

**Предостережение!**

Опасность отравления при приеме масла
внутрь!
Опасность травмирования при попадании
масла в глаза или на кожу!

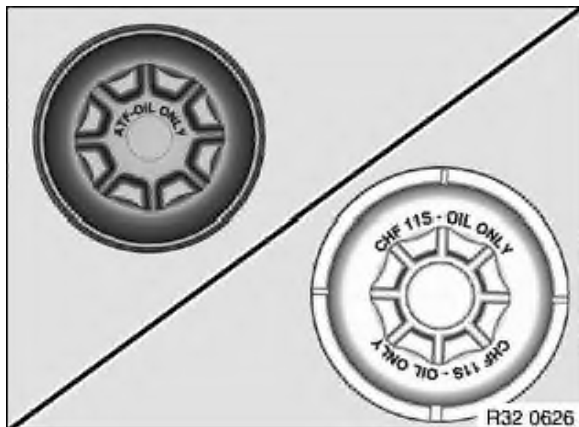
**Предупреждение!**

Соблюдать исключительную чистоту. Не
допускать попадания грязи в
гидравлическую систему!

При заправке с использованием грязных
вспомогательных средств в бачок может
попасть грязь, что значительно сократит
срок службы гидроусилителя. Не
использовать ни воронок, ни каких-
либо других подручных средств!

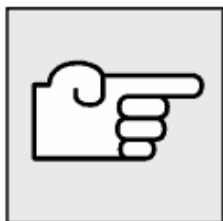
Уровень жидкости разрешается проверять и
корректировать только при выключенном
двигателе! При этом температура жидкости
должна быть около 20 °С.

При проверке уровня крышка должна быть
полностью ввернута!

**Примечание:**

Не путать бачки позволяют надписи на их
крышках.

ATF масло для АКПП
CHF Pentosin CHF11S



1. Тщательно очистить бачок и все вокруг него.
2. Проверить и довести до нормы уровень жидкости

Примечание: При прогревом до рабочей температуры двигателя уровень может подняться выше отметки "MAX". Это нормально, потому что отметка на щупе нанесена с расчетом на температуру 20 °C. При прогревом двигателя (температура жидкости 50-60 °C) уровень должен быть на 10 мм выше отметки "MAX". Ни в коем случае не сливать жидкость при прогревом двигателя до отметки "MAX".

Жидкость для гидравлических систем:
список аттестованных BMW рабочих жидкостей

3. Запустить двигатель.
4. Повернуть рулевое колеса по 2 раза до упора влево и вправо. При необходимости долить жидкость (например - при ее полном отсутствии).
5. Установить рулевое колесо в положение для движения по прямой и выключить двигатель.
6. Проверить и довести до нормы уровень жидкости при выключенном двигателе:
7. Проверить герметичность гидравлической системы