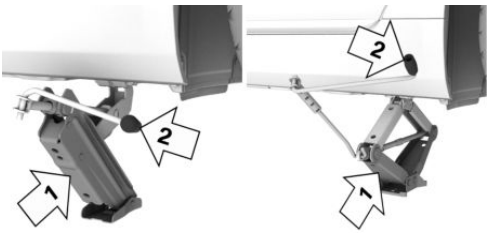
Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

Приподнимание автомобиля

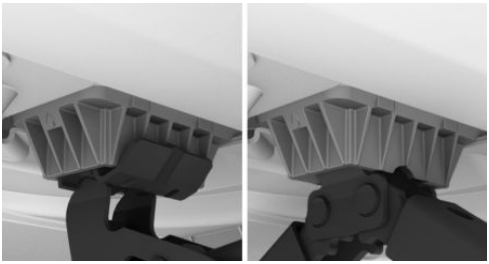
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

1. Одной рукой держите домкрат, стрелка 1, а другой рукой возьмитесь за рукоятку или рычаг, стрелка 2.

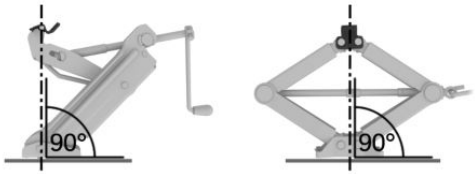


2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое расположено ближе всего к заменяемому колесу.

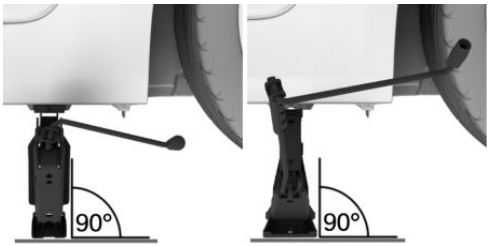


3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.

4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать рукоятку или рычаг.
5. Следите за тем, чтобы домкрат выдвигался вертикально и под прямым углом к креплению.



6. Следите за тем, чтобы после выдвигания домкрат стоял вертикально и под прямым углом к креплению.



7. Выполняйте подъем с помощью рукоятки до тех пор, пока домкрат всей площадью не будет стоять на поверхности, и соответствующее колесо не поднимется на максимальную высоту 3 см над поверхностью.

Установка колеса

Устанавливайте не более одного запасного колеса.

1. Отвинтите колесные болты.
2. Снимите колесо.
3. Установите новое или запасное колесо и вверните как минимум два противолежащих болта крест-накрест вручную.

   При установке неоригинальных легкосплавных колес от производителя автомобиля, в случае необходимости должны использоваться также соответствующие колесам колесные болты.
4. Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
5. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
6. Вынув домкрат, плотно уложите его в ячейку для хранения.

После замены колеса

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
2. При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.

   Поврежденное колесо из-за своего размера не помещается под днище багажника.
3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
4. Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

   Выполните сброс системы контроля давления в шинах.
5. Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
6. Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль к ближайшему сервисному партнеру производителя, к другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Запасное колесо

Принцип действия

При повреждении шины запасное колесо можно использовать для замены поврежденной шины. Запасное колесо предназначено для кратковременного использования до замены поврежденного колеса.

Общие положения

Устанавливайте только одно запасное колесо.

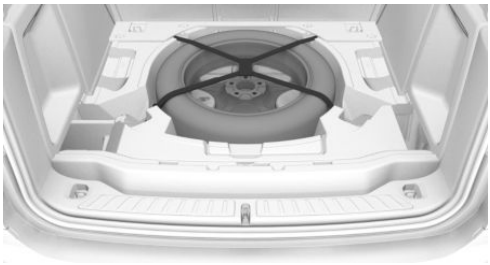
Регулярно проверяйте и регулируйте при необходимости давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запасное колесо имеет определенные размеры. При движении с запасным колесом на высокой скорости возможно изменение ходовых качеств автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость в предельном диапазоне. Существует опасность аварии. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

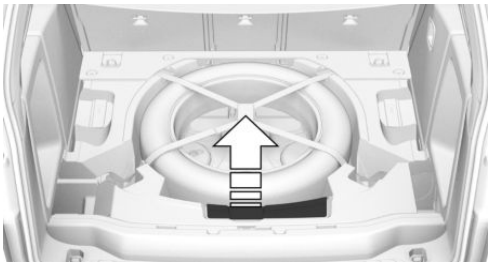
Обзор



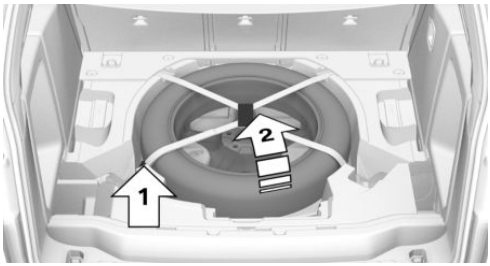
Запасное колесо и инструменты для замены находятся под днищем багажного отделения.

Извлечение запасного колеса

1. Откиньте вперед нижнюю часть пола багажного отделения.
2. Поднимите днище багажного отделения и положите на разложенный держатель для сумок.
3. Снимите крышку.



4. Стяжной ремень снимите с застежки, стрелка 1.



5. Достаньте запасное колесо из ниши для хранения, стрелка 2.

Уложите запасное колесо

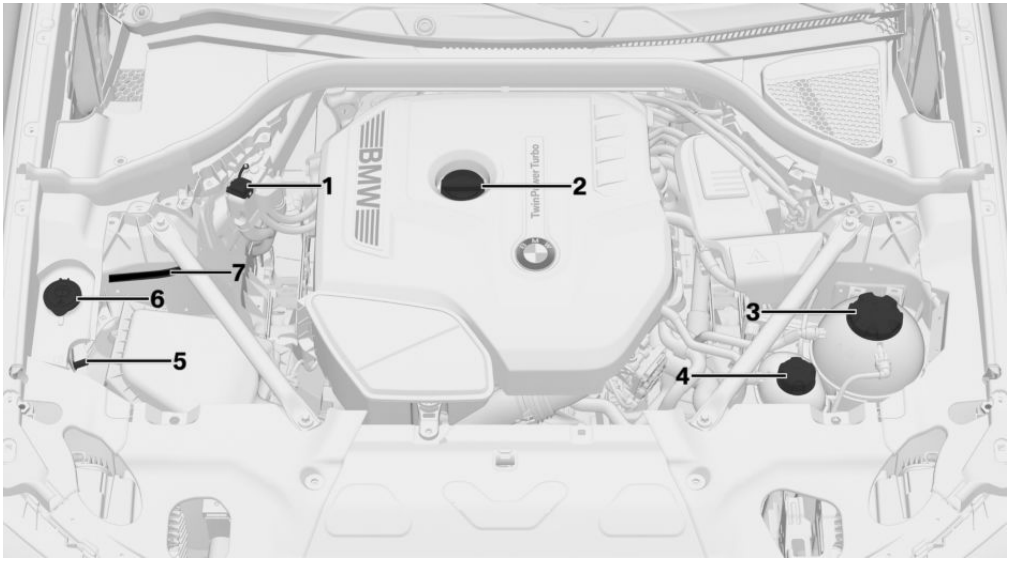
1. Уложите запасное колесо в лоток для хранения.
2. Закрепите стяжной ремень. Следите за правильной и прочной посадкой.
3. Установите кожух.
4. Приподнимите днище багажного отделения и сложите держатель для сумок.
5. Опустите днище багажного отделения и откиньте назад.

Моторный отсек

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор



1 Помощь при пуске, полюс батареи +

2 Маслоналивная горловина

3 Бачок охлаждающей жидкости двигателя

4 В зависимости от варианта двигателя: бачок охлаждающей жидкости вынесенного радиатора охлаждающей жидкости

5 Помощь при пуске, полюс батареи -

6 Наливная горловина для омывающей жидкости

7 Идентификационный номер (VIN-номер)

Капот

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее выполнение работ в моторном отсеке может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выполнение работ в моторном отсеке следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находятся подвижные детали. Определенные детали в моторном отсеке также могут двигаться при выключенном автомобиле, например вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования. Не трогайте подвижные детали. Держите предметы одежды и волосы вдали от подвижных деталей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На внутренней стороне крышки капота имеются выступающие части, например, фиксирующий крючок. Существует опасность травмирования. С открытой крышкой капота обращайте внимание на выступающие части и не загораживайте эти участки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плохо запертый передний капот может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте передний капот.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

⚠ УКАЗАНИЕ

Крышка капота при закрытии должна защелкиваться с двух сторон. Надавливание может повредить крышку капота. Существует опасность повреждения имущества. Снова откройте крышку капота и захлопните ее. Избегайте надавливания.

Открытие

1. Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 1.

   Разблокируется крышка капота.

2. После отпускания рычага снова потяните рычаг, стрелка 2.

   Крышка капота открывается.

3. Обращайте внимание на выступающие части крышки капота.

Закрытие

Захлопните крышку капота с высоты примерно 50 см.

Крышка капота должна защелкнуться с обеих сторон.

Эксплуатационные материалы

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество топлива

Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

Бензин

Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 25 %, т. е. E10 или E25.

Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять или добавлять:

- ▷ Этилированный бензин.
- ▷ Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

⚠ УКАЗАНИЕ

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения

имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, M5 - M100.

⚠ УКАЗАНИЕ

Использование топлива хуже указанного минимального качества может нарушить работу двигателя или привести к его повреждениям. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте топливом ниже указанного минимального качества.

Качество бензина

Двигатель рассчитан на бензин стандарта DIN EN 228.

Бензин Super с октановым числом 95.

Модель M Performance:

Бензин Super Plus с октановым числом 98.

Заправляйте автомобиль этим бензином для достижения номинальных значений ходовых характеристик и оптимального расхода.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

Дизельное топливо

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- ▷ Не заправляйте автомобиль чистым метиловым эфиром.
- ▷ Не заправляйте автомобиль бензином.
- ▷ Производитель автомобиля рекомендует применять только те дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Дизельное топливо с долей биодизеля до 7 % (B7).

Минимальное качество

Дизельное топливо с долей биодизеля до 10 % (B10).

Парафиновое дизельное топливо по EN15940.

BMW рекомендует качественное топливо «Шелл»

Дизельные автомобили BMW с технологией BluePerformance

Принцип действия

При использовании в дизельных двигателях автомобилей BMW технологии BluePerformance уменьшается содержание окиси азота в выхлопных газах, для этого жидкость для дизельных выпускных систем AdBlue впрыскивается в выпускной трубопровод. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

Общие положения

В автомобиле имеется бак, который нужно дозаправлять.

Для нормального включения Готовности к движению в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

Восстановитель можно доливать в любое время.

Восстановитель AdBlue — это зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Восстановитель продается на многих заправочных станциях.

Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

AdBlue при низких температурах

Из-за особых физических свойств восстановителя при эксплуатации автомобиля при температуре ниже -5 °C может потребоваться более частый его долив.

При температуре ниже -11 °C при необходимости можно измерить и отобразить уровень заполнения только после короткой поездки. При известных обстоятельствах отображаемый запас хода может сильно снижаться.

При низких температурах восстановитель следует заливать непосредственно перед началом движения.

Индикация на дисплее управления

На дисплее управления отображаются запас хода до следующей заправки и точный объем доливки.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „AdBlue“

При низком уровне наполнения выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на комбинации приборов

Индикатор резерва топлива

Индикатор резерва в комбинации приборов информирует о низком уровне наполнения бачка для восстановителя.

Не допускайте опорожнения бачка для восстановителя, в противном случае будет невозможно восстановить Готовность к движению после выключения.

В комбинации приборов горит желтая сигнальная лампа: пониженный уровень наполнения. Запас хода отображается в комбинации приборов. Немедленно долейте минимум 5 литров восстановителя.

AdBlue на минимуме

Пустой бак для восстановителя. Немедленно долейте минимум 10 литров восстановителя. Двигатель продолжает работать до выключения и при условии соблюдения всех других требований для даль-

нейшей эксплуатации, например, достаточного количества топлива.

Неисправность системы

При неисправности системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Обратитесь к ближайшему сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на ближайшую СТОА.

Долить AdBlue

Компания BMW рекомендует доливать восстановитель у сервисного партнера в рамках регулярного технического обслуживания.

При соблюдении интервалов техобслуживания, долив жидкости, как правило, требуется только один раз.

При определенных обстоятельствах, например, при особенно спортивной манере езды или при эксплуатации автомобиля с прицепом может потребоваться доливка жидкости между техобслуживаниями.

При появлении индикатора резерва топлива в комбинации приборов залейте восстановитель, чтобы обеспечить включение Готовности к движению.

Самостоятельная доливка AdBlue в исключительных случаях

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии емкости с восстановителем может выходить небольшое количество паров аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и раздражают кожу, слизистую оболочку и глаза. Существует опасность травмирования. Не вдыхайте выходящие пары аммиака. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с восстановителем, не глотайте его. Храните восстановитель вдали от детей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте горюче-смазочные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

⚠ УКАЗАНИЕ

Компоненты восстановителя очень агрессивные. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля.

Подходящая жидкость AdBlue

AdBlue по стандарту ISO 22241-1

На многих автозаправочных станциях восстановитель отпускается из отдельной бензоколонки. Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

При отсутствии бензоколонки восстановитель можно долить из емкости. Восстановитель продается в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера восстановитель удобно доливать.

Объем доливки

При появлении индикатора резерва топлива долейте не менее 5 литров.

Отображение объема доливки

Точный объем доливки отображается на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „AdBlue“

Бак для восстановителя

Крышка бака для восстановителя находится рядом с крышкой топливного бака.

Доливка восстановителя на бензоколонке

Общие положения

При заправке вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- ▷ Преждевременное выключение.
- ▷ Перелив восстановителя.

Бак восстановителя можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

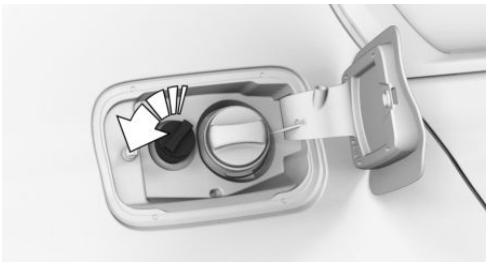
В зависимости от заправочного пистолета, бак восстановителя в некоторых случаях может заправляться не полностью.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

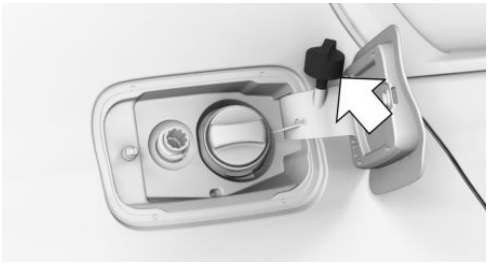
Заправка восстановителя

1. Откройте лючок топливного бака.

   Пробка топливного бака, см. стр. 342.
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.

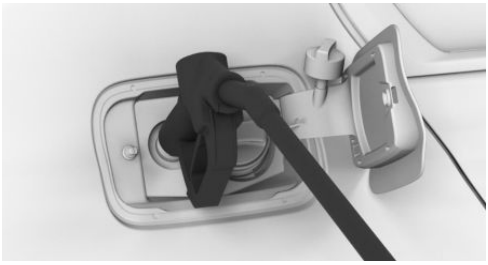


3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



4. С помощью заправочного пистолета залейте рекомендованное количество.

   Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



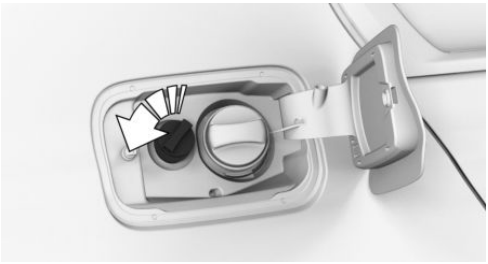
5. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
6. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Доливка восстановителя с помощью бутылки

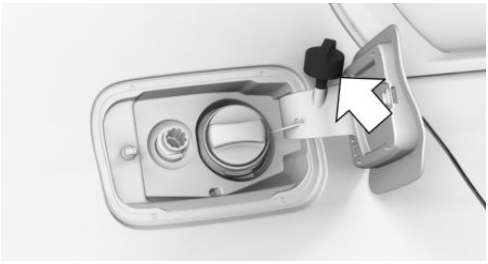
1. Откройте лючок топливного бака.

   Пробка топливного бака, см. стр. 342.

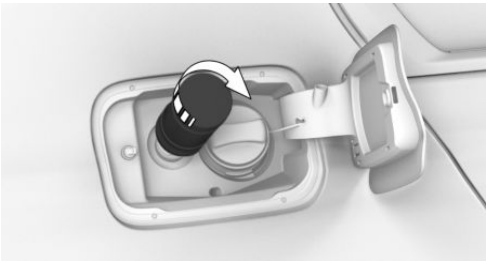
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.



3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



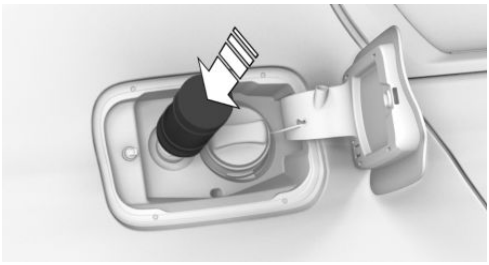
4. Установите емкость и проверните ее до упора по часовой стрелке.



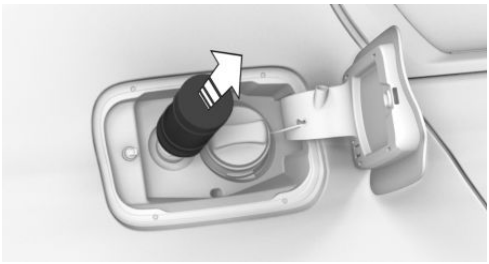
5. Нажмите на дно емкости.

   Бак автомобиля наполняется.

   Бак наполнен, когда уровень заполнения емкости больше не изменяется. Переполнение бака невозможно.



6. Потяните емкость вверх и открутите ее.



7. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
8. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Заливка неправильной жидкости

Общие положения

При заливке неправильной жидкости на дисплее отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После заливки неподходящей жидкости обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заливки неподходящей жидкости система может нагреться и воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Заливайте только жидкости, предназначенные для бака. После заливки неподходящей жидкости не включайте двигатель.

После заливки восстановителя

Индикатор резерва топлива

После доливки индикатор резерва продолжает отображать значение запаса хода.

Готовность к движению можно включить.

Спустя несколько минут после начала движения индикатор погаснет.

AdBlue на минимуме

После доливки индикатор продолжает отображать значение.

Готовность к движению можно включить только после того, как индикатор погаснет.

1. Три раза нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

   Индикация погаснет прим. через 1 минуту.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя и включите Готовность к движению.

Утилизация емкостей

Емкости для AdBlue можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Утилизировать пустые емкости с бытовыми отходами разрешается только в случае, если это разрешено местными законодательными нормативами.

Моторное масло

Общие положения

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации.

Поэтому регулярно, после каждой заправки, проверяйте уровень масла с подробным измерением.

Расход масла может увеличиваться, например, в следующих ситуациях:

- Спортивная манера езды.
- Обкатка двигателя.
- Работа двигателя на холостом ходу.
- Использование марок моторных масел, не рекомендованных к применению.

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения системы автоматической диагностики.

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

⚠ УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке сли-

шком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Электронная система измерения объема масла

Общие положения

Электронная система проводит измерения на основании двух принципов:

- Контроль.
- Подробное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при динамичной манере езды, например, быстрое прохождение поворотов, регулярно выполнять подробное измерение.

Контроль

Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на дисплее управления.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Уровень моторного масла“

Отображается уровень моторного масла.

Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при динамичной манере езды невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

Подробное измерение

Принцип действия

Уровень моторного масла проверяется при неподвижном состоянии и отображается на шкале.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Общие положения

Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Необходимые для работы условия

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Коробка передач с системой Стептроник: рычаг селектора в положении N или P и педаль газа не нажата.
- Двигатель работает и прогрет до рабочей температуры.

Выполнение подробного измерения

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Уровень моторного масла“
4. „Измерение уровня масла“
5. „Начать измерение“

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

Доливка масла в двигатель

Общие положения

Доливайте моторное масло только в том случае, если в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Доливаемый объем отображается в сообщении на дисплее управления.

Для доливки используйте только подходящие марки масел.

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте горюче-смазочные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

⚠ УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

⚠ УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Обзор

Заливная горловина масла находится в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 372.

Доливка масла в двигатель

1. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 373.
2. Поверните пробку против часовой стрелки.

3. Долив масла в двигатель.
4. Закрутите пробку.

Допустимые марки моторного масла

Общие положения

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Приведенные марки масел используйте только для доливки.

Некоторые марки моторного масла доступны не во всех странах.

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Присадки к маслам могут повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте присадки к маслам.

⚠ УКАЗАНИЕ

Использование неподходящего моторного масла может привести к неполадкам в работе двигателя или к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело правильную спецификацию.

Подходящие марки моторных масел

Можно использовать моторные масла со следующими спецификациями.

Бензиновый двигатель
BMW Longlife-04.
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.

Дизельное топливо
BMW Longlife-04.
BMW Longlife-12 FE.

Масло спецификации BMW Longlife-12 FE не подходит для дизельных двигателей 25d, 35d, 40d и 50d.

Альтернативные марки моторного масла

Если подходящие моторные масла отсутствуют, можно долить до 1 л моторного масла следующих спецификаций:

Бензиновый двигатель
ACEA C2.
ACEA C3.

Дизельное топливо
ACEA C2.
ACEA C3.

Классы вязкости

При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело один из следующих классов вязкости:

Классы вязкости
SAE 0W-20.
SAE 5W-20.
SAE 0W-30.
SAE 5W-30.
SAE 0W-40.
SAE 5W-40.

Классы вязкости SAE 0W-20 и SAE-5W-20 не подходят для дизельных двигателей .

Классы вязкости с высокой степенью вязкости могут увеличить расход топлива.

Дополнительную информацию о подходящих спецификациях и вязкости моторных масел можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена моторного масла

⚠ УКАЗАНИЕ

Несвоевременная замена моторного масла может привести к повышенному износу и, следовательно, к повреждению двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте отображаемую в автомобиле дату ТО.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену моторного масла у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Охлаждающая жидкость

Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Не смешивайте присадки различных цветов. Соблюдайте пропорцию 50:50 для воды и присадки. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования. Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Присадки вредны для здоровья, и неподходящие присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки к топливу.

Уровень охлаждающей жидкости

Общие положения

В зависимости от варианта двигателя в моторном отсеке расположено до двух бачков охлаждающей жидкости. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее.

Уровень охлаждающей жидкости обозначается с помощью минимальной и максимальной отметок на заливной горловине бачка охлаждающей жидкости.

В зависимости от двигателя бачок охлаждающей жидкости может находиться с правой или левой стороны моторного отсека.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 372.

Проверка уровня охлаждающей жидкости по боковым отметкам

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Откройте капот.

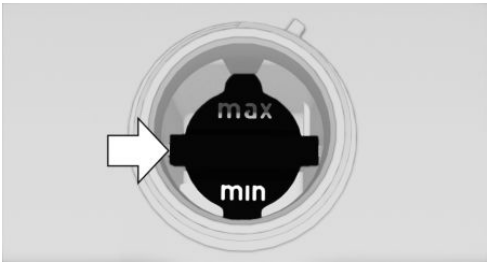
   Открывание, см. стр. 373.
3. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками на бачке охлаждающей жидкости.

Пиктограмма	Значение
▽	Максимум.
△	Минимум.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в заливной горловине

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 373.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
5. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками в наливной горловине.



6. Закрутите пробку.

Доливка охлаждающей жидкости

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 373.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
5. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
6. Закрутите пробку.
7. Как можно быстрее устраните причины потери охлаждающей жидкости.

Утилизация

При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Омывающая жидкость

Общие положения

Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованные минимальные объемы заправочных емкостей: 1 литр.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые незамерзающие жидкости могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Соблю-

дайте инструкции на упаковке. Держите незамерзающие жидкости вдали от источников огня. Не переливайте горюче-смазочные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может загореться и вспыхнуть. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем полностью закройте крышку бачка для омывающей жидкости.

⚠ УКАЗАНИЕ

Использование силиконосодержащих присадок в омывающей жидкости для эффекта водоотталкивания на стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

⚠ УКАЗАНИЕ

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

Обзор

Бачок для омывающей жидкости находится в моторном отсеке.

Неисправности

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже -15 °C может привести к ложным показаниям приборов.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на необходимые работы по техническому обслуживанию, поддерживает вас при движении в потоке и обеспечивает безопасность вашего автомобиля.

При необходимости объемы и интервалы системы техобслуживания могут варьироваться в зависимости от экспортного варианта. Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Принцип действия

Датчики и специальные алгоритмы учитывают условия эксплуатации автомобиля. CBS таким образом определяет информацию о техническом состоянии.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

Общие положения

На дисплее управления может отображаться информация о необходимости в техническом обслуживании.

Дополнительная информация:

Индикатор очередного ТО, см. стр. 167.

Сервисные данные в ключе автомобиля

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется в ключе автомобиля. Сервисный партнер считывает эти данные и предлагает объем работ по техобслуживанию автомобиля.

Поэтому передавайте консультанту по обслуживанию ключ автомобиля, с которым ездили в последний раз.

Время простоя

Простои с отсоединенным автомобильным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена

тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

История сервисного обслуживания

Ремонт и техническое обслуживание

Работы по техобслуживанию и ремонту следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Записи

Выполненные работы по техобслуживанию записываются в доказательствах выполненного техобслуживания и данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

При внесении записи в электронную сервисную книжку автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца автомобиля внесенные в электронную историю техобслуживания данные также доступны для ознакомления новому владельцу автомобиля. Внесенные в электронную историю техобслуживания данные могут просматривать сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Возражение

Владелец автомобиля может заявить возражение сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА против записи в электронную историю техобслуживания и связанного с этим сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю автомобиля в течение периода, пока он является владельцем автомобиля. В этом случае запись в электронную историю техобслуживания автомобиля не производится.

Показания

На дисплее управления могут отображаться записанные операции технического обслуживания.

Дополнительная информация:

Индикатор очередного ТО, см. стр. 167.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

Общие положения

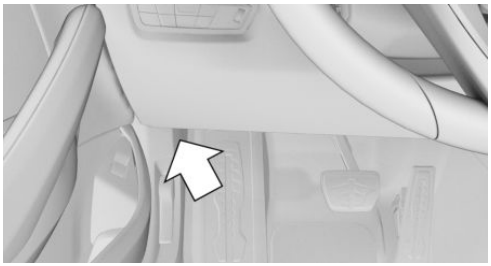
Устройства, подключенные к розетке OBD, запускают сигнализацию после блокировки автомобиля. Перед запиранием автомобиля следует отсоединить приборы, подключенные к розетке OBD.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD может стать причиной неполадок в работе автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по техобслуживанию через розетку бортовой системы автоматической диагностики OBD разрешается выполнять только силами сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера, СТОА или других уполномоченных лиц. Подключайте только те устройства, использование которых в розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD проверено и является безопасным.

Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для проверки компонентов, которые имеют решающее значение для состава ОГ.

Выброс вредных веществ

- Сигнальная лампа мигает:

  Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Незамедлительно обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

- Сигнальная лампа горит:

  Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

Утилизация автомобиля

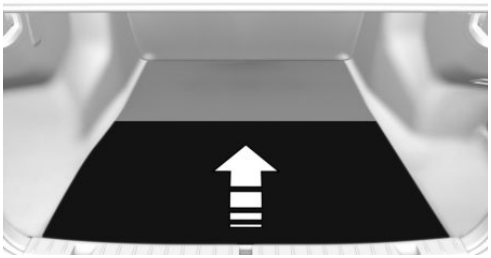
Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена деталей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Комплект инструментов



Комплект инструментов находится под днищем багажного отделения.

Щетки стеклоочистителей

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Стекло может быть повреждено, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

⚠ УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

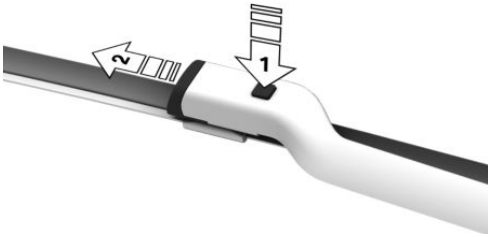
Передних щеток стеклоочистителей

1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение.

   Отведенное положение стеклоочистителей, см. стр. 149.

2. Отведите стеклоочистители от лобового стекла и удерживайте их.

3. Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите щетку, стрелка 2.



4. Наденьте новую щетку и вдавите ее в держатель до фиксации (щелчка).
5. Сложите стеклоочиститель.

Замена задней щетки стеклоочистителей

Щетка стеклоочистителя зафиксирована на конце рычага.

1. Полностью отведите рычаг стеклоочистителей и снимите щетку, см. стрелку.

2. Установите новую щетку стеклоочистителей. Щетка стеклоочистителя должна зафиксироваться с характерным щелчком.
3. Сложите стеклоочиститель.

Лампы и светильники

Общие положения

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Все фары и фонари являются светодиодными или лазерными.

Для подсветки в некоторых комплектациях используются светодиоды. Светодиоды аналогичны обычным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.

Производитель автомобиля рекомендует при неисправности поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Ящик с запасными лампами можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указания по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы лампы могут нагреваться. Прикосновение к лампам может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Выполняйте замену ламп только в охлажденном состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ на включенных осветительных приборах возможно короткое замыкание. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При выполнении работ на осветительных приборах выключайте их. Соблюдайте соответствующие указания производителя ламп.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Направленный лазерный свет может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение работ с осветительными приборами, в том числе, за-

мену ламп, сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или специализированной СТО.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте накладки со светодиодных фар.

⚠ УКАЗАНИЕ

Загрязнения на лампах сокращают срок их службы. Существует опасность повреждения имущества. Не беритесь за стеклянные колбы новых ламп голыми руками. Берите лампу за цоколь и используйте чистую тряпку и т. п.

Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание рассеивателей фар изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

Передние фары

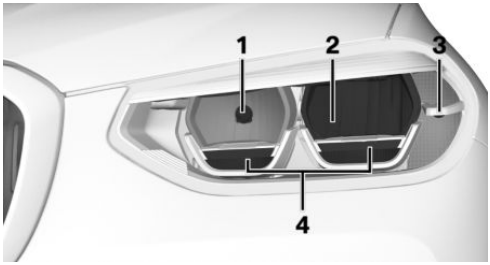
Светодиодная фара

Общие положения

Огни ближнего, стояночного и постоянного ближнего света, а также указателей поворота на наружном зеркале заднего вида оснащены светодиодными лампами.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Обзор



1 Дальний свет/прерывистый световой сигнал

2 Ближний свет

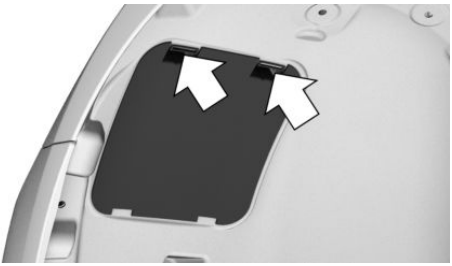
3 Указатели поворота

4 Пост.ближ.свет, стояночн.огни

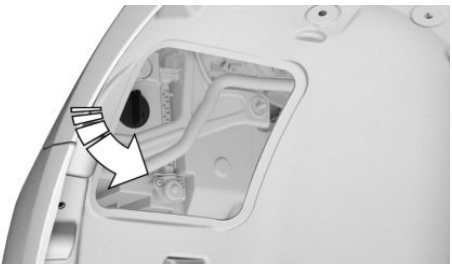
Указатели поворота, замена ламп

Лампа 24 Вт, PY24W.

1. В колесной нише открутите оба крепежных элемента и откиньте крышку вниз.



2. Выверните и выньте ламподержатель.



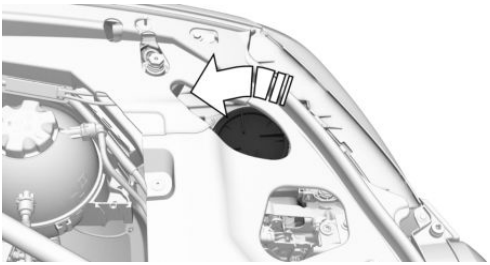
3. Осторожно вдавите лампу в держатель и выверните ее против часовой стрелки.
4. Вставьте новую лампу.
5. Установите держатель лампы.
6. Установите на место кожух.

Дальний свет, замена ламп

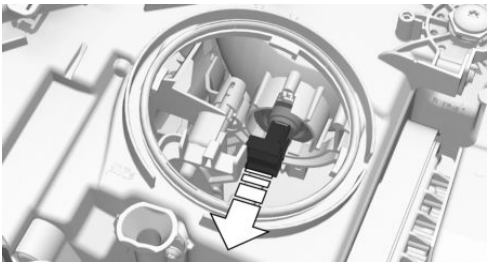
Лампа 55 Вт, H7.

1. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 373.
2. Отвернуть крышку против часовой стрелки и вынуть.



3. Выньте ламподержатель, сдавив пружину.



4. Выньте лампу.
5. Выполните действия в обратной последовательности для установки новой лампы и возвращения крышки на место.

   При это следите за правильностью посадки штекера.

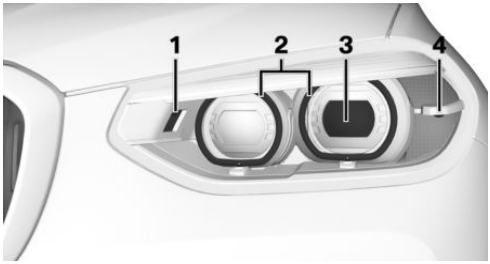
Светодиодная фара с улучшенными характеристиками

Общие положения

Все передние фонари выполнены по светодиодной технологии, за исключением боковых указателей поворотов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Обзор



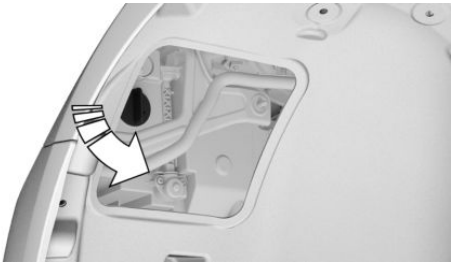
1 Статичное освещение поворотов
2 Пост.ближ.свет, стояночн.огни
3 Ближний свет/дальний свет
4 Указатели поворота

Указатели поворота, замена ламп

Лампа 24 Вт, PY24W.

1. В колесной нише открутите оба крепежных элемента и откиньте крышку вниз.

2. Выверните и выньте ламподержатель.



3. Осторожно вдавите лампу в держатель и выверните ее против часовой стрелки.
4. Вставьте новую лампу.
5. Установите держатель лампы.
6. Установите на место кожух.

Адаптивная светодиодная фара

Все фонари выполнены по технологии светодиодов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Светодиодные противотуманные фары

Противотуманные фары выполнены по технологии светодиодов.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Задние фонари

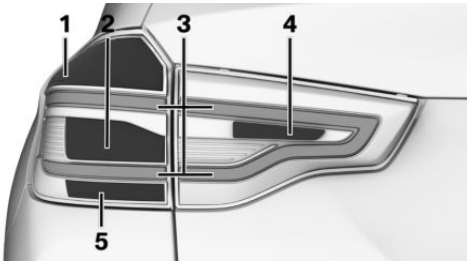
Общие положения

Для светодиодных фар и светодиодных фар улучшенными характеристиками: задние габаритные фонари выполнены по светодиодной технологии.

Для адаптивных светодиодных фар: все задние фонари выполнены по светодиодной технологии.

При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Обзор



1 Стоп-сигнал
2 Указатели поворота
3 Задние габаритные фонари
4 Фонари заднего хода
5 Задний противотуманный фонарь
Нижний стоп-сигнал

Внешние задние фонари, замена ламп

Общие положения

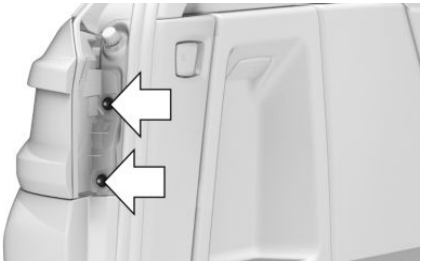
Стоп-сигнал, указатели поворота: лампа 21 Вт, P21W.

Задний противотуманный фонарь: лампа 21 Вт, H21W.

Демонтаж внешнего блока задних фонарей

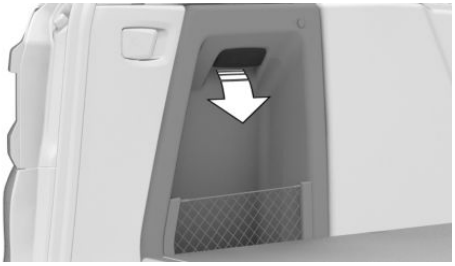
1. Откройте багажную дверь.
2. С помощью отвертки из набора бортового инструмента ослабьте зажим, стрелка 1, и снимите заглушку, стрелка 2.

3. Открутите обе гайки.

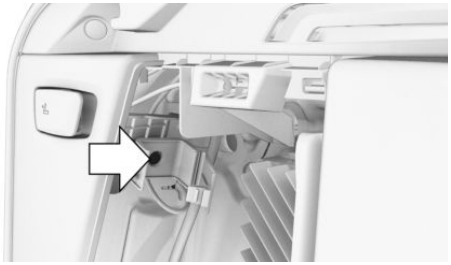


4. Откиньте кожух боковой обшивки в багажнике, стрелка, и достаньте знак аварийной остановки.

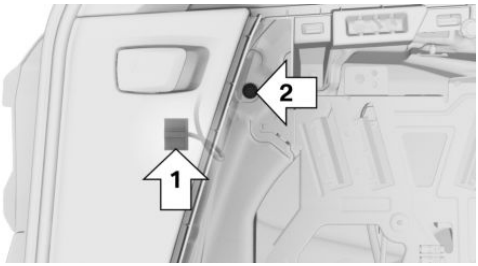
Знак аварийной остановки, см. стр. 401.



5. Ослабьте винт и снимите крепление.



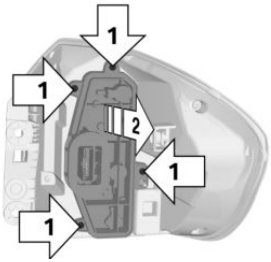
6. Вытяните разъем, стрелка 1, и ослабьте винт, стрелка 2.



7. Выньте блок задних фонарей из кузова.

Замените лампы

1. Ослабьте четыре крепления на ламподержателе, стрелка 1, и снимите ламподержатель с блока задних фонарей, стрелка 2.



2. Осторожно вдавите лампу в держатель и выверните ее против часовой стрелки.
3. При установке новой лампы и держателя лампы действуйте в обратной последовательности. При этом следите, чтобы ламподержатель попал во все пазы креплений.

Вставьте блок задних фонарей

1. Установите в обратной последовательности блок задних фонарей и подключите штекер.
2. Установите крепление знака аварийной остановки и закрепите знак.
3. Закройте кожух боковой обивки багажного отделения.
4. Закрепите экран зажимом.

Фара заднего хода в крышке багажника

Общие положения

Лампа 21 Вт, H21W.

Доступ к фонарю

1. Откройте багажную дверь.
2. Снимите кожух с ручки в углублении, см. стрелку.

Замените лампы

1. Выньте ламподержатель из рефлектора.
2. Осторожно вдавите лампу в держатель и выверните ее против часовой стрелки.
3. Установка новой лампы и монтаж заднего фонаря выполняются в обратной последовательности.

Аккумуляторная батарея

Общие положения

Батарея не требует обслуживания.

Дополнительную информацию о батарее можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые рекомендованы для применения производителем автомобиля.

Регистрация аккумуляторной батареи в автомобиле

Производитель автомобиля рекомендует выполнять регистрацию аккумуляторной батареи в автомобиле после замены у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. Вместе с новой регистрацией доступны все комфортные функции без ограничений и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики по комфортным функциям больше не отображаются.

Зарядка аккумуляторной батареи

Общие положения

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить полный срок службы аккумуляторной батареи.

Заряжайте аккумуляторную батарею в следующих ситуациях:

- Когда почернело смотровое окошко на верхней стороне аккумуляторной батареи.
- Когда не хватает пусковой мощности.

На мощность аккумуляторной батареи могут негативно влиять следующие обстоятельства:

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Простой более одного месяца.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства для аккумуляторных батарей могут работать с высоким напряжением и током, что может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети с напряжением 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к точкам опоры при облегчении пуска в моторном отсеке.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Разработанные специально для автомобиля и согласованные с бортовой сетью зарядные устройства можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряжайте аккумуляторную батарею только с выключенным двигателем и с помощью точек опоры при облегчении пуска в моторном отсеке.

С технологией мягкого гибрида: аккумуляторную батарею следует заряжать только с открытой крышкой капота.

Дополнительная информация:

Точки опоры при облегчении пуска, см. стр. 408.

Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- С функцией памяти: заново сохранить позиции.
- Время: обновление.
- Дата: обновление.
- Стеклянный люк: инициализируйте систему.

Технология Mild Hybrid

Принцип действия

Частью технологии Mild Hybrid является аккумуляторная батарея, работающая с напряжением 48 вольт. Технология Mild Hybrid может снизить расход топлива.

Технология Mild Hybrid влияет на следующие функции.

Дополнительная информация:

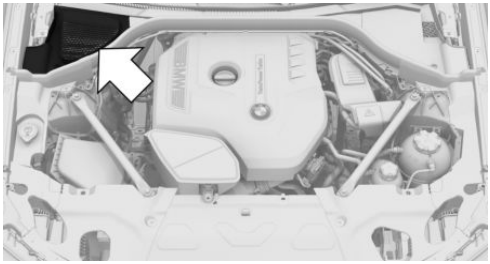
- Функция автоматического запуска/останова, см. стр. 136.
- Движение по инерции с выключенным двигателем / движение по инерции, см. стр. 338.

Указание по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

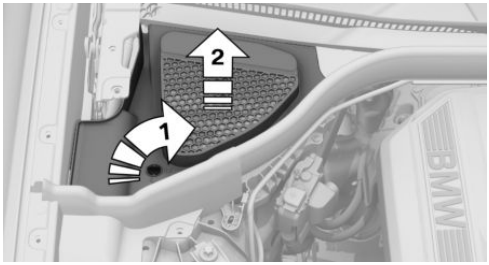
Обзор



В моторном отсеке под кожухом на стороне переднего пассажира расположена аккумуляторная батарея для технологии Mild Hybrid.

Снятие кожуха

1. Отпирайте замок до появления символа открытого замка , стрелка 1.



2. Снимите кожух, стрелка 2.

Примечания

От аккумуляторной батареи к центральной части автомобиля идет фиолетовый кабель.

Не выполняйте замены или других работ на аккумуляторной батарее для технологии Mild Hybrid.

Утилизация старой батареи

Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

Предохранители

Общие положения

Предохранители находятся в различных местах автомобиля.

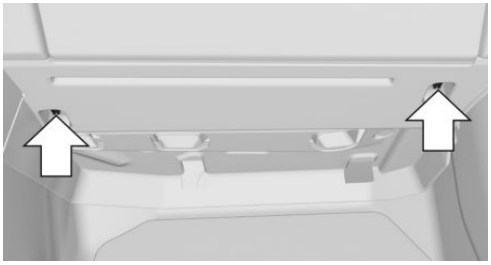
Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и компонентов. Существует опасность возгорания. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

В салоне автомобиля

В салоне предохранители находятся в пространстве для ног переднего пассажира под кожухом.

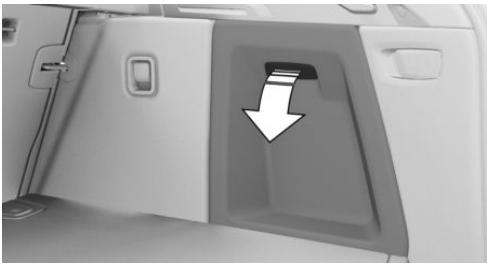


Отсоединить крепления, стрелки, и снять кожух.

Блок предохранителей находится спереди справа.

В багажном отделении

Предохранители находятся в багажном отделении справа под кожухом.



Откройте заглушку на правой боковой обшивке.

Блок предохранителей может находиться и за звукоизоляцией.

Сведения о распределении предохранителей и о расположении других блоков предохранителей см. в Интернете на www.bmw.com/fusecard.

В случае необходимости, расположение предохранителей приведено также на отдельном разворотном листе в блоке предохранителей.

Другие блоки предохранителей

В автомобиле находятся другие блоки предохранителей. При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Замена предохранителей

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену предохранителей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Помощь в случае аварии

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

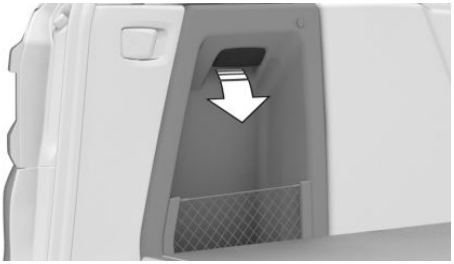
Аварийный проблесковый сигнал

Кнопка находится на центральной консоли.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится за левой крышкой в багажном отделении.

1. Откройте кожух на левой боковой обшивке.



2. Откройте крепление и достаньте знак аварийной остановки в направлении салона.

Аптечка

Общие положения

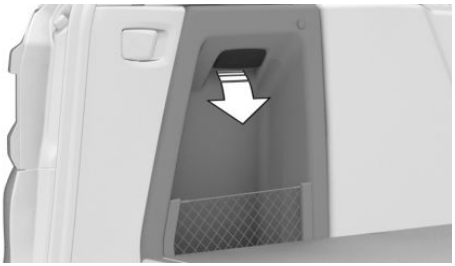
В зависимости от комплектации и экспортного варианта автомобиль оснащается автомобильной аптечкой.

Срок годности некоторых изделий ограничен.

Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости свое-

временно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

Размещение



Аптечка находится за левой крышкой в багажном отделении.

Для открытия потяните за ручку.

Аварийная служба BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с аварийной службой BMW Group.

Общие положения

При аварии данные о состоянии автомобиля передаются в аварийную службу BMW. При необходимости можно непосредственно устранить неисправности.

Установление контакта с аварийной службой BMW происходит разными способами.

- При помощи сообщения системы автоматической диагностики.

  Дополнительные текстовые сообщения, см. стр. 160.
- Вызовом с мобильного телефона.
- Из мобильного приложения BMW Connected.

В зависимости от экспортного исполнения и типа транспортного средства через клиентский портал ConnectedDrive, по обстоятельствам, может присваиваться другой провайдер аварийной службы.

Необходимые для работы условия

- Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисными службами BMW ConnectedDrive.
- Прием сигнала мобильной связи.
- Готовность к работе включена.

Запуск вручную

При оснащении службой Teleservices сначала предлагается поддержка от службы автоматической диагностики Teleservice и затем при необходимости от службы помощи в устранении неполадок Teleservice.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. При необходимости „Служба BMW Roadside Assistance“.

   Устанавливается голосовая связь.

Система диагностики Teleservice

Система диагностики Teleservice позволяет с помощью мобильной связи передавать подробные данные автомобиля, которые необходимы для диагностики. Эти данные передаются автоматически. При известных обстоятельствах необходимо подтвердить согласие на дисплее управления.

Справка Teleservice

В зависимости от страны справка Teleservice позволяет по мобильной связи провести подробную диагностику автомобиля через аварийную службу BMW.

После запроса через аварийную службу BMW можно запустить справку Teleservice.

1. Остановите автомобиль.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Дисплей управления включен.
4. Подтверждение справки Teleservice.

Помощь на дороге BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с BMW Group.

Общие положения

Если сенсоры автомобиля определяют аварию как легкую или средней тяжести, при которой не сработали подушки безопасности, комбинация приборов показывает сообщение системы автоматической диагностики. Дополнительно на дисплее управления отображается соответствующее текстовое сообщение.

При запуске системы помощи на дороге BMW данные о текущем состоянии автомобиля передаются в BMW.

В зависимости от экспортного исполнения и типа транспортного средства через клиентский портал ConnectedDrive, при случае, может присваиваться другой провайдер аварийной службы.

Необходимые для работы условия

- Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисными службами BMW ConnectedDrive.
- Прием сигнала мобильной связи.
- Готовность к работе включена.

Запуск помощи на дороге BMW

При автоматической фиксации аварии

На дисплее управления появляется текстовое сообщение с информацией о службе помощи на дороге BMW.

Может быть установлена прямая связь:

„Позвонить в службу помощи на дороге BMW“

Сообщение системы автоматической диагностики определенное время также доступно в базе сохраненных сообщений системы автоматической диагностики для службы помощи на дороге BMW.

Дополнительная информация:

Система автоматической диагностики, см. стр. 159.

Запуск вручную

Связь со службой помощи на дороге BMW может быть установлена независимо от автоматической фиксации аварии.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. „Служба помощи на дороге BMW“

   Следуйте указаниям на дисплее управления. Устанавливается голосовая связь.

Экстренный вызов

Предписанный законом экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В автомобиле предусматривается система экстренного вызова или устройство экстренного вызова с функцией автоматического срабатывания с использованием Государственной автоматизированной информационной системы или прямого телефонного номера аварийных служб соответствующей страны, в зависимости от обстоятельств, в соответствии с применимым законодательством. Продавец, производитель и импортер автомобиля не несут ответственности за возможные недостатки в функционировании системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме, если такие недостатки вызваны недостатками в работе оператора Государственной автоматизированной системы, инфраструктуры Государственной автоматизированной системы или операторов связи, нарушением правил эксплуатации системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме со стороны пользователя, или иными причинами, не зависящими от продавца, производителя или импортера автомобиля. В соответствии с применимым законодательством система экстренного вызова или устройство экстренного вызова в автоматическом режиме не могут быть отключены.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Экстренный вызов устанавливает соединение с государственным номером экстренного вызова.

Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов подается с SIM-карты, установленной в автомобиль, и не может быть отключен.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор

Кнопка SOS.

Необходимые для работы условия

- Готовность к работе включена.
- Система экстренного вызова работоспособна.
- При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Сигнализация аварийного сближения при парковке, выключаются.

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым светом.

- Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

▷ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове в государственную службу спасения передаются данные, которые служат для определения мер, необходимых для оказания помощи. Например, текущее положение автомобиля, если его можно определить.

Даже если службу спасения больше не слышно через динамик, служба спасения все еще может слышать пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается службой спасения.

Функциональная готовность

При включении Готовности к движению светодиод в области кнопки экстренного вызова загорается примерно на 2 секунды, указывая на готовность системы экстренного вызова к работе.

Проверка функциональной готовности

Общие положения

Можно проверить функциональную Готовность системы экстренного вызова.

Во время проверки не активируйте другие функции.

При необходимости соблюдайте дополнительные указания, которые будут подаваться через динамики автомобиля.

После проверки функции ConnectedDrive недоступны некоторое время.

Необходимые условия

▷ Автомобиль стоит как минимум 1 минуту.

▷ Готовность к работе включена.

▷ Другие услуги неактивны.

▷ Выключенный ближний свет в положении переключателя 0 .

С помощью переключателя света

Следите за тем, чтобы ближний свет не был включен, например, автоматическим управлением светом фар. Поэтому проверку следует проводить только при достаточном наружном освещении.

1. Переключатель света, дважды быстро последовательно переключите из положения 0 в положение ≡D .

   Светодиод на кнопке SOS мигает.

2. Нажмите кнопку SOS.

   Компоненты системы, например, микрофон, проверяются в определенном порядке.

▷ Светодиод на кнопке SOS загорается ненадолго, система работоспособна.

▷ Светодиод на кнопке SOS мигает, проверка системы не удалась. Проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Общие настройки“
3. „Запустить тест экстр. вызова“
4. „Запустить системный тест“

Запускается самодиагностика системы, следуйте указаниям на системе управления.

Если проверка системы не прошла успешно, проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Неисправности

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Светодиод в области кнопки экстренного вызова горит ок. 30 секунд. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Умный экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Интеллектуальная система экстренного вызова устанавливает соединение с диспетчерской службой экстренного вызова BMW.

Даже если экстренный вызов через BMW невозможен, вызов может переключиться на государственный номер экстренного вызова. Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор

Кнопка SOS.

Необходимые для работы условия

- Готовность к работе включена.
- Система экстренного вызова работоспособна.
- При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым светом.

- Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

  Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

  Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

▷ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове через BMW в диспетчерскую службу экстренного вызова передаются данные, которые предназначены для определения необходимых для оказания помощи мер, например, текущее положение автомобиля, если его возможно определить.

Если встречные вопросы диспетчерской службы экстренного вызова останутся без ответа, автоматически будут инициированы меры по оказанию помощи.

Если диспетчерскую службу экстренного вызова больше не слышно через динамик, то диспетчерская служба экстренного вызова все еще может слышать пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается диспетчерской службой.

Огнетушитель

Принцип действия

С помощью огнетушителя тушатся возгорания в автомобиле.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного варианта автомобиль оснащается огнетушителем.

Обзор

Огнетушитель расположен спереди сиденья переднего пассажира.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты:

▷ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.

▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.

▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.

Извлечение огнетушителя

Вскройте стяжные замки на крепежной ленте.

Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

Хранение огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в крепление.
2. Зацепите и закройте стяжные замки.

Техническое обслуживание и полная заправка

Каждые 2 года передайте огнетушитель на проверку сервисному партнеру производи-

теля, иному квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или полностью заправляйте его.

Облегчение пуска

Общие положения

При разряженной батарее можно запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля посредством двух проводов для подключения стартера к вспомогательной аккумуляторной батарее. Используйте для этого только провода с полностью изолированными полюсными цангами.

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При присоединении клемм вспомогательного кабеля неправильная последовательность может привести к искрообразованию. Существует опасность травмирования. Соблюдайте правильную последовательность при подсоединении клемм.

⚠ УКАЗАНИЕ

При контакте кузовов двух автомобилей во время облегчения пуска существует опасность короткого замыкания. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы контакт кузовов автомобилей отсутствовал.

Подготовка

1. Проверьте, имеет ли аккумуляторная батарея другого автомобиля напряжение 12 Вольт. Данные о напряжении приведены на батарее.
2. Остановите двигатель автомобиля-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

Точки опоры при облегчении пуска

В качестве положительного полюса батареи служит точка опоры для облегчения пуска в моторном отсеке.

Минусовым полюсом аккумуляторной батареи служит специальный разъем на кузове в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор моторного отсека, см. стр. 372.

Откройте крышку плюсового полюса аккумуляторной батареи.

Подсоединение кабеля

Перед началом выключить все не требуемые потребители тока, например, радио, в питающем и питаемом автомобиле.

1. Откройте крышку точки опоры облегчения пуска.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового вспомогательного кабеля к плюсовому выводу аккумуляторной батареи или к соот-

ветствующей точке опоры для облегчения пуска на автомобиле-доноре.

3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке опоры запускаемого автомобиля.
4. Прикрепите отрицательную полюсную цангу минусового вспомогательного кабеля к отрицательному выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова автомобиля-донора.
5. Прикрепите вторую полюсную цангу к минусовому выводу аккумуляторной батареи или к соответствующей точке массы двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут с повышенной частотой вращения холостого хода.

   У запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустите двигатель автомобиля-донора примерно на 10 минут. Запустите двигатель запускаемого
2. Автомобиля как обычно.

   В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная батарея могла потреблять ток.
3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

При необходимости проверьте и зарядите батарею.

Буксировка для запуска двигателя/буксировка

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке с включенными системами Intelligent Safety могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя или в случае неисправности выключите все системы Intelligent Safety.

Коробка передач с системой Стептроник: транспортировка автомобиля

Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена.

Правила техники безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При буксировке автомобиля с отдельно поднятой осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

⚠ УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.

▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова или ходовой части.

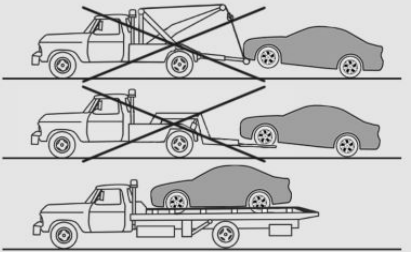
Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 151.

Буксирный автомобиль-тягач



Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

Буксировка других автомобилей

Общие положения

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Правила техники безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если допустимый общий вес буксирующего автомобиля меньше веса буксируемого автомобиля, буксирная проушина может оторваться или поведение автомобиля станет неконтролируемым. Существует опасность аварии. Учитывайте, что общий вес буксирующего автомобиля должен быть больше веса буксируемого автомобиля.

⚠ УКАЗАНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксирной проушине.

Жесткая буксирная сцепка

Буксирные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать наклонного положения, учтите следующее:

▷ Свобода хода на поворотах ограничена.

▷ Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

Буксировочный трос

При использовании буксировочного троса соблюдайте следующие указания:

▷ Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рывков.

▷ Буксировочный трос закрепить таким образом, чтобы он не перекрутился.

▷ Регулярно проверяйте крепление буксирной проушины и буксировочного троса.

- Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- Протяженность буксировки не должна превышать 5 км.
- При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы трос был натянут.

Буксирная проушина

Общие положения

Всегда возите с собой привинчиваемую буксирную проушину.

Буксирную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

Буксирная проушина находится в комплекте инструментов.

- Используйте только поставляемую с автомобилем буксирную проушину и прикручивайте ее прочно до упора.
- Используйте буксирную проушину только для буксирования на укрепленной дороге.
- Избегайте поперечной нагрузки буксирной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.
- Регулярно проверяйте крепление буксирной проушины.

Дополнительная информация:

Комплект инструментов, см. стр. 391.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование буксирной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте указания по использованию буксирной проушины.

Резьба для буксирной проушины

Для открытия крышки нажмите на метку на ее краю.

Крышки, у которых вместо маркировки отверстие, вытяните за отверстие.

Буксировка для пуска двигателя

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

При необходимости запустите двигатель посредством системы облегчения пуска.

Поручите устранение причины трудностей при запуске сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Облегчение пуска, см. стр. 408.

Уход

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Мойка автомобиля

Общие положения

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль. Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

Пароструйные очистители и очистители высокого давления

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При очистке с помощью очистителей высокого давления слишком высокое давление или слишком высокая температура могут повредить различные узлы и детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточное расстояние и не осуществляйте распыление в течение долгого времени. Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления.

Расстояния и температура

- Макс. температура: 60 °C.
- Мин. расстояние до датчиков, камер, прокладок: 30 см.
- Мин. расстояние до стеклянного люка: 80 см.

Автоматические моечные установки или мойки

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лакокрасочное покрытие.
- Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- Во избежание повреждения шин и ободов соблюдайте максимальную ширину шины направляющей.
- Сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить их.

▷ При необходимости выключите стеклоочистители и датчик интенсивности дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.

Въезд на линию автоматической мойки с коробкой передач Steptronic

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

При выключении Готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте Готовность к работе на мойке.

Общие положения

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать транспортное средство раздается сигнал.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 151.

Выезд с линии автоматической мойки

Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.

Включена Готовность к движению.

Дополнительная информация:

Готовность к движению, см. стр. 42.

Фары

Не вытирайте мокрые фары сухой тряпкой и не пользуйтесь абразивными или едкими чистящими средствами.

Засохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.

Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

После мойки автомобиля

После мойки автомобиля просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза, в противном случае тормозное действие может снизиться на некоторое время. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшаяся слизь может привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

Уход за автомобилем

Средства по уходу

Общие положения

Компания BMW рекомендует использовать средства BMW по уходу и чистке. Подходящие средства по уходу можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указание по технике безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования. При проведении очистки салона держите двери и окна открытыми. Используйте только средства, предназначенные для очистки автомобилей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например, пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте средства по уходу и чистке, которые подходят для автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием.

Уход за кожаными деталями

Рекомендуется регулярно чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, очищайте кожу и ухаживайте за ней прим. каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

Уход за мягкой обивкой

Общие положения

Регулярно очищайте мягкую обивку пылесосом.

При сильных загрязнениях, например, пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микроволокна и подходящий внутренний очиститель.

Очищайте мягкую обивку на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

Указание по технике безопасности

⚠ УКАЗАНИЕ

Расстегнутые застежки-липучки на предметах одежды могут повредить обивку сидений. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы застежки-липучки были застегнуты.

Уход за другими деталями

Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с pH-уровнем от 5 до 9. Не используйте шероховатые очистители или пароструйную моечную установку с 60 °C. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

После очистки просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Покрытые хромом поверхности

Хромированные поверхности, особенно при воздействии соли, следует тщательно промывать большим количеством воды с добавлением автошампуня.

Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконосодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно чистить только влажной тканью и вытирать сухой салфеткой.

Кенаф

Детали из волокна кенафа можно обрабатывать только подходящим средством для ухода.

Пластмассовые детали

⚠ УКАЗАНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, бензин и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микроволокна. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Для чистки используйте салфетку из микроволокна.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

Ремни безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химические чистящие средства могут испортить ткань ремней безопасности. Защитное действие ремней безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Очищайте ремни только слабым мыльным раствором. Для очистки демонтаж не требуется.

Втягивайте ремни только после того, как они высохнут.

Напольные и ножные коврики

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксирова-

лись после их извлечения, например для очистки.

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

При сильном загрязнении очистите ковровое покрытие микроволоконной салфеткой с использованием воды и очистителя для тканей. Трите вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти свойлачивание коврика.

Датчики и объективы камер

Для чистки датчиков или объективов камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

Дисплеи, экраны и защитное стекло виртуального дисплея

⚠ УКАЗАНИЕ

Химические чистящие средства, влага или любые жидкости могут повредить поверхность дисплеев и экранов. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

⚠ УКАЗАНИЕ

Неправильная очистка может привести к повреждению поверхности дисплеев. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте слишком сильного давления и не используйте абразивные материалы.

Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

Для очистки защитного стекла виртуального дисплея используйте салфетку из микрофибры и обычное бытовое моющее средство.

Хранение автомобиля

При хранении автомобиля в течение более трех месяцев необходимо соблюдать определенные указания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Технические характеристики

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве по эксплуатации являются ориентировочными. Реальные характеристики автомобиля могут отличаться от них, например, из-за особого оборудования, особенностей комплектации модели в разных странах или используемых методов измерения. Точные значения указаны в документах, подтверждающих регистрацию транспортного средства, на предупреждающих табличках автомобиля, или их можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения.

При расчете указанных значений высоты не учитывались навесные компоненты, например, антенна, устанавливаемая на крышу, рейлинги или спойлер. Высота может колебаться, например, в зависимости от выбранной специальной комплектации, шин, нагрузки и исполнения ходовой части.

BMW X3		
Ширина с зеркалом	мм	2138
Ширина без зеркал	мм	1891-1897
Регулировка по высоте	мм	1676
Длина	мм	4708-4716
Колесная база	мм	2864
Минимальный диаметр поворота Ø	м	12-12,1

Масса

X3 sDrive20i		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1760
Разрешенная полная масса	кг	2400
Нагрузка	кг	715
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1070
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 xDrive20i		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1810
Разрешенная полная масса	кг	2400
Нагрузка	кг	665
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1140
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 xDrive30i		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1830
Разрешенная полная масса	кг	2400
Нагрузка	кг	645
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1140

X3 xDrive30i		
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 M40i на платформе BMW M		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1945
Разрешенная полная масса	кг	2500
Нагрузка	кг	630
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1200
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 sDrive18d — a)		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1790
Разрешенная полная масса	кг	2360
Нагрузка	кг	645
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1080
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

a) Данные действительны только для типового ключа TX11, TX12, TX16, 74BF или 78BF.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

X3 sDrive18d — b)		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1820
Разрешенная полная масса	кг	2360
Нагрузка	кг	645
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1090
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1390
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

b) Данные действительны только для типового ключа UZ11, UZ12, UZ15 или UZ16.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

X3 xDrive20d — a)		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1845
Разрешенная полная масса	кг	2420
Нагрузка	кг	650
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1155
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1395
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

a) Данные действительны только для типового ключа TX31, TX32, 35FE, TX36, KJ34, KJ36, KJ39, 14BG или 18BG.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

X3 xDrive20d — b)		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1875
Разрешенная полная масса	кг	2465
Нагрузка	кг	665

X3 xDrive20d — b)		
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1180
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1415
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

b) Данные действительны только для типового ключа UZ31, UZ32, UZ35, UZ36 или 37CV.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

X3 xDrive20d с технологией «мягкий гибрид»		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1910
Разрешенная полная масса	кг	2500
Нагрузка	кг	665
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1200
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1430
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 xDrive30d		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1940
Разрешенная полная масса	кг	2545
Нагрузка	кг	680
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1209
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1441
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 xDrive30d с технологией «мягкий гибрид»		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2005
Разрешенная полная масса	кг	2550
Нагрузка	кг	620
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1200
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1415
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 M40d на платформе BMW M		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1970
Разрешенная полная масса	кг	2550
Нагрузка	кг	655
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1220
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1425
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X3 M40d на платформе BMW M с технологией «мягкий гибрид»		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2095
Разрешенная полная масса	кг	2560
Нагрузка	кг	540
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1240
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1425
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

Движение с прицепом

X3 sDrive20i

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1545
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2500

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive20i

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750

X3 xDrive20i		
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1535
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2500

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive30i		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100

X3 xDrive30i		
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1535
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2500

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 M40i на платформе BMW M		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1535
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2600

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 sDrive18d — a)

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % c) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % c) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1530
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2460

a) Данные действительны только для типового ключа TX11, TX12, TX16, 74BF или 78BF.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

c) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 sDrive18d — d)

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750

X3 sDrive18d — d)		
e) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % f) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
e) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % f) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1535
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2460

d) Данные действительны только для кода модели UZ11, UZ12, UZ15 или UZ16.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

e) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

f) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive20d — a)		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % c) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % c) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000

X3 xDrive20d — a)		
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1540
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2520

a) Данные действительны только для типового ключа TX31, TX32, 35FE, TX36, KJ34, KJ36, KJ39, 14BG или 18BG.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

c) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive20d — d)		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
e) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % f) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2400
e) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % f) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2400
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1560

X3 xDrive20d — d)		
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2565

d) Данные действительны только для типового ключа UZ31, UZ32, UZ35, UZ36 или 37CV.

Код типа приведен в идентификационном номере автомобиля в 4–7 символах слева.

e) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

f) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive20d с технологией «мягкий гибрид»		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2400
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2400
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1560
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2600

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive30d

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1580
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2645

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 xDrive30d с технологией «мягкий гибрид»

Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2400

X3 xDrive30d с технологией «мягкий гибрид»		
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2400
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1590
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2650

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 M40d на платформе BMW M		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2000
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2000
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1570

X3 M40d на платформе BMW M		
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2650

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X3 M40d на платформе BMW M с технологией «мягкий гибрид»		
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2000 2400
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2000 2400
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	100
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1600
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2660

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

Заправочные емкости

BMW X3		
Топливный бак, приблизительно.	Литр	58-65
Большой топливный бак, прим.	Литр	68

Учитывайте дополнительные данные по качеству топлива, см. стр. 375.

Сиденья для детских удерживающих систем

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Пригодность согласно ECE-R 16

Общие положения

Для производителей детских сидений: информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, по стандартам ECE-R 16 и ECE-R 129.

Возможность использования систем крепления детских автокресел на посадочных местах

Положение сидений	1	3 - Воздушная подушка ВКЛ	3 - Воздушная подушка ВЫКЛ	4	5	6
Положение сиденья, пригодное для универсальных удерживающих устройств с креплением ремнями.	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Положение сиденья для i-Size.	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Позиция сиденья подходит для бокового крепления: L1/L2.	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Самое большое направленное назад крепление : R1/R2X/R2/R3.	Нет	Нет	Нет	R3	Нет	R3

Положение сидений	1	3 - Воздушная подушка ВКЛ	3 - Воздушная подушка ВЫКЛ	4	5	6
Самое большое направленное вперед крепление: F2X/F2/F3.	Нет	Нет	Нет	F3	Нет	F3
Самое большое подходящее крепление бустера: B2/B3.	Нет	Нет	Нет	B3	Нет	B3

Положение сиденья без допуска i-Size несовместимо с опорной стойкой i-Size.

Положение сиденья с нижними креплениями ISOFIX без ремня Top Tether недоступно.

Замки ремней безопасности для взрослых не расположены между обоими нижними креплениями ISOFIX.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Спереди слева
2	Переднее среднее
3	Спереди справа
4	2-й ряд сидений слева
5	Среднее во втором ряду
6	2-й ряд сидений справа
7	3-й ряд сидений слева
8	Среднее в третьем ряду
9	3-й ряд сидений справа

Приложение

Общие положения

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства по эксплуатации автомобиля.

Обновления после редакции

После подписания в печать интегрированного руководства по эксплуатации в автомобиле в печатном руководстве по эксплуатации обновлению подверглась следующая глава:

- Советы по движению: При движении учитывать: Багажник на крышу.
- Мобильность: Колеса и шины: Контроль давления воздуха в шинах.

License Texts and Certifications

Wireless Charging

Paraguay

CONATEL
COMISIÓN NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

WCH-184a - CONATEL PY: 2019-10-I-0574

WCH-184b - CONATEL PY: 2019-10-I-0575

WCH-184c - CONATEL PY: 2019-10-I-0576

Ukraine

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Molex CVS Dabendorf GmbH заявляє, що тип радіообладнання WCH-184 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.molex.com/doc

Технічна інформація

Бездротова зарядка:

діапазони частот: 111кГц

Максимальна сила магнітного поля: 42дБмкА/м

Виробник продукції

Виробник: Molex CVS Dabendorf GmbH

Адреса: Märkische Strasse 72, 15806 Zossen, Німеччина

Телефон: +49 3377 316-0

От А до Я

Алфавитный указатель

0-9

3D-обзор, см. Круговой обзор 259

A

ACC, см. Активный круиз-контроль 235
Active Guard Plus, см. Интеллектуальная безопасность 192
Active Guard, см. Intelligent Safety 192
Active PDC, см. Функция аварийного торможения 254
ADAPTIVE, см. Переключатель динамики движения 141
AdBlue, долив 378
AdBlue на минимуме 377
AdBlue при низких температурах 377
AdBlue, см. BMW Diesel с BluePerformance 377
Amazon Alexa Car Integration 57
Android Auto, подключение к транспортному средству 82

B

Blu-ray, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
BMW Diesel с BluePerformance 377
BMW Intelligent Personal Assistant 58
BMW, Система технического обслуживания 388

C

Caring Car, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 60
CarPlay, подключение к автомобилю 81
CBS Индикатор ТО по состоянию 388
Comfort Access, см. Комфортный доступ 96
COMFORT, см. Переключатель динамики движения 140
Connected Command, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 60
Система поддержки водителя, см. Intelligent Safety 192
Статичное освещение поворотов 181

D

DCC, см. Круиз-контроль 232
DSC Динамическое управление устойчивостью 225
DTC Система динамического управления силы тяги 226

E

ECO PRO 335
ECO PRO INDIVIDUAL, см. Переключатель динамики движения 140
ECO PRO, анализ стиля вождения 340
ECO PRO, дополнительный запас хода 336
ECO PRO, система предварительного просмотра 337
ECO PRO, см. Переключатель динамики движения 140
E-mail, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
ESP Стабилизатор курсовой устойчивости, см. DSC 225

G

GPS, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6

H

HDC Система курсовой устойчивости при спуске 227
HomeLink, см. Встроенный универсальный пульт дистанционного управления 296

I

iBrake — PostCrash 222
iDrive 45
Intelligent Personal Assistant 58
Intelligent Safety 192
i-Size, детские удерживающие системы безопасности 131
ISOFIX, крепление детского сиденья 130

K

Keyless-Go, см. Комфортный доступ 96
Kick-down, коробка передач с системой Стептроник 150

M

Mobility System 350
MP3-плеер, см. Руководство по эксплуатации системы навигации, развлекательной системы, системы связи 6

O

OBD Бортовая система диагностики 389

P

Parking Assistent, см. Парковочный ассистент 268
PostCrash — iBrake 222

R

RME, метиловый эфир рапса, см. дизель 376
RPA индикатор повреждения шин 363
RSC Runflat System, см. «Шины с возможностью движения после полной потери давления» 349
RTTI, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6

S

SMS, см. Короткие сообщения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
SOS, см. Интеллектуальный экстренный вызов 406
Speed Limit Device, ручная система ограничения скорости 230
Speed Limit Info 169
SPORT INDIVIDUAL, см. Переключатель динамики движения 140
SPORT PLUS, см. Переключатель динамики движения 140
SPORT, см. Переключатель динамики движения 140

T

Teleservices, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Tempomat, см. Активный круиз-контроль 235
Tempomat, см. Круиз-контроль 232
TRACTION, динамика движения 226

U

USB-соединение 83

V

VIN, см. Номер VIN 16

W

Wi-Fi-соединение, см. Соединение по Wi-Fi 79

X

xDrive 227

A

Аварийная разблокировка, блокировка коробки передач 154
Аварийная служба BMW 402, 403
Аварийное торможение, см. PostCrash — iBrake 222
Аварийный проблесковый сигнал 401
Авария автомобиля, см. Помощь в случае аварии 401
Авария, помощь 401
Автоматизация привычек, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 59
Автоматическая блокировка 103
Автоматическая коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник 150
Автоматическая мойка 412
Автоматическая разблокировка 102
Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC 285
Автоматический дифференциальный тормоз 227
Автоматическое включение, см. Индивидуальное включение 125
Автоматическое закрытие стеклянного люка 103
Автоматическое удерживание, см. Парковочный тормоз 142
Автоматическое управление светом фар 178
Автомобильная аптечка 401
Автомобиль, обкатка 320
Адаптация содержания, iDrive 50
Адаптивная система экстренного торможения 224
Адаптивное M-шасси 277
Адаптивное освещение поворотов 181
Адаптивное шасси 277
Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы 221
Аквапланирование 323
Аккумулятор 397
Аккумуляторная батарея автомобиля 397
Аккумулятор, утилизация 399
Активация, движение с прицепом 330
Активная вентиляция сидений 125
Активная защита 221
Активная защита пешехода 191
Активная крышка капота, см. Активная защита пешеходов 191
Активная настройка амортизаторов, см. Адаптивное M-шасси 277
Активная настройка амортизаторов, см. Адаптивное шасси 277
Активная обработка речи, голосовое управление 55
Активный круиз-контроль с функцией Stop&GoACC 235
Актуальность руководства по эксплуатации 7
Анализ стиля вождения, ECO PRO 340
Антиблокировочная система ABS 224
Антифриз, см. Омывающая жидкость 386
Ароматизация, см. Пакет для окружающего воздуха 292
Аромат, см. Пакет для окружающего воздуха 292
Ассистент Parking Assistant Plus, см. Круговой обзор 259
Ассистент курсовой устойчивости, см. Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости 245
Ассистент настройки 69
Ассистент парковки 268
Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости 245
Ассистент смены полосы движения 249
Ассистент удерживания на полосе с активным предупреждением о боковом столкновении, см. Предупреждение о боковом столкновении 212
Ассистент управления дальним светом 182
Аудио, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6

Б

Багажник 310
Багажник на крыше 325
Багажник, см. Багажник на крыше 325

Багажное отделение, см. Багажник 310
Багажное отделение, увеличить 314
База, автомобиль 418
Бачок для омывающей жидкости 386
Безопасная перевозка детей 127
Бензин 375
Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника 98
Беспроводная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 302
Беспроводная точка доступа 79
Биодизель 376
Ближний свет 179
Блокировка, автоматическая 103
Блокировка, двери и окна 135
Блокировка коробки передач, электронная разблокировка 154
Блокировка стеклоподъемника, см. Защитный выключатель 107
Боковая НПБ 187
Бортовая литература, печатная 18
Бортовая система диагностики OBD 389
Бортовой компьютер, см. «Данные поездки» 172
Бортовой монитор, см. Дисплей управления 48
Буксирная проушина 411
Буксировка 409
Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя или в случае неисправности 409
Буксировочная проушина 411
Буксировочный трос 410
Буксируемый груз 424

В

Ввод, iDrive 45
Ввод букв и цифр 46
Ввод цели, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Веб-сайт, см. Интернет 6
Вентилятор радиатора, см. Фильтр выхлопной системы 322
Вентилятор, см. Воздушная масса 281, 285
Вентиляция 287
Вентиляция сиденья, индивидуальное включение 125
Вентиляция, см. Система автономной вентиляции 289
Верхний обзор, см. Круговой обзор 259
Видеокамера заднего вида, без кругового обзора 256
Видеокамера заднего вида, см. Круговой обзор 259
Видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Виджеты, iDrive 46
Вид моечной установки, круговой обзор 261
Виртуальный дисплей 175
Виртуальный дисплей, сохранение положения, см. Функция памяти 123
Виртуальный дисплей, уход 416
Включение двигателя, см. «Готовность к движению» 42
Включение, подушки безопасности 189
Включение полного света, затемнение, см. Ассистент управления дальним светом 182
Влага в фарах, см. Стекла фар 393
Внешнее освещение при заблокированном автомобиле 86
Внешнее освещение при отпирании 85
Внутреннее зеркало 122
Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением 122
Внутреннее зеркало с затемнением 122
Внутреннее оснащение 296
Вода для мытья, см. Омывающая жидкость 386
Вода на улицах 323
Вода, см. Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля 324
Водительские профили, экран приветствия 69
Водительский профиль, настройка 69
Воздуховоды, см. Вентиляция 287
Воздушная масса, климат-контроль 281, 285
Воздушная сушка, см. Функция охлаждения 284
Возможности для хранения 305
Возможность движения после полной потери давления, шины 349
Возможные жесты, управление жестами 62

Возраст шин 347
Восстановитель, см. BMW Diesel с BluePerformance 377
Время 64
Время отъезда, автономная система вентиляции 291
Время отъезда, автономная система отопления 291
Всесезонные шины, см. Зимние шины 348
Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле 19
Встроенный ключ 94
Встроенный универсальный пульт дистанционного управления 296
Выбор правильного места для перевозки детей 127
Выделение препятствия, видеокамера заднего вида 257
Выключатель НПБ, см. Замочный выключатель 189
Выключение двигателя, см. Готовность к движению 42
Высокий уровень воды, проезд 323
Высота проезда, вода 323
Высота, транспортное средство 418

Г

Габариты 418
Гаечный ключ, см. Комплект инструментов 391
Гарантия 8
Герметик для шин, см. Mobility System 350
Герметик, см. Mobility System 350
Глушитель, см. Система выпуска ОГ 322
Головные подушки безопасности 188
Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры 166
Голосовое управление 54
Голосовое управление, см. BMW Intelligent Personal Assistant 58
Голосовое управление, управление жестами 62
Гоночная трасса 326
Горловина для заливания моторного масла 383
Горячая система выпуска ОГ 322
Готовность к движению, состояние покоя и Готовность к работе 41
Готовность к работе 41
Громкость, управление жестами 62
Груз, укладка и крепление 310
Грунтовые дороги, езда по бездорожью 321

Д

Давление воздуха в шинах 344
Давление воздуха, шины 344
Давление в шинах 344
Давление наполнения, шины 344
Давление, шины 344
Дальний свет 146
Данные поездки 172
Данные, см. Удаление личных данных 68
Данные транспортного средства и защита данных 9
Дата 64
Датчик интенсивности дождя 147
Датчики, уход 416
Датчик крена 104
Двигатель, система автоматического запуска/остановки 136
Движение 136
Движение по инерции 338
Движение по инерции на холостом ходу 338
Движение по плохим дорогам 321
Движение с прицепом 327
Движение с прицепом, активация 330
Движение с прицепом, технические характеристики 424
Двухпозиционные переключатели на рулевом колесе 150
Дежурная аварийная служба, см. Аварийная служба BMW 402, 403
Деревянные детали, уход 415
Держатели для напитков 307
Держатель для бутылок, см. Держатель для напитков 307
Держатель для емкостей, см. Держатель для напитков 307
Держатель для напитков 307
Держатель для напитков, сзади 308

Держатель для напитков спереди 307
Держатель для стаканов, см. Держатель для напитков 307
Держатель для сумок 312
Детали, замена 391
Детали из ценных пород дерева, уход 415
Детали и принадлежности 9
Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей 127
Детские удерживающие системы безопасности, i-Size 131
Детские удерживающие системы безопасности, см. Безопасная перевозка детей 127
Дизельное топливо 376
Динамические амортизаторы, см. Адаптивное M-шасси 277
Динамические амортизаторы, см. Адаптивное шасси 277
Динамические стоп-сигналы 221
Динамическое управление устойчивостью DSC 225
Диски и шины 344
Дисплей управления 48
Дисплей управления, яркость 66
Дистанционное управление автомобилем, приложение, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Дистанционное управление аудиосистемой, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Длина, автомобиль 418
Длительное хранение, см. Хранение автомобиля 416
Домашняя страница, см. Интернет 6
Дополнительное оборудование, см. Комплектация транспортного средства 7
Дополнительное руководство по эксплуатации 18
Дополнительный груз, технические характеристики 419
Дополнительный запас хода, ECO PRO 336
Дополняющее текстовое сообщение 160
Дорожная информация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Дублирование экрана, соединение 80

Е

Единицы измерения 65
Единицы, см. Единицы измерения 65
Езда по плохим дорогам 321
Емкость топливного бака 434

Ж

Жесткая буксирная сцепка 410
Жесты, см. Управление жестами BMW 61
Жидкость для охлаждения двигателя 385

З

Заводские настройки, см. Сброс конфигурации автомобиля 66
Загрузка багажного отделения, см. Укладка груза 310
Задание адреса, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Задние сиденья 114
Задний багажник 325
Задний противотуманный фонарь 184
Задний противотуманный фонарь, замена, см. Лампы и фонари 392
Задний стеклоочиститель, управление 148
Закрытие во время дождя, см. Автоматическое закрытие стеклянного люка 103
Заливная горловина, моторное масло 383
Замена батарейки, ключ автомобиля 87
Замена деталей 391
Замена дисков 347
Замена дисков и шин 347
Замена задних габаритных фонарей, см. Лампы и светильники 392
Замена задних ламп, см. Лампы и светильники 392
Замена ламп накаливания, см. Лампы и фонари 392
Замена лампочки, см. Лампы и фонари 392
Замена масла 385
Замена моторного масла 385

Замена освежителя воздуха, см. Пакет для окружающего воздуха 292
Замена передних фонарей, см. Лампы и светильники 392
Замена светильников, см. Лампы и светильники 392
Замена светодиодных противотуманных фар, см. Лампы и фонари 392
Замена светодиодов, см. Лампы и светильники 392
Замена фар, см. Лампы и светильники 392
Замена частей 391
Замена шин 347
Замена щеток стеклоочистителей 391
Замочный выключатель НПБ переднего пассажира 189
Запасное колесо 370
Запасное колесо, см. «Запасное колесо» 370
Запас хода 167
Запирание, ключ автомобиля 85
Запирание, настройки 102
Запирание, см. Открыть и Закрыть 84
Запоминающее устройство, см. Данные транспортного средства и защиту данных 9
Запотевание, лобовое стекло 282, 286
Заправка топливом 342
Запреты обгона 169
Запуск двигателя, см. «Готовность к движению» 42
Запуск, см. «Готовность к движению» 42
Зарядка смартфона, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 302
Зарядный лоток для смартфонов, см. Лоток беспроводной зарядки 302
Защита данных, настройки 68
Защита от замерзания, см. Омывающая жидкость 386
Защита пешеходов, активная 191
Защитная функция, крышка люка, см. Травмозащитная функция 109
Защитная функция, окна, см. Травмозащитная функция 106
Защитная шторка 316
Защитный выключатель, окна 107
Звонок по телефону, управление жестами 62
Звуковой сигнал 36
Звучание, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Зеркало для макияжа 299
Зеркало заднего вида, внутреннее 122
Зеркало, наружное 120
Зимние шины 348
Зимние шины, рисунок протектора 346
Знак аварийной остановки 401

И

Идентификационный номер, см. Номер VIN 16
Изменения, технические, см. Личная безопасность 8
Измеритель мощности, см. Индикатор мощности 165
Изображения и пиктограммы 7
Индивидуальное включение 125
Индивидуальное распределение воздуха 281, 286
Индивидуальные настройки, см. Профили водителей 69
Индикатор мощности, комбинация приборов 165
Индикатор очередного ТО 167
Индикатор повреждения шин RPA 363
Индикатор расхода топлива, ECO PRO 336
Индикатор расхода топлива, виджет в комбинации приборов 159
Индикатор состояния, шины 357
Индикатор ТО по состоянию CBS 388
Индикатор точки переключения 168
Индикаторы неисправностей, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 159
Индикаторы сбоев, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 159
Индикатор эффективности, виджет в комбинации приборов 159
Индикация, ECO PRO 336
Индикация интервала, см. Индикатор очередного ТО 167
Индикация мощности, см. Индикация спортивного режима 174

Индикация на лобовом стекле, см. Виртуальный дисплей 175
Индикация сообщений, BMW Intelligent Personal Assistant 59
Индикация спортивного режима 174
Индикация температуры наружного воздуха, см. Температура наружного воздуха 166
Индикация числа оборотов, см. Индикация спортивного режима 174
Индуктивная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 302
Инерционная фаза работы вентилятора, см. Фильтр выхлопной системы 322
Инициализация, индикатор повреждения шин RPA 363
Инструмент 391
Интеграция смартфона, подготовка для Android Auto 82
Интеграция смартфона, подготовка для Apple CarPlay 81
Интеллектуальный экстренный вызов 406
Интенсивность, программа AUTO 285
Интервал замены масла, см. Индикатор очередного ТО 167
Интернет-страница 6
Информация No Passing, см. Speed Limit Info 169
Информация о состоянии, iDrive 46
Информация о техническом состоянии, см. Индикатор ТО по состоянию 388
Ионизация, см. Пакет для окружающего воздуха 292
Использование по назначению 8
История сервисного обслуживания 168

К

Камера, видеокамера заднего вида, без кругового обзора 256
Камера, видеокамера заднего вида, см. Круговой обзор 259
Камера, см. Круговой обзор 259
Капот 373
Карманы, двери 306
Катализатор, см. Горячая система выпуска ОГ 322
Качество бензина 376
Качество бензина, октановое число 376
Качество воздуха 279
Качество горючего 375
Качество топлива 375
Кенаф, уход 415
Классы детских сидений, см. Удерживающие системы безопасности для детей ISOFIX 130
Климат-контроль 279, 282
Климат-контроль задней части 288
Ключ BMW с дисплеем 89
Ключ BMW с дисплеем, нарушение функционирования 93
Ключ автомобиля 84
Ключ автомобиля, встроенный ключ 94
Ключ автомобиля, дополнительный 88
Ключ автомобиля, замена батарейки 87
Ключ автомобиля, нарушение функционирования 88
Ключ автомобиля, потеря 88
Ключ автомобиля с дисплеем, см. Ключ BMW с дисплеем 89
Ключ зажигания, см. Ключ автомобиля 84
Ключ, механический 94
Ключ от автомобиля, см. Ключ автомобиля 84
Ключ от машины с дисплеем, нарушение функционирования 93
Ключ с дисплеем, нарушение функционирования 93
Ключ с дисплеем, см. Ключ BMW с дисплеем 89
Ключ, см. Ключ BMW с дисплеем 89
Ключ, см. Ключ автомобиля 84
Кнопка AUTO H, см. Парковочный тормоз 142
Кнопка CANCEL, активный круиз-контроль 235
Кнопка CANCEL, круиз-контроль 232
Кнопка LIM, см. Ручной ограничитель скорости 230
Кнопка MODE, см. Активный круиз-контроль 235
Кнопка RES CNCL, круиз-контроль 232
Кнопка RES CNCL, см. Активный круиз-контроль ACC 235
Кнопка RESUME, активный круиз-контроль 235

Кнопка RESUME, круиз-контроль 232
Кнопка SET, активный круиз-контроль 235
Кнопка SOS, см. Законный экстренный вызов 403
Кнопка SOS, см. Интеллектуальный экстренный вызов 406
Кнопка запуска/останова двигателя 136
Кнопка разблокировки, коробка передач с системой Стептроник 150
Кнопка экстренного вызова, см. Законный экстренный вызов 403
Кнопки быстрого доступа, iDrive 47
Кнопки на рулевом колесе 36
Кнопки прямого выбора, см. Кнопки быстрого доступа 47
Коврики, уход 415
Кодовое слово для активации 54
Коленная подушка безопасности 188
Комбинация приборов 157
Компактное колесо, см. «Запасное колесо» 370
Комплектация транспортного средства 7
Комплект для курения 299
Комплект для оказания первой помощи, см. Аптечка 401
Комплект для самостоятельного ремонта шин, см. Mobility System 350
Комплект инструментов 391
Компрессор 351
Комфортное закрывание, ключ автомобиля 86
Комфортное открывание, ключ автомобиля 85
Комфортность езды 277
Комфортный доступ 96
Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля 324
Кондиционер 279
Консьерж-сервис, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Контакты, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Контроллер 49
Контроль выполнения 277
Контроль давления в шинах, см. RPA 363
Контроль давления в шинах, см. Система контроля давления в шинах 356
Контрольная лампа, НПБ переднего пассажира 190
Контрольные и сигнальные лампы 160
Контроль устойчивости прицепа 329
Контур спинки, см. Поясничная опора 114
Конфигурация автомобиля, сброс 66
Коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник 150
Коробка передач с системой Стептроник 150
Коррозия тормозных дисков 324
Косметическое зеркало 299
Крепление, груз 310
Крепление детского сиденья ISOFIX 130
Крепления под домкрат 368
Круговой обзор 259
Круговой обзор, управление жестами 62
Круг поворота 418
Круиз-контроль 232
Круиз-контроль, активный с функцией Stop&Go 235
Круиз-контроль с регулированием дистанции, см. Активный круиз-контроль 235
Круиз-контроль с регулированием дистанции, см. Круиз-контроль 232
Крышка багажника, бесконтактное открытие и закрытие 98
Крышка багажника, ключ автомобиля 86
Крышка в багажном отсеке 316
Крышка люка, электрическая 107
Крючки для одежды 308

Л

Лакокрасочное покрытие автомобиля, уход 414
Лакокрасочное покрытие, уход за автомобилем 414
Лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о пересекающемся движении 273
Лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о смене полосы движения 208
Лампы и светильники 392

Левостороннее движение, настройка освещения 184
Легкосплавные диски, уход 414
Летние шины, рисунок протектора 346
Линия автоматической мойки 412
Линия полосы движения, круговой обзор 261
Личная безопасность 8
Личные данные, удалить 68
Личные настройки 68
Лобовое стекло, оттаивание 282, 286
Ложная тревога, см. Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 105
Лоток беспроводной зарядки смартфонов 302
Люк со сдвижной/откидной крышкой, см. Крышка люка 107
Лючок топливного бака 342
Лючок топливного бака, ручная разблокировка 343

M

Макияжное зеркало 299
Максимальная скорость, зимние шины 348
Максимальная скорость, индикация, см. Speed Limit Info 169
Максимальное охлаждение 284
Марки масла для долива, двигатель 383
Марки моторного масла для долива 383
Маркировка препятствия, круговой обзор 261
Маркировка рекомендованных шин 348
Маркировка шины с возможностью движения после полной потери давления 349
Маршрут, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Масло, доливка 383
Маслоналивная горловина 383
Масса 419
Матовое лакокрасочное покрытие, уход 414
Мелодия, управление жестами 62
Меню, комбинация приборов, см. Списки выбора 172
Места для хранения 305
Место для перевозки детей 127
метиловый эфир рапса, RME, см. Дизель 376
Метиловый эфир, см. Дизель 376
Механизм аварийной разблокировки, лючок топливного бака 343
Микрофильтр 282, 287
Минимальная высота рисунка протектора, шины 346
Минимальный круг поворота, транспортное средство 418
Многофункциональный переключатель, см. Система омывателей стекол 146
Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота 145
Мобильная связь в автомобиле 323
Мобильная служба, см. Аварийная служба BMW 402, 403
Мобильник, соединение 74
Мобильные приложения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Мобильные устройства, управление 76
Мобильный телефон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Мобильный телефон, соединение 74
Моечные установки, автоматические 412
Мойка транспортного средства 412
Мойка, транспортное средство 412
Монитор, см. Дисплей управления 48
Моторное масло, доливка 383
Моторный отсек 372
Мультимедиа, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
M-шасси адаптивно, см. Адаптивное M-шасси 277

H

Навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Нагрузка 310
Нагрузка на крышу, допустимая 419
Нагрузка на мост, допустимая 419
Нагрузка на тягово-сцепное устройство, технические характеристики 424

Надежное торможение 323
Надувные подушки безопасности 187
Наклон, спинка сиденья 113
Наклон спинки сиденья 113
Напольные коврики, уход 415
Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира 116
Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений 117
Наружное зеркало заднего вида 120
Наружное зеркало заднего вида, сбой в работе 121
Наружное зеркало заднего вида, система автоматической установки в парковочное положение 122
Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, поворачивание, см. Система автоматической установки в парковочное положение 122
Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением 121
Наружные зеркала с затемнением 121
Наружный воздух, см. AUC 285
Нарушение функционирования, ключ BMW с дисплеем 93
Нарушение функционирования, ключ автомобиля 88
Настройка амортизаторов, активна, см. Адаптивное M-шасси 277
Настройка амортизаторов, активна, см. Адаптивное шасси 277
Настройка, дисплей управления 66
Настройка звука двигателя 278
Настройка звучания двигателя 278
Настройки, запирание/отпирание 102
Настройки, общие 64
Настройки ходовой части, см. Переключатель динамики движения 140
Настройки шин 356
Натяжные ремни, см. Проушины багажного отделения 311
Нейлоновый трос для буксировки 410
Нейтральное средство для чистки, см. Легкосплавные диски, уход 414
Новые диски и шины 347
Ножные коврики, уход 415
Номер VIN 16
Номер шасси, см. Номер VIN 16
Носители руководств по эксплуатации 18
НПБ переднего пассажира, деактивация/активация 189
НПБ переднего пассажира, контрольная лампа 190

О

Обкатка 320
Обновление карт, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Обновления после редакции 7
Обогрев заднего стекла 282, 287
Обогрев рулевого колеса 123
Обогрев рулевого колеса, индивидуальное включение 125
Обогрев сиденья 124
Обогрев сиденья, индивидуальное включение 125
Общие настройки 64
Общие указания 321
Объективы камер, уход 416
Огнетушитель 407
Ограничение полосы, предупреждение 204
Ограничение скорости, индикация, см. Speed Limit Info 169
Окно с указаниями, дисплей управления 66
Октановое число, см. Качество бензина 376
Омывающая жидкость 386
Опора поясничного отдела 114
Опоры для облегчения пуска 408
Опоры для шеи, задние сиденья, см. Подголовники задних сидений 119
Опоры для шеи, передние сиденья, см. Подголовники передних сидений 117
Освежитель воздуха, см. Пакет для окружающего воздуха 292
Освещение 178
Освещение поворотов, адаптивное 181
Освещение салона 184
Освещение салона при заблокированном автомобиле 86
Освещение салона при отпирании 85

Оснащение, внутреннее 296
Оснащение шинами с возможностью движения после полной потери давления 349
Отведенное положение, стеклоочистители 149
Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция 287
Отделение для мелких вещей, багажное отделение 313
Отделение для мелких вещей, центральная консоль 306
Отключение, подушки безопасности 189
Открытие и закрытие 84
Отображение, iDrive 45
Отопление, см. Система автономного отопления 289
Отпирание, ключ автомобиля 85
Отпирание, настройки 102
Отпирание, см. Открыть и Закрыть 84
Охлаждающая жидкость 385
Охлаждающее вещество 385
Охлаждение, максимальное 284
Охрана салона 105
Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию 388
Очистка, виртуальный дисплей 416
Очистка дисплеев, экранов 416
Очищающая жидкость, см. Омывающая жидкость 386

П

Пакет безопасности, см. Активная защита 221
Пакет для окружающего воздуха 292
Панорамная крыша со сдвижным люком, см. Электрическая крышка люка 107
Панорамный обзор, см. Круговой обзор 259
Парковка, автоматическое удерживание, см. Парковочный тормоз 142
Парковочные огни 179
Парковочный ассистент 268
Парковочный ассистент Plus, см. Круговой обзор 259
Пассивная защита детей 135
Педальный тормоз 323
Пепельница 299
Первые шаги, см. Ассистент настройки 69
Перевозка детей 127
Перегрев двигателя, см. Температура двигателя 166
Передние сиденья 111
Передний прикуриватель 300
Переключатель динамики движения 140
Переключатель динамики движения, см. Переключатель динамики движения 140
Переключатель света 178
Переключатель, см. Место водителя 36
Переменное спортивное рулевое управление 229
Переработка, утилизация 390
Пересекающееся движение, предупреждение 273
Персональный профиль, см. Профили водителей 69
Перчаточный ящик 305
Печатная бортовая литература 18
Пиктограммы и изображения 7
План отправления, см. Система автономной вентиляции / автономного отопления 289
Пластмассовые детали, уход 415
Пластырь, см. Аптечка 401
Поворачивание, наружное зеркало со стороны переднего пассажира, см. Система автоматической установки в парковочное положение 122
Повреждение шины 346
Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин RPA 363
Повреждение шины, см. Система контроля давления в шинах 356
Повреждение шины, устранение 350
Поврежденная шина, продолжение движения 362, 365
Подача звуковых сигналов, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Подголовники, задние сиденья 119
Подголовники и сиденья 111
Подголовники, передние сиденья 117
Подготовка для Android Auto, интеграция смартфона 82

Подготовка для Android Auto, подключение к транспортному средству 82
Подготовка для Apple CarPlay, интеграция смартфона 81
Подготовка для Apple CarPlay, подключение к автомобилю 81
Подключение по Bluetooth 77
Подключение системы диагностики 389
Подключение устройства 74
Подколенная опора 114
Подсветка выхода, см. Приветственный свет 179
Подсветка индикации, см. Подсветка комбинации приборов 184
Подсветка комбинации приборов 184
Подсоединение мобильных устройств 74
Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы 189
Подходящие мобильные телефоны 75
Подходящие устройства 75
Показания 157
Покрытые хромом поверхности, уход 415
Полезно знать 321
Полная масса, движение с прицепом 424
Полная масса, допустимая 419
Полный привод, см. xDrive 227
Положение загрузки 314
Положение загрузки для спинки заднего сиденья 314
Поломка в пути, смена колеса 366
Помощь в случае аварии 401
Помощь при запуске 408
Помощь при объезде 199
Помощь при парковке, см. PDC 250
Помощь при спуске с горы, см. Система курсовой устойчивости при спуске 227
Помощь при трогании, см. DSC 225
Помощь при трогании с места, см. Помощь при трогании с места 224
Помощью при движении в гору, см. Помощь при трогании с места 224
Постоянный ближний свет 180
Потолок 40
Поясничная опора 114
Правильная посадка на сиденье 111
Правостороннее движение, настройка освещения 184
Предостережение с функцией торможения для предупреждения о появлении людей 201
Предотвращение аварий, см. Активная защита 221
Предотвращение заднего столкновения 216
Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 105
Предохранители 400
Предписанный законом экстренный вызов 403
Предупреждение в отношении давления RPA, шины 363
Предупреждение в отношении давления наполнения RPA, шины 363
Предупреждение об обледенении, см. Сигнал о понижении температуры 166
Предупреждение о боковом столкновении 212
Предупреждение о заднем столкновении, см. Предотвращение заднего столкновения 216
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Intelligent Safety 192
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предостережение о распознавании людей 201
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о наезде 194
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о преимущественном проезде 217
Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе 194
Предупреждение о наезде с функцией торможения 194
Предупреждение о неправильном движении 171
Предупреждение о перекрестке, см. Предупреждение о преимущественном проезде 217
Предупреждение о пересекающемся движении 273
Предупреждение о переходе на другую полосу 204

Предупреждение о преимущественном проезде 217
Предупреждение о резерве, см. Запас хода 167
Предупреждение о сближении, см. PDC 250
Предупреждение о скорости 65
Предупреждение о смене полосы движения 208
Предупреждения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 159
Прерывание тока 399
Прерывистый световой сигнал 146
Приветственный свет при отпирании 85
Приветствие 179
Прикуриватель 300
Примечания 6
Принадлежности и детали 9
Принудительный запуск, см. Помощь при запуске 408
Принцип управления, iDrive 45
Присадки, марки моторного масла 383
Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности 115
Пробка топливного бака 342
Проверка уровня масла с помощью электроники 382
Программа AUTO, автоматический кондиционер 280, 284
Программа AUTO, интенсивность 285
Программа SYNC, автоматический кондиционер 286
Программа Спорт, коробка передач с системой Стептроник 150
Продолжение движения с поврежденной шиной 362, 365
Проезд по воде 323
Производители шин, рекомендация 348
Противоблокировочная система ABS 224
Противоослепляющая защита, см. Солнцезащитный козырек 299
Противотуманная фара, замена, см. Лампы и фонари 392
Противотуманные фары 183
Противоугонная сигнализация, см. Сигнализация 103
Противоугонное устройство, блокировка 85
Противоугонное устройство, фиксатор колесного болта 367
Проушина для буксировки, см. Буксирная проушина 411
Проушина для предохранительного троса, движение с прицепом 332
Проушины багажного отделения 311
Проушины, см. Проушины багажного отделения 311
Профили водителей 69
Профили, см. Профили водителей 69
Пульт дистанционного управления, см. Ключ автомобиля 84
Пуск двигателя, помощь при запуске 408

P

Радиоприемник, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Радиостанции, AM/FM, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Разблокировка, автоматическая 102
Развлечения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Разделительная сетка 317
Разделительная сетка багажного отделения 317
Размеры, см. Габариты 418
Размораживание, см. Оттаивание лобового стекла 282, 286
Размораживать, лобовое стекло 282, 286
Разъем USB, положение в автомобиле 301
Разъем электрических устройств, см. Розетки 300
Раскачивание прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа 329
Распознавание речи 54
Распределение воздуха, вручную 281, 286
Расход, см. «Данные поездки» 172
Расход, см. Текущий расход 159
Регенерация энергии 159

Регистрация, мобильные устройства, см. Соединения 74
Регулировка положения рулевой колонки 123
Регулировка проскальзывания ведущих колёс, см. DSC 225
Регулировка, рулевое колесо 123
Регулировки, сиденья и подголовники 111
Регулятор за счет поворота и нажатия, см. Контроллер 49
Регулятор ускорения, см. Управление ускорением 155
Режим, ECO PRO 335
Режим движения, ECO PRO 335
Режим движения, см. Переключатель динамики движения 140
Режим рециркуляции 281, 285
Режимы Experience Modes, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 60
Резиновые детали, уход 415
Рекомендации по топливу 375
Рекомендация сделать перерыв, см. Система контроля за состоянием водителя 222
Рекомендованные марки шин 348
Ремни безопасности 115
Ремни безопасности, уход 415
Ремни, см. Ремни безопасности 115
Речевой ввод 54
Рисунок протектора 346
Розетка для бортовой системы диагностики OBD 389
Розетки 300
Руководство по эксплуатации голосовой системы, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 60
Руководство по эксплуатации, печатное 18
Рулевое колесо, кнопки 36
Рулевое колесо, регулировка 123
Ручное управление, воздушная масса 281, 285
Ручное управление, лючок топливного бака 343
Ручное управление, распределение воздуха 281, 286
Ручной радиопередатчик, сменный код 297
Ручной радиопередатчик со сменным кодом 297
Ручной режим, коробка передач с системой Стептроник 150
Ручной тормоз, см. Стояночный тормоз 142
Рычаг селектора, коробка передач с системой Стептроник 150
Рычаг управления, коробка передач с системой Стептроник 150

С

Сажевый фильтр бензинового двигателя, см. Фильтр выхлопной системы 322
Сажевый фильтр дизельного двигателя, см. Фильтр выхлопной системы 322
Сажевый фильтр, см. Фильтр выхлопной системы 322
Сбросить настройки, автомобиль 66
Сбросить, система контроля давления в шинах 358
Сброс, конфигурация автомобиля 66
Сброс, настройки автомобиля 66
Сброс, система контроля давления в шинах 358
Свет для кругового движения 182
Светодиодные фары, замена, см. Лампы и фонари 392
Связь, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Сервисная служба, система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Серийная комплектация, см. Комплектация транспортного средства 7
Сетка, багажник 313
Сигнализатор степени усталости водителя 222
Сигнализация 103
Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC 250
Сигнализация, ложное срабатывание 105
Сигнал, многофункциональное рулевое колесо, кнопки 36
Сигналы подтверждения автомобиля 102

Сигналы при разблокировке, см. Сигналы подтверждения 102
Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о пересекающемся движении 273
Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида, см. Предупреждение о смене полосы движения 208
Сигнальная лампа повреждения шины, RPA 364
Сигнальная лампа повреждения шины, система контроля давления в шинах 359
Сигнальные и контрольные лампы 160
Сиденья в задней части салона 114
Сиденья, задняя часть салона 114
Сиденья и подголовники 111
Сиденья, передняя часть салона 111
Система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Система Driving Assistant, см. Intelligent Safety 192
Система автоматического запуска/остановки 136
Система автоматического контроля параметров транспортного средства 159
Система автоматического ослабления слепящего действия света, см. Ассистент управления дальним светом 182
Система автоматической установки в парковочное положение, наружное зеркало заднего вида 122
Система автономной вентиляции / автономного отопления 289
Система выпуска ОГ 322
Система динамического управления силы тяги DTC 226
Система контроля давления в шинах 356
Система контроля давления в шинах, сброс 358
Система контроля давления в шинах, сбросить 358
Система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками без кругового обзора 255
Система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками, круговой обзор 261
Система контроля за ограничениями скорости 243
Система контроля за состоянием водителя 222
Система курсовой устойчивости при спуске HDC 227
Система ограничения скорости, ручная 230
Система омывания лобового стекла, см. Система омывателей стекол 146
Система омывателей стекол 146
Система охлаждения 385
Система поддержки водителя, движение, см. Intelligent Safety 192
Система предварительного просмотра 337
Система речевого ввода 54
Система складывающихся задних сидений 314
Система технического обслуживания, BMW 388
Система экстренного торможения 224
Системы безопасности, см. Intelligent Safety 192
Системы безопасности, см. Надувные подушки безопасности 187
Системы поддержки с видеокамерой, см. Intelligent Safety 192
Системы регулировки устойчивости движения 224
Скатывание на холостом ходу, см. Движение по инерции 338
Скорость ветра, см. Активный круиз-контроль 235
Служба, см. Аварийная служба BMW 402, 403
Службы BMW, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Смартфон, голосовое управление 57
Смартфон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Смартфон, соединение 74
Смена колеса 366
Собственная масса 419
Совместимые устройства, см. Подходящие устройства 75

Соединение по WiFi 79
Соединение по Wi-Fi 79
Соединение с Интернетом 79
Солнцезащитные шторы задних боковых стекол 107
Солнцезащитный козырек 299
Сообщение о повреждении шины, RPA 364
Сообщение о повреждении шины, система контроля давления в шинах 359
Сообщение системы CC, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 159
Сообщения 66
Сообщения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 159
Сопла для выхода воздуха, см. Вентиляция 287
Сопровождающее освещение салона 185
Сопровождение клиентов, см. руководство по эксплуатации системы навигации, развлекательной системы, системы связи 6
Состояние автомобиля 174
Состояние покоя, Готовность к работе и Готовность к движению 41
Состояние покоя и Готовность к работе 41
Сохранение положения зеркала, см. Функция памяти 123
Сохранение положения рулевого колеса, см. Функция памяти 123
Сохранение положения сиденья, см. Функция памяти 123
Спинка, сиденья 111
Спинки задних сидений, откинуть 314
Список всех сообщений 66
Список выбора в комбинации приборов 172
Список устройств 76
Спортивная коробка передач с системой Стептроник, см. Кробка передач с системой Стептроник 150
Спортивная ходовая часть, см. Адаптивное М-шасси 277
Спортивное рулевое управление, переменное 229
Сравнение ввода 46
Средний подлокотник, спереди 307
Средний расход, см. «Данные поездки» 172
Средства по уходу 413
Стабилизатор курсовой устойчивости ESP, см. DSC 225
Стекла фар 393
Стекло, оттаивать 282, 286
Стеклоочистители, отведенное положение 149
Стеклоочистители, см. Система омывателей стекол 146
Стеклоподъемники 105
Стеклянный люк, инициализация системы 110
Стоп-сигналы, адаптивные, см. Динамические стоп-сигналы 221
Стоп-сигналы, динамические 221
Сторонний поставщик 57
Стояночные огни 179
Стояночный тормоз 142
Строповочные средства, см. Проушины багажного отделения 311
Стяжные ленты, багажное отделение 313
Сумка для лыж и сноуборда 318
Счетчик дневного пробега, см. «Данные поездки» 172
Счетчик пробега, см. «Данные поездки» 172

T

Тахометр 165
Тачпэд, контроллер 51
ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Текстовое сообщение, система автоматической диагностики 160
Текущий расход 159
Телевидение, ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Телефон, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Телефон, соединение 74
Температура, автоматический кондиционер 280, 283
Температура двигателя 166
Температура моторного масла 166

Температура, моторное масло 166
Температура охлаждающей жидкости, см. Температура двигателя 166
Температуры наружного воздуха 166
Технические изменения, см. Ваша Личная безопасность 8
Технические характеристики 418
Техническое обслуживание 388
Технология 48 В, см. Технология Mild Hybrid 399
Технология Mild Hybrid 399
Техобслуживание, см. Индикатор очередного ТО 167
Топливный бак, см. Заправочные объемы 434
Топливо 375
Тормоза, указания 323
Тормозная система 320
Тормозные диски, см. Тормозная система 320
Тормозные колодки, см. Тормозная система 320
Точка доступа в Интернет 79
Точка опоры, помощь при пуске 408
Травмозащитная функция, крышка люка 109
Травмозащитная функция, окна 106
Траектории движения колес по прямой, видеокамера заднего вида 257
Траектории движения колес при повороте, видеокамера заднего вида 257
Траектория поворота, круговой обзор 261
Транспортное средство 418
Трехкратное мигание указателями поворота 146
Трос для буксировки 410
Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение 184
Тягово-сцепное устройство, вид видеокамеры заднего вида 257
Тягово-сцепное устройство, вид кругового обзора 261
Тягово-сцепное устройство, электрически откидываемая шаровая головка 330
Тяжелый груз, укладка груза 310

У

Угол раскрытия двери, круговой обзор 261
Удаление личных данных 68
Удаленный обзор Remote 3D View 267
Удерживающие системы безопасности для детей, см. Безопасная перевозка детей 127
Указания, обкатка 320
Указания, общие 321
Указатели направления движения, см. Указатели поворота 145
Указатели поворота, дальний свет, дальний свет 145
Указатель поворота, замена ламп, см. Лампы и светильники 392
Указатель поворота, контрольная лампа 163
Указатель уровня топлива 165
Укладка, груз 310
Уклон 324
Универсальный пульт дистанционного управления 296
Управление в режиме меню, iDrive 45
Управление голосом 54
Управление жестами 61
Управление жестами BMW 61
Управление, приложение 60
Управление светом фар, автоматическое 178
Управление силы тяги 226
Управление ускорением 155
Управление устройствами 76
Уровень масла, электронная проверка 382
Уровень охлаждающей жидкости 385
Установка детских сидений 128
Установка удерживающих систем безопасности для детей 128
Устройство громкой связи, см. Руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Устройство для открывания гаражных ворот, см. Встроенный универсальный пульт дистанционного управления 296
Утилизация 390
Утилизация, охлаждающая жидкость 386
Утилизация, см. Аккумуляторная батарея 399
Утилизация старой батареи 399
Уход, виртуальный дисплей 416

Уход за автомобилем 413
Уход за дисплеями, экранами 416
Уход за кожаными деталями 414
Уход за мягкой обивкой 414
Уход, легкосплавные диски 414

Ф

Фары, настройка, см. Правостороннее/левостороннее движение 184
Фары, уход 413
Фиксатор колесного болта 367
Фиксатор, колесные болты 367
Фильтр выхлопной системы 322
Фильтр режима рециркуляции, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 287
Фильтр с активированным углем 287
Фильтр, см. Микрофильтр 282
Фильтр, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 287
Форсунки стеклоомывателей 148
Фронтальные подушки безопасности 187
Функция аварийного торможения при парковке, Active PDC 254
Функция автоматического запуска/останова 136
Функция динамического освещения ECO 180
Функция освещения ECO, динамическая 180
Функция охлаждения, кондиционер 284
Функция памяти 123
Функция проводи домой 180
Функция проводи домой, включить 87
Функция сигнализирования об аварийном сближении при парковке без кругового обзора, см. Система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками 255
Функция сигнализирования об аварийном сближении при парковке, круговой обзор, см. Система контроля дистанции при парковке с боковыми датчиками 261
Функция сопоставления слов, см. Сравнение ввода 46

Х

Характеристики, технические 418
Холодный запуск, см. Пуск двигателя 42
Холостой ход двигателя в режиме движения, см. Движение по инерции 338
Хранение, автомобиль 416
Хранение автомобиля 416
Хранение на период зимы, см. Хранение автомобиля 416
Хранение шин 349
Хромированные поверхности, уход 415

Ц

Центральная консоль 39
Центральный замок 95
Центральный ключ, см. Ключ автомобиля 84
Центральный экран, см. Дисплей управления 48
Цепи противоскольжения 355
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции 281, 285

Ч

Чашкодержатель, см. Держатели для напитков 307

Ш

Шины Run Flat, см. Шины с возможностью движения после полной потери давления 349
Шины и диски 344
Шины с возможностью движения после полной потери давления 349
Шины с восстановленным протектором 348
Ширина спинки 114
Ширина, транспортное средство 418
Штанга для буксировки 410
Шунтирование, см. Помощь при запуске 408

Э

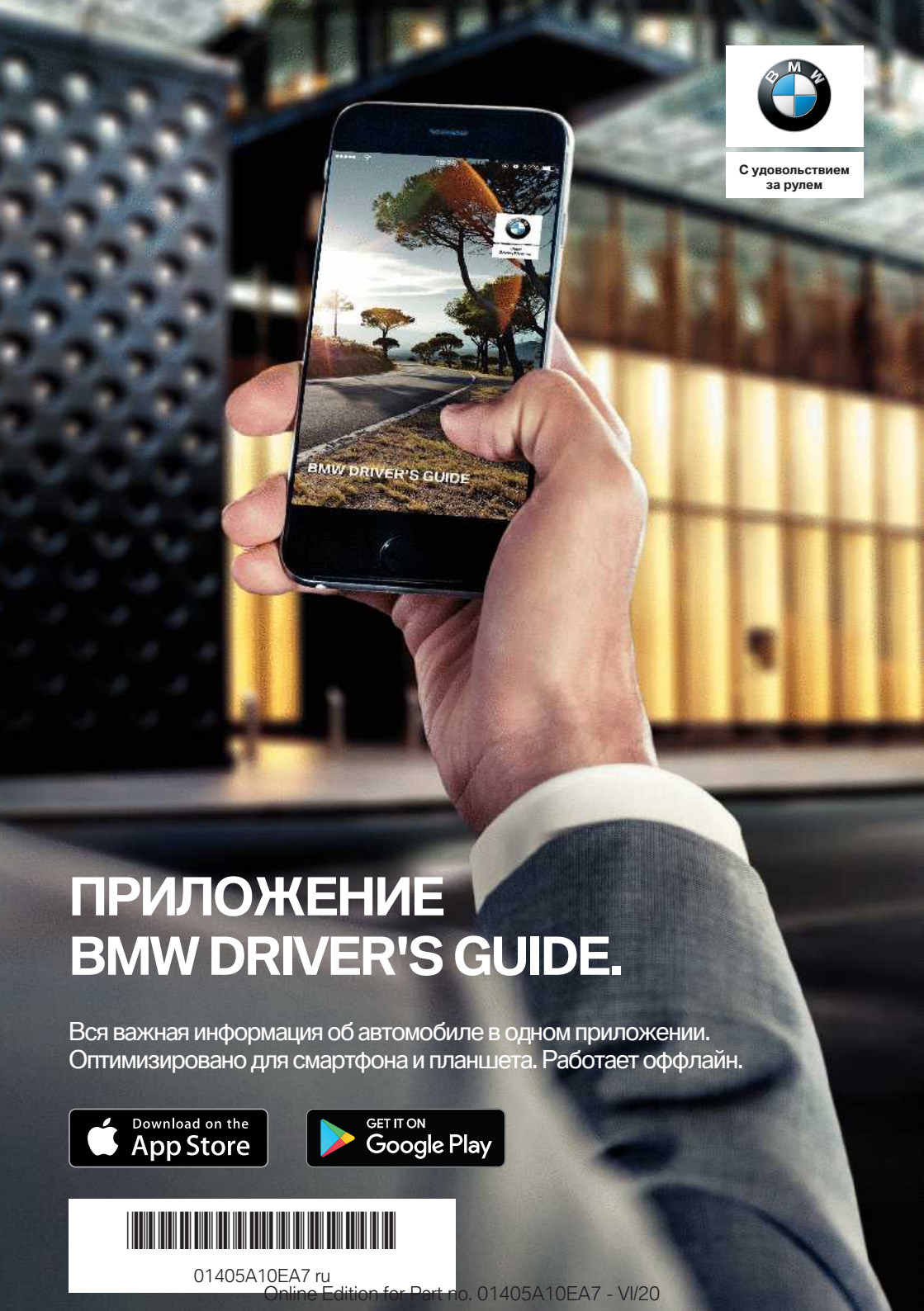
Экономия топлива 333
Экономия энергии, см. Индикатор точки переключения 168

Экран приветствия, водительские профили 69
Экран, см. Дисплей управления 48
Экстренная служба, см. Аварийная служба BMW 402, 403
Экстренное торможение, адаптивная система 224
Экстренный вызов 403
Электрическая крышка люка 107
Электрические стеклоподъемники 105
Электрические устройства 300
Электрически откидываемая шаровая головка 330
Электронная проверка масла 382
Электронное шасси, см. Адаптивное М-шасси 277

Я

Язык, настройка 65
Яркость, дисплей управления 66

01405A10EA7 ru



С удовольствием за рулем

ПРИЛОЖЕНИЕ BMW DRIVER'S GUIDE.

Вся важная информация об автомобиле в одном приложении. Оптимизировано для смартфона и планшета. Работает оффлайн.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

01405A10EA7 ru

Online Edition for Part no. 01405A10EA7 - VI/20